

“陆上新丝路”跑出开放“加速度”

今年前三季度 成都实现货物贸易 进出口总值5533亿元

重大节点

2013年4月26日

首趟蓉欧快铁从成都铁路集装箱中心站驶出,运往9826公里之外的波兰罗兹。

2015年9月6日

中欧班列蓉欧快铁首次实现双向对开。

2021年1月1日

成都和重庆同时举行“2021年中欧班列(成渝)首发仪式”。“中欧班列(成渝)”品牌由此诞生。

2023年1—6月

中欧班列(成渝)开行2732列,同比增长29.6%,开行量位居全国首位。



繁忙的成都国际铁路港

锦绣丝路

10月19日,搭载着一批汽车零部件的“桂桂蓉欧快线”班列从成都国际铁路港首发。此趟班列日前从越南胡志明市展棒站出发,仅3天时间便经凭祥、南宁直达成都城厢站,而后,将搭乘中欧班列预计10天后到达目的地莫斯科。

据悉,这是继“澜湄蓉欧快线”后,成都国际班列推出的又一东南亚经成都至欧洲全程的铁路直达快线产品,标志着国际联运通道的进一步扩大,将为共建“一带一路”新通道、共创融合发展新格局增添新动力。

9月15日,国家主席习近平向中欧班列合作论坛致贺信。他指出,中欧班列开行以来,保持安全稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际供应链稳定,为世界经济注入新动力。

今年,是共建“一带一路”倡议提出十周年,也是成都中欧班列开行十周年。

十年来,“陆上新丝路”跑出开放“加速度”。依托飞速发展的中欧班列,成都积极服务于国家开放大局和四川区域经济发展,努力打造开放层次更高、制度环境更优、辐射作用更强、经济活力更加充沛的内陆改革开放新高地。

十年累计开行超2.3万列

走进成都正西液压厂内,一个近三层楼高的大型机械设备引人注目。这个重达300多吨的设备将在本月搭乘成都国际班列出口到俄罗斯。

“成都中欧班列带来的通道优势已成为公司开拓海外市场的重要助力。”昨日,谈及公司近年来的跨越式发展,成都正西液压总经理曾欢深有感触。“2017年,中欧班列北线成都到俄罗斯的定制班列开通,我们首次试水通过铁路运输出口产品到俄罗斯。如今搭乘中欧班列出口产品已成为常态化运输方式,目前客户群体已遍布全球40多个国家。”

飞驰的国际班列为众多“成都造”产品提供了通向全球的便捷通道。在成都国际铁路港展示中心巨型LED屏幕上,一条条班列的运行线路清晰可见。据介绍,2013年4月16日,首趟蓉欧快铁(后统一命名为中欧班列)从成都国际铁路港驶出,开向波兰罗兹以来,打开了成都面向欧洲的开放大门,给货物运输提供了除空运和海运外的全新途径。十年来,成都国际班列已连通100余个境内外城市,形成了中欧中亚班列、西部陆海新通道班列、中老中越班列等多向度班列协同运行格局,构建起了“西进欧洲、北上蒙俄、东联日

韩、南拓东盟”的国际班列线路网络和陆海货运配送体系。

通江达海的路网体系也为成都班列高质量开行奠定了基础。截至目前,成都国际班列累计开行超过2.3万列。其中,成都中欧班列累计开行超1.3万列。成都国际班列和中欧班列开行量多年处于全国领先地位。

西部陆海新通道建设提速

成都国际铁路港内,各色集装箱整齐堆叠,龙门吊忙碌地装卸。这个汇集了众多“一带一路”共建国家商品的集散枢纽,繁忙而有序。

“最新到货的是通过中老国际班列从老挝万象运来的龙眼干。通过‘澜湄蓉’线路段,运输时间从5天缩短至72小时内。对比海运,铁路运输成本更低、时间更短。”成都国际班列公司相关负责人透露。“目前该班列每周已实现常态化开行3到4列。截至目前,今年往返成都的中老班列开行量已超200列,运量已达去年全年运量的两倍。”

时间回拨到2021年12月4日,中老铁路(成渝—万象)国际铁路货运班列首发。这是成都国际班列开通的第二条南向通道,打开了中国西部内陆与东盟联动的新局面。四川本地生产的汽车配件、化工品、家电、瓷砖等产品通过这条线走出了国门,东盟的农副产品和能

源矿产也源源不断进入国内。

和钦州港的联动同样意义重大。2021年8月,成都首条南向通道打通,通过南宁到达广西钦州港,首次实现西部陆海新通道和中欧班列通道的“双通道联运”,有力促进了成渝地区双城经济圈与北部湾经济区的互动。

“东南亚很多加工制造业的出口产品可以选这条南向通道,经河内,凭祥到达成都国际铁路港,再经过中欧班列出口到欧洲。TCL就通过这条线路将它在内工厂生产的配件运输到成都国际铁路港,再衔接中欧班列直达它在波兰罗兹的工厂进行装配。”该负责人表示。

目前,成都国际班列南向全面开通有成都—钦州—东盟西部陆海新通道班列、成都—凭祥—越南中越跨境直达班列以及成都—磨憨—老挝—中老铁路国际班列,形成以西部陆海新通道为主,中老强化、中越辅助,南沙、黄浦等港口多点进出的国际多式联运网络。同时推动中欧班列与中老、中越班列的联程运输,纵跨亚欧大陆国际物流体系正在加速成形。

成渝共建一个品牌

位于铁路港内的TCL光电科技(成都)有限公司成立于2021年7月,是成都国际铁路港综合保税区第一家加工贸易企业。“自2021年投产至今,TCL成都工厂对欧洲的出口量和出口额均实现平均每年30%的增速。”该公司负责人说。TCL光电科技(成都)是众多因成都中欧班列获益企业的一个缩影。2021年1月1日,成都和重庆同时举行“2021年中欧班列(成渝)首发仪式”。“中欧班列(成渝)”品牌由此诞生。两地合作统筹优化去回程线路和运力资源。如今,中欧班列(成渝)年开行量突破4000列,成为全国运输货值最大、辐射范围最广、产业带动最强的中欧班列品牌。成渝两地依托中欧班列运输优势和品牌效应,加快打造外向型产业集聚地。

据了解,作为成都对外开放重要承载地的成都国际铁路港,目前聚焦国际供应链、国际贸易、临港智能制造三大主导产业,引进了顺丰、盒马鲜生等重大产业化项目近200个,总投资超千亿元。建设面向“一带一路”的国际中试产业基地,建成各类技术创新平台42个,推动50余项创新成果转化利用,带动经济效益3亿元以上。同时,成都国际铁路港有力保障电子信息、汽车整车、智能家电、生物医药、先进材料等适铁适欧产业运输需求,累计服务企业超1.5万家。今年上半年,实现外贸进出口额192.6亿元,同比增长63.9%。

成都日报锦观新闻记者 王丹 青白江区供图

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)10月18日,成都海关发布最新外贸数据:今年前三季度,四川实现货物贸易进出口总值6873.6亿元,规模位列全国第8;同期,成都实现货物贸易进出口总值5533亿元,占四川外贸进出口总值的80.5%。据成都海关数据,十年来,四川与共建“一带一路”国家外贸发展取得丰硕成果,进出口规模实现年均增长10.9%,较同期四川外贸年均增速高0.5个百分点。同时,“一带一路”外贸市场主体规模也翻倍增长。

前三季度外贸运行: 外贸“新三样”出口增长逾六成

据海关统计,9月当月四川实现货物贸易进出口860.7亿元,同比增长3.1%,高出同期全国增速3.8个百分点,环比增长13.9%,规模较8月多出105.1亿元,这说明外贸回暖态势明显。

民营企业进出口则是前三季度外贸运行中的另一大亮点。今年以来,四川民营企业进出口活力不断释放,前三季度进出口3083.1亿元,同比增长26.1%,在所有贸易主体中增速最快。

值得关注的是,前三季度绿色产品出口保持了快速增长态势,特别是外贸“新三样”产品出口尤其抢眼。统计显示,前三季度,四川出口电动汽车、太阳能电池、锂离子蓄电池“新三样”产品121.2亿元,同比增长60.9%,高出整体出口增速62.7个百分点。同期,纺织服装、塑料制品、鞋靴、锂电材料等出口也增长较快。

成都共建“一带一路”外贸: 对“一带一路”国家进出口2307.5亿元

据成都海关统计,十年来,四川与共建“一带一路”国家外贸发展取得丰硕成果,进出口规模从2013年的1535.3亿元扩大到2022年的3788.7亿元,增长了一倍多,实现年均增长10.9%,较同期四川外贸年均增速高0.5个百分点。

数据还表明,十年来,四川和成都对共建“一带一路”国家进出口的外贸市场主体规模扩大了一倍多。四川对共建“一带一路”国家进出口的企业数量,到今年前三季度已达5339家,是2013年前三季度2334家的约2.3倍。而成都对共建“一带一路”国家进出口的企业数量,到今年前三季度为3610家,是2013年前三季度1507家的约2.4倍。

数据显示,今年前三季度,四川对共建“一带一路”国家进出口2916.1亿元,同比增长5.4%,占同期四川外贸总值的42.4%。其中,成都对共建“一带一路”国家进出口2307.5亿元。

在成都遇见未来 2023 CHENGDU WORLD SCIENCE FICTION CONVENTION 世界科幻大会特别报道

穿越千年的“对话” 直击第81届世界科幻大会开幕精彩瞬间



开幕式科幻效果拉满,好似进入了宇宙漫游



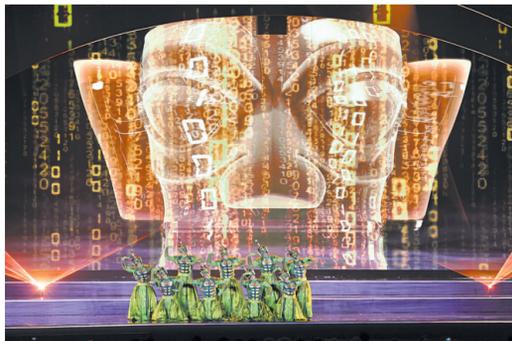
成都科幻馆内的四脚机器人



成都科幻馆内的时空隧道



原创音乐舞剧《深AI你》



科技手段呈现三星堆纵目青铜人



科幻大会吉祥物 无人机编队在空中组成的「科梦」

成都日报锦观新闻记者 刘阳 熊一凡 魏麟潇 刘钊 胥瑞可 何思田 詹妮 摄影报道