

不断夯实农业基础 全力推进乡村振兴

——解读2025年中央一号文件

端牢“中国饭碗”，确保粮食稳产丰产

2024年，我国粮食产量首次突破1.4万亿斤，粮食安全根基更加坚实。如何在较高基数上实现粮食稳产丰产？

今年中央一号文件明确要求“持续增强粮食等重要农产品供给保障能力”。

“保障国家粮食安全是一个永恒课题。粮食产量站上新台阶之后，也丝毫不能放松粮食生产。”中国社会科学院农村发展研究所研究员李国祥说，去年单产提升对增产的贡献率达到八成，此次文件部署深入推进粮油作物大面积单产提升行动。这就要求我们把重心放在单产提升上，通过优良品种、农业科技应用等提高生产效率。同时，要顺应人民群众消费趋势变化，持续提升农产品品质。

他认为，不论是单产提升还是品质提高，品种都至关重要，要加大种子科技创新攻关，培育更多高产优质品种。通过高质量推进高标准农田建设、农机等科技装备提升改善，以及生产后的收割、运输、储存等配套措施协同发力，促进粮食稳产丰产。

耕地是粮食生产的命根子。文件提出，将各类耕地占用纳入占补平衡统一管理，明确要求“持续整治‘大棚房’、侵占耕地‘挖湖造景’、乱占耕地建房等问题”。

受访专家表示，耕地受到严重破坏后，恢复起来难度高、成本大，各地要总结经验教训，严格耕地总量管控和“以补定占”，分类有序做好耕地“非粮化”整改。

中国农业大学资源与环境学院教授胡树文长期致力于为盐碱地驱“盐”化“碱”。他认为，落实文件提出的“稳步推进盐碱地综合利用试点”，就要因地制宜、多管齐下，推进农业科技力量协同攻关，加快科技成果转化大面积推广应用，坚定

党的十八大以来第13个指导“三农”工作的中央一号文件——《中共中央国务院关于进一步深化农村改革 扎实推进乡村全面振兴的意见》，23日由新华社受权发布。

今年是“十四五”规划收官之年，也是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年。推进乡村全面振兴将从何处发力？记者采访了多位专家学者。

做好盐碱地改良治理大文章，让更多盐碱地转化为高产田。

中国人民大学教授、国家粮食安全战略研究院院长程国强注意到，文件不仅提出健全粮食生产支持政策体系，以调动各地种粮积极性，还明确完善农产品贸易与生产协调机制。

他表示，完善农产品贸易与生产协调机制要以国内稳产保供为根基，强化农产品供需平衡和全链条监测预警，精准识别供需缺口和调控着力点，优化进口来源布局并动态调节进口规模与节奏，平衡市场供给与价格稳定，更高水平统筹和畅通国内国际双循环，保护农民利益和种粮积极性，在开放中筑牢粮食安全底线。

多措并举增收，持续巩固拓展脱贫攻坚成果

确保不发生规模性返贫，是抓好“三农”工作的底线任务。

“及时将存在返贫致贫风险的农户纳入帮扶”“统筹开展农村低收入人口及防止返贫致贫对象的识别认定”“建立分层分类帮扶制度”……来到巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年，文件对这项工作作出针对性部署。

安徽省农业科学院副院长赵皖平表示，这些部署是巩固拓展脱贫攻坚成果、健全农村低收入人口帮扶体系的必然要求，将推动帮扶政策实施更精准、更有针对性，有助于提高资源

配置效率，促进过渡期后常态化帮扶提质增效。

党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，健全脱贫攻坚国家投入形成资产的长效管理机制。今年中央一号文件对这项工作作出具体安排，提出全面清查脱贫攻坚国家投入形成资产，建立统一的资产登记管理台账。

中国农业科学院农业经济与发展研究所副研究员张姝认为，健全这部分资产的长效管理机制必要且紧迫，将为推动后续帮扶政策由“阶段性过渡”转向“长效化帮扶”提供重要支撑，推动更高质量的帮扶政策落地见效。

检验农村工作实效的一个重要尺度，就是看农民的钱袋子鼓起来没有。在专家看来，文件从做好“土特产”文章、“共同体”文章等方面入手，着力提升农民增收致富能力。

如何做好“土特产”文章？张姝表示，各地要立足自身资源禀赋，坚持推进特色农产品的全产业链发展，培育壮大产业集群，不断提升产业附加值，推动产业有“钱”途。

不仅要做大蛋糕，还要分好蛋糕。文件明确，健全新型农业经营主体扶持政策同带动农户增收挂钩机制，将联农带农作为政策倾斜的重要依据。赵皖平说，这有利于形成新型农业经营主体与农户在产业链上优势互补、分工合作的良好格局，让农民稳稳挑上增收致富的“金扁担”。

建设和美乡村，持续改善硬设施软环境

广袤乡村是农民群众的家园。围绕乡村“硬设施”和“软环境”建设，中央一号文件作出具体部署：

分类推进城乡供水一体化、集中供水规模化、小型供水规范化建设；持续推动“四好农村路”高质量发展；推进农村客货邮融合发展；加强村级寄递物流综合服务站建设……

“这是在城乡融合大背景下趋势下采取的政策措施。”中国人民大学教授孔祥智说，应统筹县域城乡规划布局，推动乡村全面振兴与新型城镇化有机结合，补齐农村基础设施短板，积极推动城乡基础设施一体化发展。

乡村不仅要宜居，还要和美，这离不开乡村发展“软环境”的打造。

文件提出加强文明乡风建设，例如，推进传统村落特色保护区建设，加强乡村文化遗产保护传承和活化利用，深入实施乡村文物保护工程。南京农业大学副教授仇童伟认为，加强文明乡风建设将对乡村发展产生一系列积极影响，有利于传承农耕文明，提振农民群众精气神，为乡村全面振兴铸魂。

同时，文件还提出推进农村移风易俗。专家学者表示，高额彩礼、人情攀比等陈规陋习影响社会风气、加大农民负担，甚至滋生出一系列社会不稳定不和谐因素。各地要推进农村移风易俗，弘扬文明乡风、良好家风、淳朴民风。

乡村全面振兴各项政策，最终要靠农村基层党组织来落实。文件明确加强农村基层党组织建设，并提出“保持县级党政领导班子成员任期稳定”“着力解决部分年轻干部在农村基层‘水土不服’问题”等。专家认为，这将有助于基层党组织更好扛起政治责任，以更强的责任感、更大力度推进乡村全面振兴。

新华社北京2月23日电（记者 高敬、古一平、胡璐）

我国将打造重点灾害带1小时航空应急救援响应机制

新华社北京2月23日电（记者 林红梅、王秋韵）我国将打造全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖，城市群核心区域航空应急救援达到30分钟响应，重点灾害带实现1小时响应。

这是记者23日在中国灾害防御协会航空应急救援分会成立大会上了解到的。

当日，中国灾害防御协会航空应急救援分会在北京成立，分会名誉会长闫鹏表示，我国自然灾害频发，航空应急救援凭借其快速反应、全域机动、立体救援的优势，能高效应对多次并发的复杂局面，为受灾受困群众搭建起“空中生命线”，最大程度减少伤亡与损失。

闫鹏介绍，经过多年努力，我国航空应急救援建设取得了一定成绩，但与国际相比仍有差距。例如

美德日等国，均建立起完善的航空应急救援体系。

中国灾害防御协会会长郑国光对记者说，航空应急救援是我国应急救援体系的重要组成部分，航空应急救援分会要确立“主动防控、科技赋能、社会共治、国际协作”的发展理念，组织各方力量积极参与各类应急救援行动。

中国工程院院士刘大响在接受记者采访时建议，分阶段分步骤推动现代化航空应急救援体系建设发展，2025年至2030年，实现全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖，城市群核心区域达到30分钟响应，重点灾害带实现1小时响应。

中国灾害防御协会是全国唯一的综合性防灾减灾救灾领域国家一级社团组织。航空应急救援分会是中国灾害防御协会新批准成立的分会。

商务部回应美对我海事、物流、造船等领域宣布拟议限制措施

停止将美国内产业发展问题甩锅到中方头上

新华社北京2月23日电 商务部新闻发言人23日就美对我海事、物流、造船等领域宣布拟议限制措施答记者问时表示，2024年3月以来，中美双方已就美对华海事、物流和造船业相关调查开展多轮沟通。中方反复申明对301调查看法，并提供中方立场非文件，要求美方回归理性客观，停止将美国内产业发展问题甩锅到中方头上。但遗憾的是，美方还是一意孤行，在错误的道路上越走越远。

有记者问：美东时间2月21日，美国贸易代表办公室宣布，将就其对中国海事、物流、造船等领域采取的限制措施征求公众意见。请问商务部对此有何回应？

商务部新闻发言人作出上述回应。

蓉企研发核级石墨材料实现量产

上接01版
“根据不同客户的需求，我们将石墨坯料加工成不同尺寸，目前，我们能加工的石墨成品最大直径为1.5米，这在全国同行业中来说处于领先水平。”赵世贵告诉记者。
“和去年四季度相比，我们现在一季度的生产量已经大幅增长。”赵世贵充满信心地说，今年公司计划投入超10000吨石墨坯料，以保障全面销售目标。按照目前的生产进度来看，产量和销售将实现双增长。
成都炭材核级石墨材料的量产，加速推动了成都经开区新材料产业的发展。

“当前，成都经开区新材料产业已聚集规上企业67家，覆盖金属、无机非金属、有机高分子和复合材料等各个领域，应用服务汽车、电子信息、建筑、生物医药等众多行业，

已成为成都经开区第二个‘百亿级’产业。”龙泉驿区经信局相关负责人告诉记者，在国家、省、市、区各级政策引导和市场需求带动下，该区涌现了一批在硬质合金、光电玻璃、特种石墨、玄武岩纤维、绿色建筑材料等细分领域具有竞争优势的“专精特新”企业，创新能力不断提升。

据悉，截至目前，成都经开区已培育超10000吨石墨坯料，以保障全面销售目标。按照目前的生产进度来看，产量和销售将实现双增长。成都炭材核级石墨材料的量产，加速推动了成都经开区新材料产业的发展。

成都日报锦观新闻记者 李柯雨 文/图

让企业“爱拼” 城市才“会赢”

紧接01版 先后赴粤港澳大湾区、长三角地区开展投资促进系列活动，并出台新政，通过更大力度“引进来”、更高水平“走出去”，持续激发民间投资活力，与民营企业 and 民营企业共谋合作、共赴未来。

2月21日，成都市低空经济和商业航天产业集群重大项目集中签约暨现场推进活动举行，集中签约47个重大项目，协议总投资额超500亿元；时间再往前，低空政务专线在成都飞出“第一单”，通过无人机送文件，低空经济赋能治理、服务民生。

民营企业，是科技创新的重要主体，也是培育新质生产力的重要力量。此次，成都“一口气”签下47个重大项目，其中不乏星荣荣耀这“流动史诗”。

超90亿人次的纪录如何达成？这更离不开高质量发展的扎实推进，全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐——

2024年我国汽车保有量达3.53亿辆，高速增长的态势为自驾出行提供更多可能，加上导航技术的成熟发展和出行保障措施，开车“兜兜风”更加普遍可及；

中遗成功后的首个春节，人们拥有更长的假期时间、更丰富的文化活动，人们不再只是回家探亲访友，更愿意走出家门，甚至走出国门，去追寻“诗和远方”……

日月春晖新，光华万物新。超90亿人次的春运路上，积攒着继续前行的憧憬与力量。新的一年，流动中国活力澎湃，经济社会日新月异，高质量发展发展的车轮驰而不息。

新华社北京2月23日电（记者 叶昊鸣、樊曦）

样的民营头部企业。其目的既是推动成都低空经济与商业航天产业链“补空白、强弱项、国产自主”，迈向集群化发展新阶段，加快培育新质生产力；也是诚邀企业做成都的“最铁合伙人”“最佳代言人”，共享产业新风口、发展新机遇。

爱拼会赢，民营企业和民营企业要拼，城市也要拼，更要携手并肩一起拼。

拼在当下，赢得未来。始终与企业、企业家想在一起、拼在一起，为企业发展创造更好的营商环境，提供更精的政策支持、营造更优的产业生态，持续激活企业发展的内生动力与创新活力。唯有如此，才能让企业更“爱拼”，城市也才“会赢”。

罚没收入全额上缴国库

上接01版
根据该办法，罚没财物管理工作应遵循罚缴决定与罚缴收缴相分离，执法与保管、处置岗位相分离，罚没收入与经费保障相治理、服务民生。

有条件的部门和地区可以设置政府公物仓对罚没物品实行集中管理。未设置政府公物仓的，或者因政府公物仓设施设备无法满足罚没物品存放要求的，由执法机关对罚没物品进行管理。追缴、收缴罚没物品后5个工作日内移交至罚没仓库。

办法明确，执法机关、政府公物仓应当运用信息化手段，建立来源

去向明晰、管理全程可控、全面接受监督的罚没财物管理信息系统，逐步与财政部门非税收入收缴系统等平台对接，实现互联互通和信息共享。

对于依法应当进行权属登记的房产、土地使用权等罚没财产和财产权利，处置前可以依据行政法规决定，没收、追缴决定，法院生效裁定、判决进行权属变更。值得注意的是，权属变更后的承接权属主体可以是执法机关、政府公物仓、同级财政部门或者其指定机构，但不改变罚没财物的性质，承接单位不得占用、出租、出借。

90.2亿人次！2025年春运“跑”出新纪录



2月22日，旅客在河南洛阳龙门站乘车出行。当日，2025年春运迎来最后一天。新华社记者 张怡熙 摄

铁路旅客发送量

5.1亿人次

同比增长6.1%

公路人员流动量

83.9亿人次

同比增长7.2%

（其中，自驾出行量为71.7亿人次，公路营业性客运量为12.2亿人次）

水路旅客发送量

3121万人次

同比增长7.6%

民航旅客发送量

9020万人次

同比增长7.4%

春运“跑”出新纪录！2月23日，来自2025年综合运输春运工作专班数据显示，今年春运全社会跨区域人员流动量为90.2亿人次，创历史新纪录。

40个日夜，超90亿人次在960多万平方公里的神州大地上往来穿梭，既彰显了流动中国的澎湃生机与活力，也充分展示了我国经济持续回升向好的态势。

超90亿人次的纪录如何达成？一张便捷、安全、智慧的立体交通网络是重要基础——

全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程深中通道在今年春运迎来“首秀”，全长约24公里的超级工程日均车流量超10万车次，为珠江两岸乃至整个粤港澳大湾区提供更为便捷的通行条件；

全长164公里的沪苏湖高铁加入春运“群聊”，这条设计时速350公里的高铁线路，以最短路径将江浙沪两省一市紧密相连。作为“轨道上的长三角”中重

要一“横”，为长三角路网规模和现代化水平提质增效；

去年底建成通车的广西最长跨海大桥龙门大桥，迎来春运首批旅客。这座桥，不仅大大缩短了防城港到钦州港的车程，也对促进北部湾经济区高质量发展、助力西部陆海新通道建设具有重要意义……

重大项目马不停蹄，发展基础更加牢固。如今，我国国家综合立体交通网里程已达600万公里，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界级港口群。更加强大的交通基础设施缩短了出行起点和终点的时空距离，人们出行有了更多更好选择，这场“全球最大规模人口迁徙”的速度，正越来越快。

超90亿人次的纪录如何达成？科技春运+温暖春运，全力保障护航出行之路——

多架C919今年首次投入春运，不仅座椅舒适、间距宽敞，部分飞机还搭

载了中国民航首个自主研发的飞机健康监控系统——南航天瞳系统，能够在地面实时获取飞机位置、航线、关键系统等信息；

有效应对车辆违停、抛锚、拥堵等情况，浙江交通集团绍兴管理中心联合高速交警在杭甬高速公路主线建设11座无人机巢，引入无人机巡航作业模式，智慧系统的应用有效助力道路保畅工作；

中老铁路跨境旅游火热，磨憨站增设境外电信卡售卖服务，并建立救助保障机制，站内设立医疗急救点。铁路与海关、边检开设生命救助专用绿色通道，为境外需紧急入境救治人员提供优先、便捷的通关服务……

平安顺利出行，是民之所望、心之所向。如今，更智慧、更高效的“黑科技”赋能春运交通发展，更暖心、更贴心的新举措拉近了人们心的距离。在充满暖意的春运图景背后，是各地区各部门的昼夜坚守，默默守护着人们出行的条条途途，静静书写着这部热气腾腾的