

北交所西南基地挂牌 首只专精特新基金成立 成都集齐三大证交所服务基地

8月成都CPI同比上涨0.3%

近期,证监会发布了《关于高质量建设北京证券交易所的意见》。面临资本市场改革新机遇,四川迅速行动,助力更多优质企业登陆北交所。9月14日,北交所全国股转系统西南服务基地落户成都,至此,成都已经汇聚上交所、深交所以及北交所三大证券交易所的服务基地。与此同时,成都市首只直接以“专精特新”命名的基金正式成立。

面对改革机遇,四川全力推动专精特新企业在北交所上市。9月14日,北交所“三服务”天府行暨北交所“深改19条”政策解读会在成都举行。现场,北交所全国股转系统西南服务基地正式揭牌。加上2018年12月11日正式启动运营的深圳证券交易所西部基地和2019年12月5日揭牌的上海证券交易所资本市场服务西部基地,成都已集齐三大证交所服务基地。

系列专题服务,以服务“专精特新”企业为主基调,积极引导金融资源向中小企业配置,打造直通北交所的“一路向北”品牌培育活动,开展北交所相关扶持政策宣讲,优化上市企业后备库北交所专栏,扩充北交所上市后备资源,加快推进成都市优质创新型中小企业在新三板挂牌、在北交所上市融资步伐。

领域,为专精特新企业发展提供更多资金“活水”,优先投资“基础零部件、先进工艺、关键材料”等,加速颠覆性技术攻关,实现更多从0到1的突破,带动一批优质专精特新项目落地成都,促进成都市产业建圈强链。

北交所西南基地 将加快推动成都企业上市

北交所是服务创新型中小企业的主体阵地,9月1日,在北交所设立两周年的重要时刻,中国证监会发布了《关于高质量建设北京证券交易所的意见》,紧紧围绕“打造一个规范、透明、开放、有活力、有韧性的资本市场”总目标,提出未来3到5年和5到10年时

间加强服务创新型中小企业建设的两个具体目标。

总规模20亿元 首只专精特新基金成立

成都“专精特新”企业发展,将获得更多的资金“活水”。9月14日,成都市首只直接以“专精特新”命名的基金正式成立,该基金组建规模20亿元,首期规模5亿元,已于2023年8月11日在中国证券投资基金业协会备案。作为一只以“专精特新”命名的基金,该基金将围绕成都重点产业链进行投资布局,聚焦电子信息、高端制造、工业软件、军民融合、生物医药等

数据链接

目前四川共9家公司 北交所上市

数据显示,2022年四川辖区实现北交所上市公司倍增。2022年以来,四川新增挂牌企业18家,截至今年8月底,四川共有9家北交所上市公司、新三板挂牌公司178家。同时,四川省“专精特新”后备力量充足,“小巨人”企业共有343家,其中75家“小巨人”企业入选四川省2022年上市后备企业资源库,占比21.86%。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山

四川省高院与金融监管部门联合印发《工作指引》 关系生命、健康保险产品 一般予以豁免执行

本报道(成都日报锦观新闻记者 唐小未)14日,记者从国家统计局成都调查队获悉,2023年8月,成都CPI同比上涨0.3%,环比上涨0.2%;1-8月,CPI累计上涨0.5%。住宿、交通费及旅游板块上涨,是带动8月成都CPI同比上涨0.3%的主要原因。暑期外出旅游人数增加,伴随成都大运会的举行,成都旅游市场火爆,来蓉旅游、出行人数增加,对飞机票及交通工具租赁、住宿等的需求增加,飞机票、交通工具租赁费、住宿费同比涨幅较大。

猪肉及汽柴油价格上涨,影响8月成都CPI环比上涨0.2%。自7月下旬起,四川生猪价格呈现上涨走势,部分养殖户看涨预期升温,生猪二次育肥现象增多,叠加南方多地猪病复发,大猪存栏量降低,市场供应减少,推动了猪价上涨。另外,国际油价受地缘政治等多重因素和沙特阿拉伯等产油大国继续减产石油影响,促进汽柴油价格上涨。同时,受到鲜菜、新车销售价格下降影响,导致8月环比涨幅较7月有所收窄。

中德体育产业企业在蓉交流对话

本报道(成都日报锦观新闻记者 杨帆)第31届世界大学生夏季运动会于上月在成都圆满闭幕,为将成都大运会赛事效应转化为产业发展动能,促进成都体育产业高质量发展,助力成都打造世界赛事名城,9月13日,成都市政府外办联合成都市体育局、德国驻成都总领事馆以及德国海外商会联盟·大中华区在成都体育学院举办了“蓉欧产业对话”中国(成都)—德国体育产业企业交流对话会。

成都建设世界赛事名城迈上更高台阶。成都市政府外办相关负责人在交流会上说道:“德国是实力雄厚的体育强国,体育基础设施、培训体系、运动训练方法和体育科技等均处于世界领先地位。成都与德国体育产业对话空间广阔,合作潜力大,希望双方在体育产业领域积极开展合作。”

全面提升区域能源管理“数智化”水平 西部首座虚拟电厂上线运行

9月14日,记者从成都高新区获悉,成都高新西区虚拟电厂已正式上线运行,这也是西部首座上线运行的虚拟电厂。通过虚拟电厂平台这个数字化工具,可利用大数据分析和人工智能模型辅助决策,创新能源管理模式。”成都高新西区发展建设指挥部相关负责人表示,将争取早日落地开工一批新能源基础设施项目,从源、网、荷、储四个方面着手,实现区域多能互补互济、能源结构持续优化。

演练模拟成都高新西区存在3MW的电力负荷缺口,邀请7家企业通过自主申报的方式参与,7家企业总计申报量为2.1MW,实际最大响应量为3.2MW,所有企业响应达标率100%,有效填补了模拟的负荷缺口。模拟演练的成功,也标志着虚拟电厂负荷调控模块正式上线试运行。

截至目前,京东方、德州仪器、华为等147家重点企业已接入成都高新西区虚拟电厂,累计弹性灵活可调负荷约54MW。预计到今年年底接入约200家高新西区企业,累计弹性可调负荷达60至80MW,有望填补60%以上的区域电力负荷缺口,进一步提升成都高新西区企业生产用电安全。

成都日报锦观新闻记者 吴怡霏

成都未来公园社区在京引资310亿元

紧接01版 包括锦江区佳格卫星数据应用项目、北京首发运动大健康项目、新兴际华再生资源智能一体化平台项目、中国生物HPV疫苗二期产业化项目等。其中,中国生物HPV疫苗二期产业化项目落户锦江区柳江未来公园社区,该项目由世界500强企业中国医药集团有限公司的重要成员企业——中国生物技术股份有限公司投资5.54亿元,推动二期项目建设,设计产能

2000万剂/年,预计达产后新增产值43亿元/年。项目的落地将进一步提升链主企业核心聚集能力,不仅带动生物医药产业链上下游关键配套企业来锦江集聚发展,而且助力柳江未来公园社区国际一流的生物医药产业核心区建设,还为锦江深入实施产业建圈强链、推动经济高质量发展提供有力支撑。

成都日报锦观新闻记者 唐小未 粟新林

《四川老字号示范创建管理办法》10月2日正式实施 打破“终身制” 让老字号“新起来”

如何让老字号创造性转换、创新性发展?9月14日,四川省商务厅召开新闻通气会,对近日印发的《四川老字号示范创建管理办法》进行政策解读。

省市场监管局、省文物局联合起草了《办法(征求意见稿)》,最终形成《办法》并发布,将于2023年10月2日正式实施。

限。中华老字号要求品牌创立时间50年(含)以上、企业主营业务连续经营30年(含)以上。商务厅综合考虑现有四川老字号基础、产业发展需求以及阶梯式培育需要等,将四川老字号品牌创立时间确定为40年(含)以上、企业主营业务连续经营20年(含)以上。

“定期复核、有进有出”管理机制。除开展常态化检查和抽查外,省商务厅会同省级有关部门每3年开展一次复核工作。对复核中及日常管理中发现的问题,进行约谈、整改甚至移出老字号名录。

据悉,四川曾在2006—2009年间开展3批次四川老字号认定,拥有四川老字号品牌125个(含中华老字号48个),其后与国家层面同步暂停评选。目前,四川老字号企业存在数量少规模小、市场竞争力不强、发展动力不足等问题,亟须出台相关管理办法,建立健全老字号“定期复核、有进有出”管理机制,从整体上优化老字号企业创新发展环境。

《办法》分为主文件和附件两大部分。主文件与过去相比,主要变化和特点在于:一是明确四川老字号品牌及企业不可割裂申报与认定。四川老字号,是指注册地在四川省行政区域内,历史底蕴深厚、巴蜀文化特色鲜明、工艺技术独特、设计制造精良、产品服务优质、营销渠道高效、社会广泛认同的品牌(字号、商标等)。拥有该品牌的企业,同步认定为四川老字号企业。品牌和企业、两者互为体,须同时进行申报和认定。

二是为提升示范创建的规范性,明确了创建周期和部门职责。中华老字号示范创建周期为3年,为有效衔接,四川老字号示范创建原则上是每3年开展一次。根据本《办法》规定,省商务厅将会同文化和旅游厅、省市场监管局、省文物局细化实施方案,设定复核内容和评分指标,共同开展老字号复核和新一轮认定。

下一步,省商务厅将及时启动2023年四川老字号的认定工作,并对前三批认定的四川老字号开展复核,让老字号在守正中“新起来”“潮起来”。

成都日报锦观新闻记者 孟浩

聚焦 天府大道科 走廓十大成果

新能源汽车发展如火如荼,早已走入寻常百姓家,而我们日常见到的火车机车,也有新能源机车……由中车资阳机车有限公司自主研发生产的HXN6混合动力机车在拿到国内首个新能源机车“准生证”后,在全国范围内率先实现了商品化销售。不仅如此,作为我国首批商品化HXN6混合动力机车的科学研究(资阳)还入选天府大道科走廓十大科技成果。

资阳造首批商品HXN6混合动力机车成功运行

两台车一年减碳 相当于种下5000棵冷杉



HXN6型混合动力机车在包神铁路上运行

记者了解到,这两台由“动力电池组+柴油发电机组”大功率混合动力创新的HXN6混合动力机车,在运行的一年里,成功减碳560余吨,减碳量相当于为地球种下5000棵30年树龄的冷杉树。

一棵30年冷杉树每年吸收111千克二氧化碳来计算,减碳量相当于为地球种下5000棵30年树龄的冷杉树。

蒸汽机车,90年代驾驶交直流内燃机车。“驾驶起来不仅安静且有力,还省油又经济,简直太赞了!”曾驾驶过HXN6型混合动力机车的侯勇称,自己赶上了好时候,有幸亲身体验到了机车不断发展的新技术。

制、多制式动力电池充电、混合制动等核心技术方面获得授权及受理专利63项,其中国家发明专利21项。中车资阳公司还作为主要成员,牵头参与制定了机车及动车组牵引用动力电池系列标准共计6项,涵盖动力电池安全设计、锂离子动力电池试验、动力电池管理系统、动力电池热保障系统等,从根本上保证了机车动力电池系统的安全性和可靠性。

节能环保 节约燃油消耗30%至50% 减少有害物排放40%至80%

就在今年7月,由中车资阳公司自主研发的我国首批两台商品化HXN6型混合动力机车,在国能包神铁路集团顺利完成了今年的绿色牵引作业,其高效的节能技术优势,引起了国内外广泛关注。

强劲可靠 能牵引货物吨位超万吨 获得授权及受理专利63项

不仅节能环保,HXN6型内电混合动力机车的牵引性能也很强劲。记者了解到,在单机调车作业条件下,这款机车能牵引货物吨位超万吨,可全面满足大型编组站推峰、编组、整列牵出及短距离小运转等工况作业需求。

实际上,中车资阳公司在2010年就成功研制了我国首台混合动力机车,是我国最早研制混合动力机车的企业。2015年,成功研制世界首台最大功率的混合动力机车HXN6。2020年8月,该型号机车获得了国家铁路局颁发的《型号合格证》和《制造许可证》,成为中国首款获此“双证”的混合动力车型。

目前,中车资阳公司可向客户提供200kW至3000kW不同功率等级的纯电、内电及新能源动力机车的新造、改造产品解决方案,全面满足不同客户的多元化需求。

成都日报锦观新闻记者 黄欢 受访者供图