

征集！成都地铁19号线名字你来定

成都市第39届青少年科技创新大赛颁奖仪式举行 1800余项作品同场竞技 决出五项大奖



成都轨道交通19号线二期车辆

眼下，成都轨道交通19号线二期空载试运行进入关键阶段，各项工作正在如火如荼地推进中，将于年底前高质量、高标准开通初期运营。

这辆“小19”连接双机场，满载一车山青水绿，青春、灵动又不失美感。那么，取个什么样的昵称才符合“小19”的独特气质呢？这次，成都地铁把机会交给各位市民乘客，集思广益，一同为19号线取一个独特、有寓意、又可爱的昵称。

另外，在新线开通之际，19号线主题列车也将上线。市民乘客还可为19号线送上特别的祝福，留下美好的期盼。为“小19”取的昵称如果被采用，将会获得“成都地铁主题票卡”等精美礼物。送出的祝福或将有可能会登上19号线主题列车，同时还有机会获得提前探秘19号线二期的机会。

19号线二期工程西起九江北站（不含），东至合江站（预留），经天府

站接入18号线并共线运营至天府机场北站，工程串联温江区、双流区和天府新区，全长43.17公里，均为地下线，共12座地下车站（预留站1座），其中换乘站7座、车辆基地1座、变电所2座，采用交流25kV架空悬挂接触网供电。线路初期采用4A编组（3动1拖）列车，最高运行速度为每小时160公里。

据悉，19号线二期开通初期运营后，城市轨道交通与机场快速接

具体参与方式

1. 通过微信，关注@成都地铁官方微信，私信“19号线活动”，分享你为19号线取的昵称以及想送出的祝福。
2. 通过微博，关注@成都地铁官方微博，带话题#我为小19送祝福#发布你为19号线取的昵称以及想送出的祝福，并转发置顶微博。
3. 通过小红书，关注@成都地铁官方小红书，带话题#我为小19送祝福#发布你为19号线取的昵称以及想送出的祝福。

驳的能力将进一步提升，温江区乃至整个成都西部片区的市民乘客，在前往双流区、天府新区、东部新区以及双流国际机场、天府国际机场等目的地时无需进城绕行，出行效率将得到大幅提升。届时，成都轨道交通线网运营里程将突破600公里，广大市民乘客的出行将变得更加便捷、更具幸福感。

成都日报锦观新闻记者 杨帆 成都轨道集团供图

走进大街小巷 感受万千气象

副省级城市党报编辑记者打卡蓉城

在东郊记忆感受天府文化的厚重悠长、在战旗村品味郫县豆瓣的火辣、在兴隆湖畔感受创新活力……11月9日至11日，来蓉出席第28届全国副省级城市党报评论理论宣传研讨会的编辑、记者，走进成都的大街小巷，体味“雪山下的公园城市”和“烟火里的幸福成都”交相辉映，实地感受中国式现代化万千气象的成都实践。

成都东郊记忆为原国营红光电子管厂旧址上改建而成的。新的创造带来新的发展、新的生命力，让参会编辑记者印象深刻。广州日报评论员杨博对于其在城市文化传承方面的作用十分认可，“文化就是一座城市的记忆。东郊记忆让我看到了成都是如何把新鲜的创意文化，融入这座城市生活的方方面面。”

龙泉山城市森林公园是领略公园城市之美的最佳去处之一。在丹景台观景点，编辑记者一行远眺三岔湖和天府国际机场，向西俯瞰天府绿道蜿蜒，远处的城市勾勒出美丽的天际线。青岛日报评论员董婧对此十分感慨：良好的生态，已经成为成都市民最好的民生实事。宁波日报副总编辑史伟刚



编辑记者一行参观东安湖体育公园

更是付之于实际行动：骑上携带来的自行车，沿着天府绿道骑行超过10小时，用他自己的话来说，就是“来成都骑行天府绿道，那就等于白来”。

东安湖体育公园内，跳舞的大妈、往来的跑者，还有场馆里激烈的篮球

比赛……一切都在展示着整座城市的运动活力。今年7月，第31届世界大学生夏季运动会在这里举行，来自113个国家和地区的大学生运动员挥洒激情与汗水。场馆赛后利用，最为关键。济南日报评论员董婧认为，“成都通过手机软件提前预约，免费或者低

收费向市民开放，这一点值得推广和借鉴。”

郫都区战旗村，在基层党建、乡村振兴、产业发展等方面的做法和成效，成为大家关注的焦点。南京日报编委薛巍认为，战旗村坚持党建引领、做强集体经济，“这一点，值得我们在推进城乡融合发展、建设宜居宜业和美乡村中好好借鉴。”“川菜博大精深，仅调料就有几十种，而郫县豆瓣更是成为当地农特产业，这也同样让人惊讶。”长春日报评论员副主编李旭明对郫县豆瓣青睐有加，“准备回家用它炒一盘正宗的回锅肉。”

在兴隆湖畔西部科学城，中科院、天府实验室等一大批高能级创新平台正在加速聚集。从规划馆到湖畔书屋，再环湖参观了解整个科学城的发展情况，长江日报编委刘敏，则以“完全没想到”来表达自己的感受：我完全没想到在国家级高新区的考察中，还有一个书店的点位，让我看到了现代化的成都贴近生活的一面，更是体现了成都城市发展的先进理念。

成都日报锦观新闻记者 钟文 马玉宝 张帆 刘金陈 谢夏冬 黄琴 摄影 熊一凡

明年成都乡镇将实现公用充电桩全覆盖

四川在农村地区加快建设高质量充电基础设施网络和新能源汽车服务网络，支持新能源汽车下乡，全面推动乡村振兴和共同富裕。

昨日，记者从省发改委获悉，日前正式印发的《四川省加快推进充电基础设施建设支持新能源汽车下乡和乡村振兴工作方案》（以下简称《工作方案》）提出明确发展目标，以成都为代表的充电基础设施示范区，2023年实现区（市）县快充站全覆盖，2024年实现所有乡镇公用充电桩全覆盖。

成都2023年实现区（市）县快充站全覆盖

《工作方案》提出，到2025年，全省建成单桩功率原则上不小于60千瓦乡村公共充电桩2.2万个以上，其中城乡融合片区不低于1.5万个、农村片区不低于7000个，在适宜使用新能源汽车的地区实现电动汽车充电站“县县全覆盖”、电动汽车充电桩“乡乡全覆盖”、新能源汽车销售体验和维修服务网点“县县全覆盖”。

范地区，2023年实现区（市）县快充站全覆盖，2024年实现所有乡镇公用充电桩全覆盖。城乡融合片区每个乡镇不少于30个，农村片区每个乡镇不少于12个。

以德阳、绵阳、南充、宜宾、眉山、资阳为代表的充电基础设施超前发展地区，2024年实现县（市、区）快充站全覆盖，所有乡镇公用充电桩全覆盖。城乡融合片区每个乡镇不少于12个，农村片区每个乡镇不少于6个。

以自贡、泸州、广元、遂宁、乐山、广安、达州为代表的充电基础设施快速发展地区，2024年实现县（市、区）快充站全覆盖，2025年所有乡镇公用充电桩全覆盖。城乡融合片区每个乡镇不少于8个，农村片区每个乡镇不少于4个（单桩功率根据当地实际适度调整）。

阿坝、甘孜、凉山地区，2025年实现所有适宜新能源汽车发展的县（市、区）充电站全覆盖，旅游线路沿线重点乡镇充电桩全覆盖（单桩功率根据当地实际适度调整）。

四川全面加快农村地区充电基础设施建设

在《工作方案》中，加快农村地区充电基础设施建设、提升农村地区充电基础设施运营管理水平、推

动农村地区新能源汽车消费，是三大重点任务。

《工作方案》要求，优化完善农村地区充电基础设施规划布局，鼓励公共、专用充电基础设施采用单桩功率大于60千瓦的快充设备，优先在县级城市为公交、出租车、环卫、农村客运和货运车辆建设专用充电基础设施。

在县乡企事业单位、商业建筑、公共停车场、物流基地等区域规划建设公共充电基础设施，并向大型村镇、易地搬迁集中安置区、乡村旅游重点村镇等区域延伸。

加快在高速公路服务区 and 国道省道干线、旅游线路沿线服务站、加油站、停车点等场景建设充电基础设施，因地制宜使用大功率超快充设备。大力推进农村地区既有居住社区充电基础设施建设，落实新建居住社区充电基础设施配置要求，合理配置公共充电车位。

提升农村地区充电基础设施运维服务水平，原则上所有公共充电基础设施均应接入省级充电基础设施监管平台及“川逸充”APP，为群众提供充电服务。

四川鼓励地方向农村户籍居民派发新能源汽车消费券

四川将加大新能源汽车下乡支持力度，充分释放农村地区新能源汽车

消费潜力，引导农村地区居民绿色出行，促进乡村全面振兴。

《工作方案》提出，提供适宜农村地区的新能源汽车产品和服务。针对农村地区消费者特点，鼓励开发更多经济实用的新能源车型，特别是底盘高、空间大的中小型SUV、微面、微卡、轻卡等产品。

加快新能源汽车在县乡党政机关、学校、医院等单位的推广应用，因地制宜提高公务用车中新能源汽车使用比例，发挥引领示范作用。鼓励加大公交、客运、出租车、环卫、物流等领域新能源汽车应用支持力度。

鼓励新能源汽车企业联合产业链上游电池企业开展农村地区购车3年内免费“电池体检”活动，提升消费者对新能源汽车的接受度。

提供多元化购买支持政策。鼓励有条件的地方对农村户籍居民在户籍所在地县域内购买新能源汽车，给予消费券等支持。鼓励有关汽车企业和有条件的地方对淘汰低速电动车购买新能源汽车提供以旧换新奖励。

鼓励地方政府加强政企联动，开展购车赠送充电优惠券等活动。加大农村地区汽车消费信贷支持，鼓励金融机构在依法合规、风险可控的前提下，合理确定首付比例、贷款利率、还款期限。

成都日报锦观新闻记者 蔡宇

2023年度四川省中小企业发展专项资金项目开始申报

本报讯（成都日报锦观新闻记者 刘泰山）11月11日，记者从成都市经信局新经济委获悉，2023年度四川省中小企业发展专项资金项目（第一批）申报工作正式启动。

据悉，2023年四川省中小企业发展专项资金（第一批）重点支持方向为提升中小企业发展能力、公共服务体系建设。支持中小企业开展生产工艺和设备改造升级、扩大再生产。按照项目在2022年1月1日至12月31日期间实际完成固定资产投资金额，不超过10%的比例给予最高100万元补助。

支持国家级专精特新“小巨人”企业创建，对获得2022年国家专精特新“小巨人”称号的企业给予50万元一次性奖励。支持“创客中国”创新创业大赛奖励项目。对在第七届“创客中国”中小企业创新创业大赛四川省决赛、全国总决赛中的获奖项目给予奖励。对在第七届“创客中国”四川省中小企业创新创业大赛全省总决赛获得企业组一、二、三等奖和优胜奖的项目分别给予50万元、40万元、30万元、10万元奖励。对在“创客中国”中小企业创新创业大赛全国总决赛获得第一、二、三等奖及优胜奖的企业组项目分别给予100万元、80万元、60万元、50万元奖励。

每年最高补助100万元 打造具有示范引领作用的标杆场景

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李艳玲）记者昨日从成都市经信局新经济委官网获悉，《成都市标杆场景项目评选实施细则》已于日前印发，打造具有示范引领作用的标杆场景，每年择优给予最高100万元补助。

《实施细则》明确，申报企业需注册成立1年以上，具备独立法人资格，在成都拥有固定经营或者生产场地，年主营业务收入1000万元以上或主营业务收入增幅达到10%以上；标杆场景项目必须在申报时已完成建设、验收，已投入运营且落地在成都；申报企业应在本项目领域获得不少于1件授权发明专利或6件实用新型专利、软件著作权等。

根据《实施细则》，届时将由评审专家根据标杆场景评选标准对申报项目进行评分，采取以奖代补方式，对符合条件的评选主体从成都市新经济发展专项资金中给予一次性奖励，新评选的标杆应用场景原则上不超过50个，满足评分条件项目超过50个后，按照分数高低择优入选。

入选项目根据得分及排名分为四个奖励等级，得分90分及以上且排名前3名的项目评为一等奖，奖励金额100万元；得分80分及以上且排名前8名的项目评为二等奖，奖励金额70万元；得分75分及以上且得分排名前19名的项目评为三等奖，奖励金额50万元；得分在65分及以上的项目评为优秀奖，奖励金额30万元。

从点到面 推动区域融合发展

本报讯（成都日报锦观新闻记者 周鸿）共筑成德城镇发展走廊、共建大熊猫国家公园、共建成都市圈文旅后花园……昨日，记者获悉，为支撑彭什两地建设成德眉资同城化先行示范区，彭州什邡两地共同编制《彭什区域融合发展规划》（以下简称《规划》），力争到2035年，彭什区域成为全国双城绿色融合发展样板。

《规划》借鉴长三角生态绿色一体化发展示范区的先进经验，紧密围绕“绿色协同”的发展主题，促进彭什两地在公园城市建设、产业体系构建、文旅资源开发、交通网络建设、宜居品质提升五个方面，形成“共促、共融、共育、共建、共享”协同发展态势。

据悉，两地将共构“北山南田、一

环一网”区域生态保护屏障；以中药材种植优势为基础，联动全产业链条，打造千亿级中医药产业集群；聚焦“制造+创新+航空服务”三大领域，共筑成德航空产业集群；高质量建设龙门山生态旅游康养联动发展区；共构“6高7快6干6轨5铁”综合交通系统；共构“两级两类”绿道公园体系，共建共享重大基础设施。

为此，《规划》确定了综合交通、中医药、文化旅游、现代农业、航空航天、公共服务六大型的重点项目建设时序，保障两地区域协同发展工作有序开展。

“从共建彭什川芎现代产业园到彭什区域融合发展，彭什两地实现了从‘点’向‘面’的融合发展，走出了一条属于自己的成德眉资同城化道路。”省同城化办相关负责人表示。

你们期待的“迷你城市中心”来了

上接01版

新闻链接

TOD租赁住房项目加速推进

不只是双凤桥TOD项目，各TOD保障性租赁住房项目正在同步推进——

幸福桥TOD项目一期租赁住房

下一步将进入精装修阶段；

双流西TOD、中环TOD、友谊TOD的租赁住房主体结构工程均已过半，正向着封顶冲刺；

马厂坝TOD租赁住房项目正全速推进基坑施工，有望年内突破楼栋“正负零”……

成都日报锦观新闻记者 杨帆 成都轨道集团供图