

成都日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 51-0004 总24147期 新08558期

2024年11月**30**日 星期六 甲辰年十月三十 今日4版 市区天气:多云间晴 早上部分地方有雾 1℃—17℃ 南风1—3级

# 习近平《在全国民族团结进步表彰大会上的讲话》单行本5种民族文字版出版

新华社北京11月29日电中 共中央总书记、国家主席、中央军 委主席习近平《在全国民族团结进 步表彰大会上的讲话》单行本蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文等5种民族文字版,已

由中国民族语文翻译局翻译,民游出版社出版,即日起在全国新华书店发行。

## 习近平对新时代马克思主义理论研究和建设工程作出重要指示强调

## 扎根中国大地赓续中华文脉厚植学术根基 为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献

突出公园城市特点 强化创新策源功能

新华社北京11月29日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对新时代马克思主义理论研究和建设工程作出重要指示指出,马克思主义理论研究和建设工程是党的思想理论建设的基础工程、战略工程。20年来,工程始终围绕中心、服务大局,推出了一大批高质量研究成果,在学习研究宣传党的创新理论、巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位等方面发挥了重要作用。

对近平强调,新时代新征程,要坚持守正创新,聚焦学习宣传贯彻新时代中国特色社会主义思想,着力深化体系化、学理化研究阐释,着力增强学习宣传的针对性、实效性,推动党的创新理论更加深入人心。要坚持"两个结合",扎根中国大地、赓续中华文脉、厚植学术根基,深入研究以中国式现

代化全面推进强国建设、民族复兴伟业实践中的重大问题,加快构建中国哲学社会科学自主知识体系,培养高素质理论人才,为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献。

马克思主义理论研究和建设工程工作会议11月29日在京召开。会上传达了习近平重要指示。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话。

蔡奇在讲话中指出,习近平总书记的重要指示,深刻阐明了马克思主义理论研究和建设工程的地位和作用,明确了坚持守正创新推进党的创新理论学习研究宣传的任务要求,提出了坚持"两个结合"推进马克思主义中国化时代化的殷切希望,为新时代工程的实施提供了重要遵循。

蔡奇指出,党的十八大以来,以

习近平同志为核心的党中央高度重视 思想建党、理论强党,习近平总书记围绕 加强马克思主义理论研究和建设,发表 一系列重要论述,深刻回答了坚持和发 展马克思主义的方向性、根本性问题, 系统阐明了马克思主义理论研究和建 设的方向目标、基本原则、根本任务、重 点工作。我们要深刻领悟"两个确立" 的决定性意义,坚决做到"两个维护", 贯通学习领会、一体贯彻落实。

蔡奇强调,创新马克思主义理论研究和建设工程,要把学习研究宣传习近平新时代中国特色社会主义思想作为根本任务,提升学习教育针对性实效性,深化体系化学理化研究阐释,增强宣传普及吸引力感染力。深化马克思主义基本原理研究,深入回答中国具体实际问题,深入挖掘中华优秀传统文化的丰富内涵和时代价值,不

断加强对"两个结合"的研究和把握,持续激发理论创造活力。坚持以党的创新理论为引领,适应时代要求,立足中国实际,系统提炼总结标识性概念、原创性理论,推动构建哲学社会科学自主知识体系。加强组织领导,完善制度机制,强化激励保障,营造良好学术生态,加快形成统筹有力、管理科学、激励创新的工作格局。

李书磊主持会议。谌始琴出席会议。中央党校(国家行政学院)、中央党 史和文献研究院、教育部、中国社科院负 责同志,工程咨询委员代表,理论工作平 台代表和有关专家学者作交流发言。

中央宣传思想文化工作领导小组成员,工程主管单位、中央宣传文化单位、有关人民团体主要负责同志,部分工程咨询委员和专家学者,地方党委宣传部、中管高校主要负责同志等参加会议。

## 2024天府数字经济大会 12月3日在成都举行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴茜)记者11月29日从四川省发展改革委获悉,2024天府数字经济大会将于12月3日在成都举行,来自全国数字经济领域的知名专家学者和企业家等齐聚成都,共享数字四川建设机遇,共同助力四川打造具有全国影响力的数字经济发展高地。

本次大会以"数据赋能 向新求质"为主题,设置"向数而行""乘数而启""逐数而兴"三大环节,将邀请来自国家发展改革委、中国民航局、中国移动集团的专家学者走进"数据大讲堂",围绕数据要素赋能的理论和实践创新,发表真知的见、带来深刻启示;3家来自不同赛道的优秀企业将开启"数据思享汇",以"路演"方式讲述运用"机器视觉"开展产品质量检测、借助数据预防山洪治理水患、打造数字化场景服务保障基层老年群众健康的精

彩故事。备受关注的《数字四川发展报告(2023年)》《四川省算力发展蓝皮书》等成果,将以创新形式进行发布,揭秘数字四川建设成果和数字经济发展的底牌。

记者获悉,本次大会将举办四川 算力调度服务平台正式上线暨首批交 易达成活动。四川算力调度服务平台 投入运行,对于统筹整合省内各类算 力资源,构建跨行业、跨地区、跨层级 的算力服务资源池,实现集群内算力 资源整体优化和按需调度等具有重要 音义。

据悉,2024年前三季度,四川省数字经济核心产业增加值达3729.8亿元,占GDP比重提升至8.2%,建成西部地区规模最大、技术领先的信息通信网络,综合算力指数居全国前列,成都等7个城市人围2023年城市数据要素市场发展100强。

## 成都"智造"上新 乘坐国产飞机 C919 可以上网了



C919空中Wifi服务登录界面

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富 受访单位供图)"坐着国产大飞机,连WiFi打游戏看电影"将成为现实!从成都飞往上海的旅客,有望率先体验到国产大飞机 C919 的空中WiFi服务,而提供该项服务的正是成都企业。

记者 11 月 29 日从中国东方航空四川分公司获悉,东航于 11 月 28 日接收了今年以来的第5架 C919飞机。这也是全球第一架具备客舱局域网服务功能的 C919飞机,将于近期投入到蓉

沪快线成都天府飞上海虹桥航班。

乘坐这架机号为B-657T的C919飞机,旅客可通过具有WiFi功能的个人移动电子设备,比如手机、平板电脑、笔记本电脑等,在开启飞行模式后,搜索并连接无线局域网热点"CEAIR-WIFI",打开浏览器访问www.muflyer.com即可进入局域网平台。然后,通过"空中影音"栏目可看热门电影,玩"空中游戏",还可以由"目的地介绍""打卡博物馆"等栏目来查询目的地攻略。

东航相关负责人称,C919客舱局域网服务的"内容库"会定时更新,栏目将持续拓展。此后该服务还将扩容到东航C919机队的所有飞机。

C919 这项新功能,是由位于成都的中电科航空电子有限公司打造。该系统采用高速千兆以太网环路作为骨干网络,是一套集成无线功能的头顶显示器机载娱乐系统,通过动态负载均衡和无线信道优化,可实现全舱高清视频点播,并且该服务器预留了5G无线通信接口和卫星通信接口,未来可以更高效便捷地实现功能升级。

# 加快打造内陆开放新高地高质量发展增长极

本报讯(成都日报锦观新闻记者 张家华 李长乐)11月29日,省委常委、市委书记曹立军前往四川天府新区调研。他强调,四川天府新区要始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,全面落实省委十二届六次全会精神和市委十四届六次全会精神,突出公园城市特点,强化创新策源功能,加快打造内陆开放新高地、高质量发展增长极。

位于兴隆湖畔的成都科创生态岛 锚定"聚、服、展、孵"四大核心功能,打 造要素健全、匹配精准、融合充分、活力 有序的科创新生态。当天上午,曹立军 首先来到这里,听取四川天府新区推动 科技创新和产业创新深度融合发展工 作情况汇报,并沿着科技成果转化服务 区、成果展示区一路走一路看,了解"线 上科创通+线下科创岛"服务平台建设、 创新转化生态构建、科技创新赋能产业 发展情况。他指出,要聚焦服务国家战 略需求和城市发展需要,持续完善科创 生态岛平台功能,引育集聚更多科技成 果转化中介服务机构、市场化创新主体、各类创新人才,推动"科创通"创新 创业服务和科技金融资源共享,构建完 善科技创新生态体系,推动更多科技成 果就近就地转化。

国家川藏铁路技术创新中心是支撑川藏铁路工程建设运营、推动铁路科技创新体系和产业体系发展的重大科技平台。曹立军来到中心展厅,了解中心建设运行和开展重大科技攻关、推进创新成果产业化等情况,与有关负责同志深入交流,希望中心立足自身功能定位,聚焦国家战略需求加强工作谋划,切实发挥好科技攻关作用,更好支撑国家重大工程建设运营、助力实现高水平科技自立自强。曹立军要求有关部门全力做好服务保障,同时充分依托"国字号"重大科技创新平台,持续集聚"国家队"、做强"实验室"、赋能"产业链",孵化引育一批高能级创新型企业,推动

构建现代化铁路科技创新体系,助力铁路产业高质量发展。

航空航天是成都着力打造的战略性新兴产业。曹立军前往航空航天成果转化基地(南区),现场察看项目规划建设情况,强调要科学高效统筹施工管理,倒排工期,挂图作战,严格抓好工程质量和施工安全,确保项目早建成、早投产、早见效。要强化整体布局规划,提前谋划基地后续运营、产业引进、业态培养等工作,切实提升产业配套率和集聚度。

调研中,曹立军强调,今年是四川 天府新区正式获批成为国家级新区10周 年,作为公园城市首提地,四川天府新 区在全省全市发展大局中地位重要、 贡献突出。要准确把握形势,保持战 略定力,坚持以新发展理念为"魂"、以 公园城市为"形",全面推进践行新发 展理念的公园城市先行区建设,精心 谋划一批符合城市新区实际的改革举 措,推动实现高质量发展、高品质生 活、高效能治理。要以科技创新引领 产业创新,充分发挥西部(成都)科学 城、成渝(兴隆湖)综合性科学中心等 平台作用,加快发展新质生产力,着力 构建"1+5+3"开放型创新型引领型现 代产业体系,为经济增长提供更强新 动能、注入更多新活力。要持续做强 国际门户枢纽核心功能,做优自贸试 验区,建强天府中央法务区,推动更多 "成都造"走出去拓市场、塑品牌,不断 提升国家级新区对外开放能级。要全 力以赴拼经济搞建设,深入推进"优化 提质、特色立园,赋能增效、企业满园" 行动,常态化开展好"进万企、解难题、 优环境、促发展"工作,努力实现全年 经济社会发展目标任务,为全市经济 高质量发展作出更大贡献。

省政府副秘书长张瑛、副市长许兴国、四川天府新区党工委书记周先毅参加调研。

## 治堵"月考"成都"答题"如何

本报记者探访第一批次堵点治理进展

## 交通治堵

### 道路资源更多了

截至本月中旬,成都已累计 退围拆围面积27000余平方米、 释放28条车道资源。与此同时, 更为科学的"动态打围、占一还 一"占道施工机制正在建立

#### 公交选择更多了

目前成都开行家校通学定制 线路149条,覆盖70余所学校(校区),每月服务家长和学生近18 万乘次。开行通勤定制公交线路 20条,覆盖东郊记忆艺术区、成 都科学城、交子公园金融商务区 等重点片区,月服务2万余乘次

#### 市民需求有回应

截至本月中旬,通过"12345热 线"、媒体平台网友留言、座谈交 流等方式共收到市民诉求意见 1861条,初步已采纳787条



10月31日,成都公布了第一批次63项堵点治理任务清单。截至目前,63项堵点治理任务已经全部启动。超大城市成都,正循着市民的期待,在大街小巷中开展着一场城市精细化治理的交通实践。

的交通实践。 如今,距离成都全面开启治堵工 作已经接近一个月。一个月来,治堵 效果如何?城市交通有何变化?本报 记者走入多个现场,见证了成都治堵 "月考"的答题过程。

### 道路资源紧张? 退围挡、迁站点,把空间"让"出来

全国机动车保有量"第一城"的背后,是城市日益增长的道路资源压力。

数据统计,成都市汽车保有量已 达687万辆,全市日均汽车出行总量约 427万辆。而拥堵最为常见的"5+1"城 区,则在道路资源仅占16%的情况下, 承担了全市58%的汽车出行量。 要治理城市拥堵,增加道路资源是最为直接有效的方式之一。但在高楼林立、建筑连片的成都市中心,该如何"抠"出空间2000年,1000年,

道路围挡的有序撤出,成了相关 部门工作的重点。

下转02版

## 王凤朝主持召开市政府第53次常务会议 研究审议成都市互联网租赁自行车 管理服务实施意见等议题

本报讯(成都日报锦观新闻记者常斐李世芳)昨日,市委副书记、市长王凤朝主持召开市政府第53次常务会议,学习《关于新时代进一步加强科学技术普及工作的意见》,研究审议成都市互联网租赁自行车管理服务实施意见等议题,部署岁末年初重点工作

会议强调,科学普及是推动全社会创新发展的重要基础性工作。要进一步提高思想认识,深入学习习近平总书记关于科技创新与科学普及的重要论述,深刻领会新时代科普工作的重要意义、发展目标、实践要求,推动全市科普与科创协同发力、"两翼齐飞",更好服务经济社会高质量发展。要加强科普能力建设,充分发挥科技馆、科幻馆、博物馆等设施科普服务功能,丰富科普活动品牌,培育壮大科普

人才队伍,促进科普与教育、医疗、文旅、产业融合发展,提高城市科普软实力。要构建大科普发展格局,引导社会各方强化科普工作责任,加强协同联动和资源共享,推动科普工作融入城市发展,线上线下多渠道传播科学知识、展示科技成就,努力营造尊重科学、崇尚创新的良好社会氛围,推动市民科学素质持续提升。

会议指出,互联网租赁自行车作为公共交通的重要组成部分,是顺应市民出行需求、推动城市交通绿色低碳发展的有效举措。要强化行业治理,及时发布共享电动自行车的最新管理规定,做好宣传解释,依法依规加大清理整治力度。要强化安全治理,进一步引导文明骑行、有序停放,对于一车载多人、未成年人违规骑行、乱停乱放等行为,

#### 成南扩容项目永立特长隧道双洞贯通

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳)11月28日,由蜀道集团投资建设的 G42 南充至成都高速公路扩容项目控制性工程永立特长隧道双洞顺利贯通,标志着成南扩容项目取得又一突破性进展,为后续加快施工进度创造了良好条件。

永立隧道位于南充市高坪区,是成南扩容项目唯一一条特长隧道。隧道左线长3850米,右线长3815米,最大埋深约142米,为双洞双向六车道分离式特长大断面隧道。参建单位引入智能化拱架一体化台车、三臂凿岩台车、锚杆台车等智能化设备,提高单循环作业效率,作业时间

较传统施工方法降低约20%,用工量减少约40%。

成南扩容项目是国家规划的"十 纵十横"高速主干线G42沪蓉高速的 一段,是连接成都、遂宁和南充最为 便捷的高速公路大通道,也是成渝地 区双城经济圈交通要道的重要组成 部分。成南高速公路扩容改造后,将 成为第一条连接成渝地区双城经济 圈的双向八车道通道,极大提升通行 能力和服务水平,对进一步全面优化 成渝地区双城经济圈的空间结构,改 善区域经济纵深发展条件,激发全省 经济发展动力和活力具有十分重要