

全市老干部情况通报会召开

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王雪钰)12月25日,全市老干部情况通报会召开,向老领导、老同志通报2024年全市党风廉政建设和反腐败工作情况。市委常委、组织部部长邓涛主持会议,市委常委、市纪委书记、市监委主任刘光辉作通报。

定不移把纠正风乱作为涵林之道,锲而不舍巩固中央八项规定堤坝;坚定不移把政治巡察作为监督之镜,更好发挥综合监督作用;加强自身建设,以上率下带动全系统深刻自我革命。

第七届“环华西国际智慧医谷”产业发展大会举行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杜文婷)12月26日,第七届“环华西国际智慧医谷”产业发展大会在成都武侯区举行。大会围绕“医工融合驱动发展·数字健康引领未来”主题,四川大学华西“一校四院”专家学者,武侯区内三甲医疗机构代表,相关行业协会、投融资机构、大健康企业代表齐聚一堂,探讨推动科技创新和产

会上,武侯区与世界500强企业、中央企业、上市企业、独角兽企业等高能级企业现场签约,落地了一批创新平台和重大产业化项目,包括物产中大健康西南总部及医疗器械供应链平台项目、百度医疗大模型产业创新基地、赛诺联合西南总部及核医学诊疗装备研发生产基地项目、四川省医学会及中外运医学科技成果转化平台等8个项目,涉及创新药、数字健康、高端影像、医疗贸易等领域。

政协第十六届成都市委员会常务委员会关于调整部分政协第十六届成都市委员会委员的决定

(2024年12月26日政协第十六届成都市委员会常务委员会第八次会议通过)

根据政协章程和有关规定,政协第十六届成都市委员会常务委员会第八次会议决定:

因工作变动、年龄到限、调离成都等原因,王永新、毛高林、冉启良、刘洪、刘一阳、刘正毅、张彬、张贤杰、陈春地、宗敏、晏浩海、徐进、唐杰、唐章昭、杨佳鑫15名同志不再担任政协第十六届成都市委员会委员,刘蓉、徐进2名同志不再担任政协第十六届成都市委员会常务委员。

因工作需要,增补于爽、王胜、王超、王聪、王霁、苏非、李涛、李宇坤、邱旭东、何汝云、沈伟、张秀、陈楠、周光志、赵东华、钟湧波、禹刚、袁加锦、高永虹、涂智、黄轩、黄陶、黄小静、韩志强、程伟、傅捷、傅曾新、蒲勇、廖晓丽30名同志为政协第十六届成都市委员会委员。

一轨连双城 点燃协同发展的“速度与激情”

融合之路

一轨跨双城,共筑同城梦。随着全省首条跨市域轨道交通资阳线的开通,“如居一城”的通勤体验,带来的不仅仅是两地热闹喧嚣的“烟火气”,更为成都都市圈内企业投资发展和产业协作布局带来无限空间和想象。

交通同网,产业共融,优势互补,迈入成都都市圈“成绵乐”融合的新阶段,成德眉资跨区域产业分工协作对区域资源整合力、产业融合度提出更高要求。就在几天前,一身经典黑白大熊猫配色、忽闪着“大眼睛”的“资阳造”低速无人车惊现成都龙泉驿,成为成都“车路云一体化”应用试点建设首批“持证上岗”的低速无人车,在“萌翻”大街小巷成都群众的同时,也点燃了成德眉资四市协同发展的“速度与激情”。



轨道交通资阳线。

资阳线让资阳成为成渝人才洼地

乘坐资阳线从成都福田站出发,12分钟便来到了资阳临空站。“我可以自信地说,我们是全国最早一家量产自动驾驶车辆的无人车企业。”提及自己的企业和产品,四川新石器无人车制造有限公司总经理潘小文十分自豪。

走进工厂,一条装配生产线映入眼帘,在这里,记者见证了一辆无人车从单一车架到完成组装、测试、上路的整个过程。有着20年做车经验的潘小文,于2023年从北京专程来到资阳负责生产。“目前资阳已覆盖雁江区、成都覆盖了龙泉驿区和高新区。资阳线通车后,慕名前来考察合作的商家越来越多,目前企业正在积极推进产品在绵阳和遂宁落地。”

在资阳临空经济区,像潘小文一样的高科技领域人才不在少数。“有了资阳线,在资阳也能‘同频’感受都市生活,这样有利于企业招引年轻人。”

同城化进程将迎“二次”突破

“轨道交通资阳线的开通,正在加速促进都市圈人才、资金、信息等跨区域生产要素的流动,推动成都与资阳实现产业链分工协作、优势互补,两地的同城化进程有条件实现再一次的突破发展。”长期从事成都都市圈建设研究的资阳市同城化发展工作局总规划师冷玲玲表示。

据悉,资阳临空经济区正实现与成都东部新区的联动协同发展,三草湾、临空智能制造产业园布局机器人、两轮车、新材料、航空航天等产业,主动配套都市圈产业链,共同做好“延链补链强链”的文章,通过更多的“总部+基地”“研发+制造”“产品+市场”的产业互动实践,推进成资临空经济产业带、成资协同开放走廊等跨区域高能级发展平台建设成效,进一步提升成都都市圈综合发展能级。

资阳临空经济区作为成资同城化主战场,独特的区位优势 and 日益完善

的交通体系,已成为资阳招商引资、企业加大投资的“加分项”。

跨区域共建天府机场临空经济区

成都向东、重庆向西,两大都市圈双向奔赴、相向发展。轨道交通资阳线作为串联资阳市中心城区、天府国际机场片区的重要经济走廊、重点产业协作带和重大铁路航空枢纽,将有效助力成都、资阳依托天府国际机场,跨区域共建天府机场临空经济区。

在资阳临空经济区,正充分依托《成都天府临空经济区建设方案》“一核四区”发展空间布局要求,主要发展临空高端制造与临空现代服务功能。

“一轨架双城,机场在中心。”中国城市临空经济研究中心秘书长、北京临空国际技术研究院院长马剑认为,成都已经有了成都双流临空经济区,目前再添一处成都天府临空经济区,将为产业转型升级带来“更优解”。

成都日报锦观新闻记者 黄琼 李娟 摄影 李冬

专家点评

跨市轨道交通网络体系将为都市圈提供有力支撑

成都市社会科学院同城化研究所所长、研究员 明亮

以道路交通为主要内容的基础设施一体化在都市圈建设中显得尤为重要,从国际国内经验来看,都市圈往往依托市域铁路或跨行政区的轨道交通打造便捷通勤圈。国家发展改革委印发的《关于培育发展现代化都市圈的指导意见》明确指出要打造轨道上的都市圈,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”。为此,成都都市圈规划了一条都市圈环线铁路和7条城际地铁在内的多层次轨道交通网络。成资市域铁路(S3)线的开通在实质上推动了成资同城化发展,两地的融合发展将更加紧密。未来三年内,成眉(S5)线、德阳(S11)线将陆续建成开通,成都都市圈将成为名副其实的轨道上的都市圈,便捷的跨市轨道交通网络体系将为成德眉资同城化发展提供强有力的支撑。

12月26日上午,成都交子公园金融商务区,“金融城8号”主体工程启新仪式盛大举行,宣告金融城8号项目复工续建的拆除工作圆满完成,进入主体工程施工的新节点。

不久之后,一座集云端住宅、顶级大平层、超甲写字楼和高奢生活MALL的城市综合体将从这里拔地而起,补齐交子公园金融商务区此处缺失多年的城市天际线。

“金融城8号”——成都市重大示范项目之一。从诞生之日起,便因其城市高质量发展典型示范的意义而备受瞩目。一个停工9年的“冰冻”项目得以涅槃新生,是为“激活”;在成都的核心区以时代地标的等级全新规划打造,是为“提升”。



“金融城8号”主体工程启新仪式现场

城市地标进阶 “金融城8号”主体工程启新



“金融城8号”主体工程开启拔节生长

从“冰冻”到“激活” “金融城8号”涅槃新生

2023年4月,成都印发《关于建立健全重大项目全生命周期管理服务的实施方案》,提出以“六个一批”推动项目全生命周期管理形成实践成果,即有效推动实现谋划储备一批、招引洽谈一批、落地投运一批、培优强引一批、激活提升一批、政策扶持一批重大项目。

其中,“金融总部商务区8号地块”是激活提升类中备受关注的重要部分。因为,即便是在寸土寸金、地标林立的金融城板块,其所处位置都称得上核心。

政企双向奔赴 “金融城8号”塑造封面地标

城市更新,关乎人民群众的获得感、幸福感、安全感,更体现城市的发展水平与现代化治理能力。如何让城市实现从“增量扩张”到“存量更新”的完美转型,成都积极开展有益尝试。

在“金融城8号”焕新重生的过程中,来自政府层面的强力推动与多部门协同功不可没。2023年6月9日,一场市级现场会在“金融城8号”复工现场召开。市发展改革委、市经信局、市国资委、市住建局、市交通局等17个市级单位分管负责人,以及全市各区(市)县政府(管委会)常务负责人来到现场观摩项目推进,学习借鉴亮点经验。

时光推移,“金融城8号”所肩负的

遗憾的是,在此开工的原海峽友谊大厦自2014年便停工陷入“冰冻”状态,成都的城市封面因此残缺。纳入“六个一批”激活提升序列之后,“沉睡”9年的地块被一份重整计划全面“唤醒”,地块之上的项目迎来新生。

2023年4月28日,原海峽友谊大厦股权交割暨复工启动仪式在成都举行,四川鸿铠建设管理有限公司以出色的建筑规划方案和雄厚的资金实力,在众多意向投资者中脱颖而出,正式接手该项目,并将项目命名为——“金融城8号”。

重大使命愈发重要。2024年10月,成都发布《成都市国土空间总体规划(2021—2035年)》,《规划》全域统筹“三中心一基地”核心功能区空间布局,塑造城市发展新动能,提升城市竞争力。在西部经济中心、西部科技创新中心、西部对外交往中心、全国先进制造业基地的空间布局中,作为西部经济中心“头雁”的金融城区域首当其冲。

全力以赴,以项目提升金融城区域价值——这是建设方四川鸿铠在这场政企双向奔赴历程中,企业上下达成的共识。四川鸿铠决心,将“金融城8号”打造成为能够代表成都面向世界的地标性综合体。



“金融城8号”效果图

刷新规划建造高标 “金融城8号”助力城市高质量发展

不积跬步,无以至千里。“金融城8号”拔节生长的每一步,走得稳更走得实。在启新仪式上,四川鸿铠负责人介绍,为了实现打造城市地标建筑的宏伟目标,项目联合中国建筑西南设计院、四川省建筑科学院等多家权威机构,颠覆了原有方案,重新定制了更为匹配项目定位的规划及施工方案。为确保每一处细节都达到最高标准,甚至不计成本对已修建至4层的原有建筑进行了向下拆除。

“在我们看来,建设方的此种决策不仅是出于对城市资源的最大尊重,更是对未来建设质量的严格把控。”作为承担项目前期拆除工程及地勘结构认证工作的主要责任单位,中国建筑西南勘察设计院相关负责人直言道。迄今,在长达280天的前期拆除工作中,“金融城8号”已圆满攻克旧基坑的安全拆除与地铁设施保护两大难点,正式启动主体工程建设。

匠心精神正在“金融城8号”项目现场传递。启新仪式交接环节,成都建工集团

有限公司直属公司相关负责人接过前期拆除工程责任单位传递的旗帜时郑重承诺:将继续发扬成都建工集团优良传统,努力把“金融城8号”建成一座具有国际水准的地标综合体,为成都市增添一张亮丽的城市名片。

据了解,国际性、开创性、代表性,是身处交子大道源点的“金融城8号”秉持的开发理念。呈现城市核心区最先进的设计理念之同时,当下最前沿的城市TOD概念也将融入其中。届时,高端居住、商务办公、旗舰商业于此完美融合,诠释成都公园城市“人城境业”和谐共生理想。

成都市经济发展研究院宏观经济研究所研究员李雪认为,加强城市现代化治理,推动政企联动盘活烂尾闲置项目乃是“稳增长”“防风险”的重要举措。成都高效盘活“金融城8号”等项目,既实现了对“城市伤疤”的有效修复,也有效提振了企业投资信心,更为高质量发展注入了新的活力与动能。

蔡宇 文/图



“金融城8号”即将补齐金融城片区的城市天际线