

奋进强国路 阔步新征程

坚持独立自主自立自强

——新中国成立75周年光辉历程经验与启示述评之五

独立自主是中华民族精神之魂,是中国共产党、中华人民共和国立党立国的重要原则。

新中国成立75年来,中国人民坚持独立自主、自立自强,虚心学习借鉴国外有益经验,坚持民族自尊心和自信心,坚定不移走自己的路。

新时代新征程,在以习近平总书记为核心的党中央领导下,全党全国各族人民坚持把国家和民族发展放在自己力量的基础上,坚持把国家发展进步的命运牢牢掌握在自己手中,中华民族正以不可阻挡的步伐迈向伟大复兴。

党和人民事业不断从胜利走向胜利的根本保证

秋日里,京张高铁线上,一列“复兴号”智能动车组呼啸而去。

这条世界领先的高速铁路,与100多年前的京张铁路并肩前行。百年跨越,从时速35公里到350公里,两条京张线,见证了中国人从自己设计建设第一条“争气路”,到成为智能高铁“先行者”的不凡历程。

1949年,2.1万公里;2024年,16万公里——新中国成立75年来,中国铁路营业总里程指数级跃升,中国高铁技术领跑世界,勾勒出一个大国独立自主发展的奋进轨迹。

回看走过的路,比较别人的路,远眺前行的路,很多问题才能看得深、把得准。

75年前的中国,一穷二白,摆在面前的,是一个落后的东方大国如何走向现代化的时代课题。

75年后的中国,高举中国特色社会主义伟大旗帜,探索出一条发展中国家走向现代化的光辉道路。

习近平总书记强调:“独立自主是我们党从中国实际出发、依靠党和人民力量进行革命、建设、改革的必然结论。”

坚持独立自主,深刻揭示了党始终把把握历史主动的根本原因。

人类历史上,没有一个民族、没有一个国家可以通过依赖外部力量、跟在他人后面亦步亦趋实现强大和振兴。

历史的长镜头,记录奋进征程:

1935年1月,长征途中,遵义会议召开,开启了党独立自主解决中国革命实际问题的新阶段。

1964年10月16日,中国第一颗原子弹爆炸成功。罗布泊上空的巨响向世界宣告:中国人民依靠自己的力量,实现了国防尖端科技的重大突破!

1978年12月,党的十一届三中全会作出改革开放的伟大抉择,实现了党的历史上具有深远意义的伟大转折。

2021年7月1日,天安门城楼上,习近平总书记庄严宣告:“经过全党全国各族人民持续奋斗,我们实现了第一个百年奋斗目标,在中华大地上全面建成了小康社会,历史性地解决了绝对贫困问题”……

从新民主主义革命时期的浴血奋战、百折不挠,到社会主义革命和建设时期的自力更生、发愤

图强,从改革开放和社会主义现代化建设新时期的解放思想、锐意进取,到中国特色社会主义新时代的自信自强、守正创新,历史逻辑分外鲜明:

党历来坚持独立自主开拓前进道路,坚持把国家和民族发展放在自己力量的基础上,坚持中国的事情必须由中国人民自己作主张、自己来处理。

有外国观察家认为,中国的成功崛起完全是走独立自主发展道路的结果。

坚持独立自主,生动诠释了新中国成立75年来伟大成就的实践密码。

2020年7月,正在长春考察调研的习近平总书记来到一汽集团,强调“一定要把关键核心技术掌握在自己手里,要立这个志向,把民族汽车品牌搞上去”。

3年后,中国汽车工业迎来历史性时刻。2023年,中国汽车产销量分别超过3000万辆。其中,中国自主品牌汽车市场份额超过一半。

1953年,万名建设者在长春西南郊茫茫荒原上夯下一汽第一根桩。70多年来,中国汽车工业写下从自力更生到打开国门、从引入外资到民族自主品牌崛起的恢弘篇章。

展开75年历史长卷,“两弹一星”、杂交水稻、载人航天、量子信息、深海深地探测、大飞机制造……攻克一个个看似不可能的艰难险阻,创造一个个令人惊叹的奇迹,为中华民族从站起来、富起来到强起来写下彪炳史册的鲜明注脚。

回望75年光辉历程,经济总量从新中国成立之初的600多亿元到2023年超过126万亿元;从建立起独立的比较完整的工业体系和国民经济体系,到推动高水平自立自强、向制造业强国进发;从封闭半封闭到高水平对外开放……社会主义中国巍然屹立在世界东方,阔步走上以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的新征程。

习近平总书记深刻指出:“这种独立自主的探索和实践精神,这种坚持走自己的路的坚定信心和决心,是我们党全部理论和实践的立足点,也是党和人民事业不断从胜利走向胜利的根本保证。”

推进中国式现代化必须坚持独立自主、自立自强

2024年6月25日,历经53天太空之旅,嫦娥六号完成人类历史上首次月球背面采样,携带

人类首份1935.3克珍贵月球背面月壤返回地球。此举被《纽约时报》称为“中国一系列探月任务的又一次胜利”。

探索浩瀚宇宙,是新中国独立自主、自力更生、艰苦奋斗历程的缩影,闪耀在以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的壮阔航程上。

2022年10月,习近平总书记在党的二十大报告中揭示真谛:

“党的百年奋斗成功道路是党领导人民独立自主探索开辟出来的,马克思主义的中国篇章是中国共产党人依靠自身力量实践出来的,贯穿其中的一个基本点就是中国的问题必须从中国基本国情出发,由中国人自己来解答。”

坚持独立自主、自立自强,是以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的内在要求。

在一个14亿多人口的国家进行现代化建设,其艰巨性和复杂性决定了不能照搬西方现代化模式,只能独立自主地探索中国式现代化道路。

习近平总书记深刻指出:“中国式现代化坚持独立自主、自力更生,依靠全体人民的辛勤劳动和创新创造发展壮大自己,通过激发内生动力与和平利用外部资源相结合的方式来实现国家发展”。

苦练辉煌。百年党史、75年共和国历程,中华民族探索出中国式的现代化道路:

曾经一穷二白、千疮百孔的国家,如今已成为世界第二大经济体,曾经民不聊生、积贫积弱的国家,如今全面建成了小康社会,建成了世界上规模最大的社会保障体系,正向着全体人民共同富裕稳步前进……

“中国人能近代化吗?”数十年前,有学者发出痛切之问。

历史大潮奔涌,结论已然鲜明。

正如习近平总书记指出:“中国式现代化,是我们党如何唤醒‘睡狮’、实现民族复兴这个重大历史课题所给出的答案,是选择自己的道路、做自己的事情。”

2021年11月,党的十九届六中全会审议通过党的第三个历史决议,将“坚持独立自主”作为中国共产党百年奋斗积累的十条历史经验之一。

坚持独立自主、自立自强,是应对世界百年未有之大变局的必然选择。

2018年9月,习近平总书记在东北三省考察期间,来到中国一重集团有限公司,了解企业自

主研发情况。

面对广大干部职工,总书记坚定地说:“我们必须走自力更生的道路”“中国发展最终还是要靠自己”。

5年后,还是这片热土。习近平总书记提出,要以科技创新引领产业全面振兴,“加快形成新质生产力”。

中国式现代化关键在科技现代化,能不能如期全面建成社会主义现代化强国,关键看科技自立自强。

75年来,从“向科学进军”到提出“科学技术是第一生产力”,从实施科教兴国战略到建设创新型国家,从全面实施创新驱动发展战略到开启科技强国建设新征程……

跻身世界第二大研发投入国家、研发人员总量稳居世界第一、有效发明专利数量突破400万件……努力实现高水平科技自立自强的中国,正向着世界科技强国的宏伟目标阔步前进。

75年来,独立自主,是社会主义中国面对国际风云变幻坚定前行的重要原则;世界百年未有之大变局加速演进,新一轮科技革命和产业变革深入发展,坚持独立自主,是在大变局中立于不败之地的制胜之道。

坚持科技自立自强,把科技的命脉牢牢掌握在自己手中;坚持藏粮于地、藏粮于技,牢牢把住粮食安全主动权;着力提升能源产业链自主可控水平,多方面夯实能源安全基础……

统筹好发展与安全,独立自主、开拓创新,矢志不渝走自己的道路,才能把发展的主动权牢牢掌握在自己手中。

走自己的路,具有无比广阔的舞台

珠江入海,伶仃洋上,一座座跨海大桥宛如巨龙跃海、长虹卧波。

这片海域见证一个又一个沧桑巨变:70多年前,文天祥在这里留下“零丁洋里叹零丁”的感叹;180多年前,西方列强的坚船利炮从这里驶入;40多年前,改革开放风起,吹过斗城两岸,人民共和国大步走上追赶时代、融入世界的现代化道路。

由“叹零丁”到“跨伶仃”,正是中华民族独立自主、自力更生闯出来的路;新时代新征程,坚持独立自主、自立自强,通往复兴的中国道路

奋进新时代 万千气象新

行驶在高质量发展“快车道” 青白江何以致远?

在成都国际铁路港,随处可感成都对外开放的时代脉动:一列列满载货物的国际班列从这里进港、出港,将“成都造”“四川造”运往全球,连通成都与世界。

将指针拨回11年前,站在城市转型的“十字”路口,青白江选择将港口作为突破口,融入时代发展洪流。“陆上丝绸之路”的开通,从根本上打破西部地区发展外向型经济必须依赖港口的历史,变西部内陆地理劣势为出口欧洲前哨主阵地优势。

从创新“探索”到“蓝图”渐现再到“高质量发展”,青白江既是时代的“弄潮儿”,也是“见证者”,更是“推动者”。纵观世界城市发展,行驶在高质量发展“快车道”,既要考量“稳与准”,更要把握“近与远”。

致远,是每个远行者的梦想,但“何以”却最需思考。

何以致远?青白江,一座陆港枢纽之城的崛起,或许能找到答案。



一个机遇 “钢铁巨龙”带来腾飞

现在,每周都有3-4列TCL专列从成都发往欧洲,是国内中欧班列最稳定的专列之一。

很多到访过成都国际铁路港的调研团和政府招商部门都向青白江咨询过一个问题,当初如何将TCL引到此处。

面对这个问题,答案几乎众口一致:除了政府精心谋划外,更得益于时代给了青白江这个机遇。

2016年,面临运输降本增效“瓶颈期”的TCL在全国范围寻找产业转移地。初登国际舞台的青白江成为其备选地之一。

很快,一份与传统海运进行对比的成本清单摆在了TCL决策层面前:相比海运,中欧班列时效更快,以成都到波兰罗兹为例,海运需要45天至50天,通过中欧班列仅需10天至15天;相比空运,中欧班列运输成本

更少,可节约五分之四。

这份降本增效的清单很快促成了合作,2016年3月,成都中欧班列“TCL专列”搭载着41个整柜货物从青白江出发;2021年,TCL光电科技(成都)有限公司落地成都国际铁路港综合保税区。6年时间,TCL成都青白江工厂出口量和出口额实现了平均每年30%的增速。

企业和城市双向奔赴的背后,是青白江抢抓开放机遇,以国际化视野推进枢纽建设的“关键棋”。截至目前,成都国际铁路港已

建立起以成都为主枢纽,西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的国际班列线路网络和全球陆海货运配送体系,形成中欧(亚)班列、西部陆海新通道班列、中老(越)班列等多向度班列协同的运行格局,连通境外113个城市。

以成都国际铁路港为坐标,联通世界的“通道动脉”凸显出蓬勃活力。据悉,成都国际铁路港聚焦国际供应链、国际贸易、临港智能制造三大主导产业,引进超千亿元重大项目近200个,正积极打造“一带一路”国际供应链经济重要承载区。

得益于“无形”通道的创新。

全国首创“中欧班列集拼集运模式”被国务院纳入自贸区第五批复制推广经验;全国首创“中欧班列运费分段结算估价管理改革”作为全省唯一入选全国第四批“最佳实践案例”;全国首创“中欧班列宽轨段集拼运输模式”被中国国家铁路集团有限公司印发全国推广;“多式联运‘一单制’”相关成果作为四川省经济领域唯一案例纳入中组部案例……

高标准建设国际铁路枢纽释放出无限潜能。当前,青白江区外贸结构从纯生产型向贸易型为主、生产型稳步增长模式转变,去年更是实现了外贸进出口额419.7亿元,同比增长37.5%。

一个目标 高标准建设国际铁路枢纽

今年6月,青白江区委十二届八次全会上通过的《关于高标准建设国际铁路枢纽以更高站位更实举措推进高质量发展的决定》明确,主动服务“一带一路”建设和长江经济带发展,新时代推动西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、成都都市圈建设等重大决策部署,全面落实省委“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,以建设践行新发展理念、公园城市示范区为统领,以大开放促进大开发,加快培育发展新质生产力,努力在中国式现代化万千气象成都图景中展现

青白江风采。

主动融入新时代开放大局,青白江以奋进之姿展现陆港枢纽建设的担当作为。据悉,到2027年,青白江区将力争实现经济总量迈上千亿级台阶。世界一流铁路枢纽初步建成,亚蓉欧大通道、衔接中欧班列和西部陆海新通道的重要节点、联系东盟和欧洲的主要枢纽以及亚蓉欧国际班列集结中心初步建成。

以通道建设延展构建为发力点,在做强“枢纽+”的道路上奋楫扬帆。这是高标准

一条道路 产业基础与制造强区“双叠加”

提及产业二字,青白江都绕不开“转型升级”。作为国家“一五”时期西南第一个工业专区,青白江区工业门类较为齐备,有着优质的产业基础。

“这是青白江区的优势所在,也是青白江城市能级提升的支撑和核心。在新时代的发展浪潮中必须充分挖掘。”青白江区相关负责人直言。

选择走怎样的路很关键。“转型升级”的机遇遇上“制造强区”的理念,青白江区现代化产业体系建设的思路便明晰了起来。

近年来,青白江区借力产业基础的优势,深入推进产业转型升级和制造业高质量发展,取得了显著的成效:2023年,青白江区工业创造了全区21%的经济总量。

作为青白江装备制造产业的“链主”企业,中国重汽集团成都商用车有限公司既是青白江产业基础的“受益者”,也是青白江区“制造强区”的“见证者”。

“与青白江共成长。”中国重汽集团成都商用车有限公司党委副书记、总经理赵青直言,“制造强区”战略引领,加大了对产业链上游企业的吸引力,吸引更多汽车零部件企业到成都建厂,形成了就匹配套关系,让企业实实在在地感受到了“红利”。

注重制造业的集群发展是青白江区“制造强区”的主要路径。通过培育龙头企业、完善产业链条等举措,打造了多个具有竞争力的制造业集群。”青白江区主要负责人说。

同样感受到青白江区制造业集群发展的还有成都积微物联集团股份有限公司。作为助力青白江区打造具有竞争力的产业集群的龙头企业,积微物联正以工业互联网赋能青白江区高质量发展。

积微物联通过成都达海产业园,以园区的运营优势、管理优势、资源优势,为四川鑫同腾科技有限公司、四川金大华科技有限公司、成都市博铁金属制品有限公司、成都浦新金属科技有限公司等企业提供大宗物资的仓储、加工、运输、管理、电子商务、政策咨询、资源回收等多种服务。而这些因积微物联而联系在一起的企业,自然将青白江作为投资兴业的首选。

“企业在借助积微物联研发的数字化产品和解决方案,如积微数仓系统,加快自身数字化转型和发展的同时,也逐步在青白江形成了产业集群,这是双赢的局面。”四川金大华科技有限公司负责人说。

目前,青白江形成了成都国际铁路港、成都高性能纤维材料产业功能区、成都欧洲产业城3个主导产业园区。装备制造、新材料等产业集群也在蓬勃发展,产业规模不断扩大,创新能力持续提升。2023年,青白江区完成规上工业总产值497.35亿元,其中,新材料、装备制造、新能源、绿色食品等主要产业产值370.11亿元,占规上工业总产值比重74.4%。

双重优势叠加的背景下,青白江工业强区目标愈发清晰:到2025年,成功创建1个国家级、2个省级中小企业特色产业集群。到2027年,规上工业增加值增速位居全市前列,单位增加值能耗和二氧化碳排放量低于行业标准以下,成功创建5个省级以上中小企业特色产业集群。到2030年,制造业高质量发展格局全面形成,以先进制造业为骨干的现代化产业体系形成态势。

笃行实干担使命,赓续前行赴新程。从老工业基地到陆海联运枢纽,国际化青白江,这里未来可期。