代表·局长面对面:有“来”有“往”

治堵热点“秒回应” 民生期盼“速解决”

“‘交通治堵’目前进展如何?”“反映交通拥堵等社情民意的渠道有哪些?”……2月26日晚,市十八届人大三次会议“代表·局长面对面”咨询交流会现场氛围热烈,市人大代表与参会部门局长围绕“交通治堵”主题说问题、想办法、谈思路。代表们带着一线的鲜活建议前来,部门负责人怀着诚意与代表们“交心”,一来一往中,为城市治理共谋良策。

此次咨询交流会共有市交通运输局、市公安局、市住建局、市城管委、市城市运行和政务服务办、市规划和自然资源局6个市级部门参与。在一问一答间,代表们的声音得到充分倾听,局长们的承诺也传递出坚定决心。此次活动,共60名市人大代表参加,22个问题得到现场解答。

“代表·局长面对面”咨询交流会现场,代表举手提问。

代表提问“声声关切”

交流会开始前半小时,不少代表已抵达会场,交流着成都实施“交通治堵”行动以来的真切感受。

“能够与相关职能部门的局长面对面沟通感觉很好,对于解决问题而言,‘打直球’的效率最高!”市人大代表、高新区石羊街道新南社区党委书记王翔针对三环路主辅道出入口设计过密的问题,率先向市公安局提问,“局长直面问题,不绕弯子,把现在面临的复杂问题和解决办法直截了当地回答,收获很多。”

市人大代表、金堂县政协副主席邓喻文在现场向市城管委发出“三连问”:2025年1月2日,成都公布了第二批次堵点治理任务清单。请问市城管委在小微整治提能方面采取了哪些措施?工作进展如何?下一步计划安排是什么?

问题层层递进,回答毫不敷衍。“现场听到的回复有数据,也有如何具体执行的细节,我很满意!”邓喻文在笔记本上记录了不少信息,她说自己将继续关注这些工作的完成情况。

市区交通拥堵问题是热点、难点,也是焦点。从日常体验出发,市人大代表、简阳市简城街道党工委书记刘姜伟提到交通拥堵的原因时表示,“成都‘交通治堵’行动成效有目共睹,但造成拥堵的原因大家也许并不清楚,搞明白原因,效率更高。”

“此次咨询交流会上,代表们的提问有针对性,局长们的答复有操作性。”市人大代表、致公党党员李珊表示,这让她更深入了解了“治堵”工作,也提升了自己文明出行和安全出行的意识。

局长回应“句句务实”

交通治堵,疏通的是道路,畅通的是人心。未来,成都治堵“良方”如何“对症下药”?

“目前,市公安局积极与高校合作,在信号灯路口引入AI人工智能模型算法,提升信号灯运行智能化水平。”市公安局常务副局长周刚向关心道路信号灯精细化配时的人大代表回答道,AI人工智能模型算法正在剑南大道出城方向盛邦街路口试点,从效果来看,该路段早高峰时期的拥堵指数下降了4.23%,每小时通过的车流量增加了16%。

本次咨询交流会上,周刚共回答了7位代表的问题。会后,周刚坦言:“有压力,但大家能够如此关心交通治堵工作,又给我们带来了动力。”

“我们是想了解在12345反映交通拥堵线索后,具体的办理流程是怎样的?”市城运办主任周世杰对代表的提问进行了说明,收到市民诉求后,能直接答复的由接线人员现场答复,对于无法当场解答的问题,将生成工单转市交通运输局、市城管委、市公安交管局等相关单位及属地办理。

周世杰介绍,针对特殊紧急事项,未及时处理可能影响群众正常生产生活的,将实施紧急联系并要求2小时内回复初步办理结果。无论是否紧急,承办单位接到工单后,都需要联系来话人核实情况,研究办理并一一回复。

现场,有代表提出,今年退围撤围计划将如何继续实施?市住建局副局长黄婉表示:“在建工地打围导致部分道路交通拥堵,给市民出行带来诸多不便。当前,成都正实施第二批撤围退围计划,涉及19个点位、减少打围面积约15.8万平方米,以及让出车道70条。此外,还有一些影响交通的打围点位,如剑南大道长顺路口下穿隧道计划在2025年6月底前完成撤围,地铁13号线一期新南门站、17号线二期红星桥站计划在今年底前完工撤围。”

针对道路小微整治工作如何进行的问题,市城管委主任李伟向代表表示,在堵点治理任务第一批次63项、第二批次88项治理清单中,市城管委分别牵头27、37项小微整治提能任务,通过局部道路设施调整、设施迁改等“微创手术”,用较短施工打围时间和较小规模工程措施,进一步优化道路空间利用和交通组织方式,提升堵点通行能力。

成都日报锦观新闻记者 **李菲菲 魏捷仪 李柯雨** 摄影 **熊一凡 魏麟潇**

问题点击

DeepSeek 引入交通管理 打造更多智慧场景

2月26日,市十八届人大三次会议的“代表·局长面对面”活动现场气氛热烈,6个市级部门局长与人大代表面对面“摆条”——摆出民生关切的问题,摆出行之有效的实招!

绕城高速拥堵如何缓解?

“现在成都绕城高速交通流量大,经常出现拥堵情况,一直未得到有效改善。”市人大代表,弥牟镇唐家寺社区党委书记、居委会主任肖吉想知道,有没有什么办法能缓解这种拥堵。

市公安局常务副局长周刚当即表示,针对成都绕城高速交通流量大、实际通行量远超设计通行能力的问题,市公安局将与高速运营公司携手,实时监测绕城高速的运行状况,及时对交通情况进行掌握与调控。“还将充分利用现有智能交通设备,研发交通事故、异常事件的自动监测系统,实现交通事故的快速感知、快速处置、快速撤除。”

公共场所停车难问题如何解决?

一直以来,医院、学校及老旧小区都面临停车难问题,市人大代表、成都鹰诺实业有限公司董事彭绍东关注此事。“这些公共场所的停车场未来有哪些规划?”

“针对医院、学校等公共服务点位的停车难问题,我们按照‘一院一策、一校一策、精准施策’的方式,近年来,已先后建成华西医院、省人民医院、文化公园等公共停车场100余处。”市住建局副局长黄婉回答,针对老旧小区,成都将在改造过程中,遵循居民意愿,通过划定停车位、增设植草砖停车位等方式优化小区内部空间布局,因地制宜增加停车泊位。

智慧如何赋能交通运输保障?

“目前上海、杭州等地通过大数据和人工智能等方式汇聚整合交通数据,及时推送预警信息,做好景点、商圈等热门地段大客流应对准备。请问成都在智慧交通方面有哪些做法?”市人大代表、万商云集(成都)科技股份有限公司董事长、创始人王飞抛出了关注已久的问题。

“成都已初步实现交通运行态势实时感知、监测预警、分析研判等业务闭环,以数字化交通‘大脑’赋能运输保障精准高效。”市交通运输局局长张涛回答,目前正在尝试将DeepSeek引入交通运输管理,还将结合市民出行需求、行业发展痛点进一步打造更多务实管用的智慧场景。

成都日报锦观新闻记者 **李菲菲 魏捷仪 李柯雨**

科技感满满

人形机器人和机器狗 亮相成都传媒集团两会特别访谈区

“这个机器狗好灵活,还顶着大熊猫的造型。”“机器人有哪些功能?能不能和人进行互动?”

2月26日,成都市第十八届人民代表大会第三次会议在成都开幕。在会议现场,成都传媒集团搭建了两会特别访谈区。在特别访谈区,来自成都人形机器人创新中心有限公司的双足人形机器人“鸿鹄”和来自四川具身人形机器人科技有限公司的四足机器狗“灵瞳”吸引了不少人大代表的注意,大家纷纷与其展开互动。

记者了解到,“鸿鹄”是“成都造”首个全尺寸人形机器人,整机具备高自由度,能够在通用场景中完成复杂工作任务。四足机器狗“灵瞳”则主要用于家庭陪伴和科研娱乐。

“今年最火的话题,肯定是‘人工智能’。”在市人大代表、农业和农村委员会副主任委员刘文隽看来,无论是今年登上春晚舞台的机器人,还是最近引发热议的DeepSeek,都显示出科技运用的重要性与必要性。

刘文隽表示,成都需要抓住机遇,加快在新赛道布局。一方面是加大对科技企业、高校研发的扶持力度,另一方面也应该给予打拼在这座城市的年轻人更多帮助。“让更多人才留在成都,更好地生活,更好地工作,这些都离不开成都软环境的提升,如增设24小时图书馆、健身房等,让大家更有干劲!”

在了解机器人和机器狗的工作原理后,市人大代表、成都四三六文化创意有限公司董事长杨芳十分感叹成都与高科技接轨的速度。同时,杨芳也开始思考如何能够将便捷高效的产品融入市民日常生活和产业发展当中,“高科技产品能够服务‘一老一小’更好地生活,切实提升他们的生活质量与幸福水平。与此同时,越来越多的智能产品进入生产流程当中,围绕环保、健康等领域,提供更加高效快捷的生产能力。”杨芳表示。

“成都科技发展硕果累累,其中,我最为关注低空经济领域的发展。”市人大代表、成都睿盈科技公司总经理付天力表示,成都发展低空经济有基础、方向明确,在各个区(市)县中也有实践场景,“从顶层设计出发,希望能够建立更多的平台和汇聚优质资源,支撑成都未来的科技产业和低空经济发展。”

市人大代表、成都东方正火文化传媒有限公司董事兼总裁罗炳文在今年的两会中聚焦文化产业发展。作为文创行业从业者,他特别关注成都将在文化、文旅、文创领域推出的新规划与扶持政策。“希望成都的科技感、国际范儿继续提升。”罗炳文表示,成都在文化产业的智能化应用领域、智能设备和机器人等前沿技术的成效显著,这些创新应用正成为城市未来发展的重要风向标。

成都日报锦观新闻记者 **李菲菲 魏捷仪 泽登旺姆** 摄影 **胥瑞可 刘阳**

与机器狗互动。

两会焦点

现代化产业体系如何向新向未来

现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础。中央经济工作会议将“以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系”作为2025年经济工作的重点任务之一。

构建现代化产业体系,成都今年怎么做?城市的谋划与企业产生了何种同频共振?不同产业赛道上的成都企业,以怎样的实干培育新质生产力?出席全市两会的人大代表、政协委员展开热议。

优旧 聚焦特色优势产业稳存量

以特色优势产业的强势推动,加快建设全国先进制造业基地,不断增强城市发展核心优势,成都快步疾行。

2025年政府工作报告明确,推动科技创新和产业创新融合发展,建设现代化产业体系,是今年成都的中心工作之一。市人大代表,市经信局市新经济委党组书记、局长、主任赵春淦说,在这个过程中,要着重处理好“优旧”与“立新”的关系。

位于东部新区的四川海大橡胶集团有限公司,正是这一对辩证关系的践行者之一。走进其车间可以看到,一条国内最先进的五复合生产线昼夜运转,黝黑的胎面在传送带上快速“飞奔”,跑出日产16000条轮胎胎面的可观产能。

这些工艺先进、技术领先的生产设备,是海大集团近3年来投入7亿元资金加大设备以旧换新,打造新质生产力的成果。“轮胎行业属于典型的基础竞争性行业,与国内头部橡胶企业相比,我们成都的企业规模不占优势。走科技创新的路子,提高产能、研发新品实现差异化竞争,是我们实现持续发展的新路径。”市政协委员,四川海大橡胶集团有限公司党委书记、董事长向春东如是说。

以科技创新引领产业创新,巩固特色优势产业基础,也是另一位市政协委员一直以来关心的话题。“我们主要在科技创新与产业融合上下功夫,聚焦电子信息等重点产业,推动重点产业链‘强链延链补链’。”市政协委员,成都产业集团下属科创投集团接力基金投资部临时负责人董晓菲介绍,截至目前已投资产业化“链主”及“链属”项目近550个,助推30余家企业上市。

新老设备的交替接力向“新”,特色优势产业项目的接续新生向“未来”。赵春淦告诉记者,今年成都将聚焦特色优势产业稳基础、长期着力战略性新兴产业和未来产业育增量,统筹推进产业体系提质量,加快构建以制造业为骨干的现代化产业体系。

立新 着力未来产业育增量

刚刚过去的这个周末,人工智能与机器人企业座谈会暨研究人工智能工作专题会召开。一场座谈会,变成了场景发布会、供需对接会、统一协调会。

“人工智能产业是我们重点布局的方向之一。此外,我们还将大力发展集成电路、新型显示、智能网联汽车、航空航天等战略性新兴产业集群,以及前瞻布局人形机器人、飞行汽车、脑机接口等未来产业。”赵春淦表示。

布局新赛道的成都企业,获得城市“耐心资本”的悉心护航。董晓菲透露,成都科创投集团充分发挥“天使+科创+S+并购”全生命周期基金体系优势,对项目从种子期、成长期、成熟期提供不同发展阶段的多维度支持。

同样以科技创新拥抱新质生产力的企业,还有成都方舟微电子有限公司。这家创立于2008年的科创公司,专注集成功率半导体芯片设计,产品广泛应用于消费、工业、航空航天、军工等领域,华为、小米、三星等头部企业均是其客户。

成都方舟团队规模不大,技术和产品却在业界颇为知名:企业以自主创新的独特技术提供高效简化电路保护方案与核心芯片,属国内唯一。市人大代表,成都方舟微电子有限公司董事长何锋认为:“芯片设计企业在集成电路产业链中属于前端环节,不需要大面积土地和厂房,其核心创新能力决定了设计企业可以创造更高利润率,拥有更为可期的发展空间。”

她介绍,企业努力与成都现代产业体系构建“合拍”,持续研发设计高端芯片新品,并不计成本为客户提供定制开发服务,“这是我们成都科技企业的价值所在。”

增智 以智改数转激发产业新活力

站在节能型高性能绿色子午线轮胎技改项目的厂房里,向春东饶有兴致地向记者描述明年6月一系列智改数转完成后,企业生产的焕新面貌。

所有原材料、半成品、成品的运输全部实现智能化,AGV智能运输机器人取代人工驾驶牵引车,机械臂抓取代替人力搬运,企业整体将转型成为现代化的数字工厂、“黑灯工厂”。

智改数转,是近年来工业领域的一大热词。怎么改如何转,一度是困扰广大工业企业的难题。成都坚持供给、需求、生态“三端发力”,给出制造业智改数转“成都方案”,为企业指明方向与路径。在去年启动的“进万企、解难题、优环境、促发展”主题活动中,市级各职能单位来到企业生产现场,现场解答企业疑问,现场解决企业诉求。

聚焦智改数转,今年成都将怎么做?成都的计划是——加快培育“数字生产力”,全年力争新完成2000家企业智改数转,规上工业企业智改数转覆盖率达到60%,累计培育340个智能工厂和数字化车间,争创3个国家级工业互联网平台。

成都构建现代化产业体系,从来不是政府的“独角戏”,更需众人拾柴。正值“两会时间”,热议此话题的人大代表、政协委员们,结合各自战线纷纷建言献策。

何锋希望,成都能以全产业链为思考基础,关注有技术含量和高成长性的中小企业,搭台帮助企业与客户和市场更深刻地接驳。向春东则建议成都加大对智改数转、以旧换新项目的奖补力度,“促进产业链企业协同,以头部为带动,聚集为更强的成都制造IP,推动成都制造走向世界。”

成都日报锦观新闻记者 **蔡宇 李艳玲**

华西二院和郫都区共建医院 预计明年建成投运

本报讯(**邓虹** 成都日报锦观新闻记者 **赵一**)由郫都区人民政府与四川大学华西第二医院合作共建,郫都区科创新区医院项目正加速推进。昨日,记者来到项目施工现场,只见塔吊长臂来回挥舞,工程车辆来回穿梭,近200名工人分工协作,紧张有序地进行底板钢筋绑扎、支护模板、搭建支模架等作业,“撸起袖子加油干”的热情满满。

“项目建设工期比较紧张,目前正在进行地下室施工。”项目技术负责人周宇松告诉记者,今年开工以来,已加大人员、机械设备、材料等投入力度,目前已投入3台塔机、2辆挖掘机和15辆运输车,预计2026年建成投运。

“接下来,作业工人将增加至600人,我们将加班加点赶工期,力争在2025年底完成主体结构建设。”周宇松介绍,项目总建筑面积84797.48平方米,设计床位490张,由两栋高层公共建筑、裙楼、一层地下室加局部地下二层组成。地下室设置地下机动车库、设备用房、人防急救医院、医疗配套用房。地面为门诊医技住院综合楼,包含门急诊、内科、手术、住院、ICU等功能。

据悉,科创新区医院项目由郫都区人民政府与四川大学华西第二医院合作共建,建成后将成为妇女儿童三级专科医院,届时郫都妇幼健康服务体系将更加完善。

责任编辑:方芳 编辑:王辉 江满 联系电话:028-86611442(夜间) 美术编辑:廖嘉