

锲而不舍落实中央八项规定精神

中央八项规定是改进作风的切入口和动员令。当前全党上下正在开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,要以此为契机,严肃查处各项违规违纪行为,扫除其滋生蔓延的社会文化土壤,筑牢自觉抵制思想防线,让歪风邪气没有市场。

作风建设,只有起点,没有终点。近年来,一些“四风”隐形变异新动向冒头,形式主义花样翻新,违规吃喝隐蔽化,收受礼品远程化等新手段浮现。新现象背后仍是作风问题,作风问题本质上是党性问题。要将此次学习教育当成一次政治体检,大病动手术,平时重预防,实现作风建设“防”与“治”的辩证统一。

对群众反映强烈的作风问题,要露头就打。针尖大的窟窿能透过斗大的风,要防微杜渐,坚决纠正作风问题,推进风腐同查同治。不正之风和腐败问题互为表里、同根同源。堵住蚁穴,打好补丁,下好整治歪风邪气的先手棋,打好治未病的主动仗,才能防止从量变到质变、小节到大错,堵住由风及腐、风腐一体的传导通道。

在刹住歪风邪气上不能有“疲劳期”,要反复敲打。诸多隐形变异新动向说明,作风问题具有顽固性、反复性,抓一抓会好转,松一松就会反弹,不能因为已经取得的成效而有任何喘口气、歇歇脚的念头。要完善作风建设长效机制,对形式主义、官僚主义的新表现,对群众深恶痛绝的特权思想、铺张浪费等,要精准施治、靶向治疗。

整治歪风邪气,重在风气养成,重在日常教化。立明规则,破潜规则,必须在党内形成弘扬正气的大气候。建立严格、完善的作风建设法规制度体系,实现作风建设制度化、规范化、常态化,每一名党员干部都拧紧世界观、人生观、价值观的“总开关”,才能不断充盈新风正气,营造良好的政治生态。

思想的清泉浸润人心,制度的齿轮精密咬合,监督的铁腕雷霆出击,以清风吹散歪风、正气驱走邪气,就能不断赢得群众支持和信赖。

新华社北京3月30日电

首批民用运营合格证颁发 中国低空飞行开启“载人时代”



央视新闻

EH216-S累计完成超6万架次安全飞行,可在城市空中交通、物流运输、观光旅游等领域发挥作用。

3月28日,广东亿航通用航空有限公司、合肥翼航空有限公司同时收到了由中国民航局颁发的民用无人驾驶航空器运营合格证(OC),这是全国首批载人民用无人驾驶航空器运营合格证,意味着中国低空飞行开启“载人时代”,创造了低空经济、城市空中交通的新的里程碑。

OC(Operation Certificate)是民航局向运营者颁发的资质证明,标志着企业具备安全、合规开展商业飞行的能力。若将低空经济比作“造车”,适航三证(TC/PC/AC)解决了“车能造”的问题,OC则决定了“车能上路”。OC用于确认载人航空器符合安全标准和运营要求。持有OC的企业可以在获得批准的区域内进行商业运营,提供付费载人运营服务,开展低空经济相关的消费场景。

首批载人民用无人驾驶航空器运营合格证的颁发,将进一步推动低空经济和航空文旅的发展。这意味着,市民和消费者可以在广州和合肥相关运营点购票体验低空游览、城市观光及丰富多彩的商业载人服务。

上述两家通航公司运营的亿航EH216-S,是全球首个、中国唯一“三证齐全”(型号合格证TC、标准适航证AC、生产许可证PC)的载人无人驾驶eVTOL航空器,并累计完成超6万架次安全飞行,可在城市空中交通、物流运输、观光旅游等领域发挥作用,取得OC许可证标志着城市空中交通可以正式开始向普通消费者的商业化进程。

文图据央视新闻客户端(总台记者黄东旭 曲柏宇)

相关新闻

C909,再次出国 中国喷气式客机首进老挝市场

2025年3月30日,中国商飞公司向老挝航空公司交付首架C909飞机,这是中国的喷气式客机首次进入老挝市场,标志着我国商用飞机国际化发展迈出新步伐。

这架编号为RDPL-34229的C909飞机采用90座全经济舱布局,内外饰标识牌为老挝语,外部涂装为定制化设计,机尾印有老挝国花占芭花。该机以租赁的形式交付老挝航空公司,将在老挝完成一系列准备工作后投入航线运营。

C909飞机是我国自行研制的涡扇支线客机,航程2225至3700公里,可执飞大部分老挝国内及周边区域国际航线。此外,C909飞机具有良好的高温性能和短跑道起降能力,对东南亚区域的运营环境具有较强的适应性。该机现已交付162架,累计运营645条航线,通航158座城市,安全运送旅客超

2000万人次。2022年12月18日,C909交付首家海外客户印尼翎亚航空,这是中国的喷气式客机首次进入海外市场。

2025年3月18日,老挝民航局向中国商飞公司颁发C909飞机型号接受证(ATC),意味着该机型已具备在老挝开展商业运行的基本条件。中国商飞公司成立专项团队,协助老挝航空公司开展手册准备、人员培训、航材保障、维修能力建设等多项准备工作,并派出包含飞行、乘务、运控、维修等多个专业的支持团队,全力保障C909飞机在老挝安全高效运行。

老挝航空公司是载旗航空公司,在老挝民航运输业中占有重要地位。此次租赁C909飞机有助于该航司进行运力补充和机队升级,更好地满足日益增长的老挝航空运输市场发展需求。

据央视新闻客户端

C919,首航东北 国产大飞机航线持续“上新”

3月30日11时19分,东航国产大飞机C919执飞MU6339航班平稳降落沈阳桃仙国际机场,标志着国产大飞机C919首次飞抵东北地区,开启“上海虹桥—沈阳”航线的商业运营。

当天,飞机抵达沈阳机场后,穿过象征民航最高礼仪“水门礼”。东航C919机型执行上海虹桥—沈阳往返航班号为MU6339/6340,每日一班往返:去程航班09:10从上海虹桥机场起飞,11:40抵达沈阳;返程航班12:55从沈阳起飞,15:40抵达上海虹桥。

执行首航任务的C919飞机机号为B-658E,机身有“闪耀中国红”涂装,还具备国产客舱局域网服务功能。飞机客舱内的每个座椅都有“客舱局域网”提示标签,能够为旅客提供更加丰富灵活的机上娱乐体验。

据央视新闻客户端

C919大型客机是我国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式干线客机。最大载客量192人,2022年交付首家用户。东航于2022年12月9日接收全球首架C919国产大飞机,于2023年5月28日实现C919全球首次商业载客飞行。

此外,由C919执飞西安—广州航线30日也迎来首航,新航季东航现有10架国产大飞机C919将全部投入商业运营,每周执行航班280班,执飞的客运航线总数将达12条。

国航C919机型也将继续执行虹桥、双流、杭州、重庆、武汉、温州6个航点。南航计划将C919国产大飞机集中投放在广州至长沙、武汉、上海、杭州、成都等主航线。

宣称能替代汽柴油 价格还更便宜 “新能源动力液”到底是什么

一些地方近年来出现了不少“新能源加注站”,这些“加注站”宣称自己销售的车用燃料是一种新能源,不仅价格便宜,而且完全可替代普通的汽柴油使用。然而有消费者举报,他们在加注站加的所谓新能源质量并不可靠。

宣称使用性能 完全对标汽柴油

在天津市蓟州区兵营路与邦侯路交叉处,这座“新能源加注站”格外显眼。站外的广告显示,他们的产品不仅绿色环保,而且还有清理积碳的功效,使用性能完全对标95号汽油。

记者看到,与正常加油方式不同,这家加注站在给往来车辆加油时,使用的并非加油机,而是借助一个塑料漏斗,把一桶桶的油倒进前来加油的车辆油箱。

加注站工作人员介绍,这是一种特殊的新能源油品,不仅性能比普通汽油优越,价格也更加实惠。

记者了解到,正常加油站销售的95号汽油,每升价格在8元左右,而这家加注站宣称的可对标95号汽油的新能源,却只要6元,比正常市场价低了25%左右。那么,他们销售的这种所谓“新能源”车用燃料,到底是一种什么油品?

在加注站后面的院子里,堆放着十几箱仅简单标注“周转箱”字样的纸箱。打开纸箱记者看到,里面装的正是这家加注站卖给往来车辆的桶装油。油桶的外包装显示,这种被加注站工作人员描述为“新能源”的神秘产品,是由山东赛孚新能源科技有限公司生产,标注名称为“燃油机清洁剂”。

随后,记者来到天津市蓟州区许家台镇平公路边一个大院,这个大院的两边各建有一个加注站。

工作人员在给柴油车加注燃料时从容了许多。记者看到,柴油车燃料加注站上,十分醒目地写着“环保新能源,液蜡醇醚专用”字样。工作人员告诉记者,他们卖的这种名叫“液蜡醇醚”的新能源,可完全替代0号柴油使用,但是价格却异常便宜,每升只要5.58元,比普通柴油便宜一块多钱,因此也吸引了众多货车司机。

记者在现场看到,前来加燃料的货车排队等候。

在采访中多位货车司机告诉记者,被加注站宣称比普通0号柴油替代品的“液蜡醇醚”,使用起来动力虽然稍差,但每升价格却比0号柴油便宜近两元,这对众多货车司机,特别是那些油箱较大,一次能加几百升的大货车司机来说极具吸引力。

记者在进一步的调查中了解到,近年来以新能源名义销售“液蜡醇醚”“动力液”等车用燃料的加注站越来越多。有些加注站前来加燃料的货车经常排起长队。

招牌是“新能源” 实际上还是成品油

在青田县腊口镇,这家贝华新能源加注站不仅挨着街道商铺,旁边还有一个公交车站,而加注站的周边同样没有安全防护设施。一旦发生事故,后果不堪设想。这位老板透露,他们的招牌虽然是“新能源”,但给车辆加注的,实际上还是成品油。

既然是柴油,为什么还要打着“新能源”的旗号对外销售呢?

在采访中专业人士告诉记者,我国对开办加油站销售车用汽油和柴油有着严格管理,

涉及规划选址,环境与安全等方面的审批,最终在经营阶段,不仅要取得《营业执照》,更重要的是还要办理《成品油零售经营许可证》《危险化学品经营许可证》等证照,方可对外销售。而经营者打着“新能源”的名义销售车用燃油,不仅可规避国家对成品油极为严格的监管体系,甚至还能申请享受政府优惠政策。

记者在加注站较多的河南、浙江、河北、天津、安徽等地采访时注意到,几乎所有的站点已取得营业执照便对外零售车用燃料,面对这种以“新能源”名义销售车用燃油的新情况,作为成品油零售主管单位的商务部门也表示目前没有相关管理政策。

那么,他们销售的“液蜡醇醚”“动力液”等所谓新能源产品的质量到底如何呢?记者在浙江、河南、河北、天津等地的加注站,随机抽取了3批次柴油车替代燃料和5批次汽油车替代燃料送往权威机构进行检测。其中有4批次车用替代燃料甲醇含量都超过10%,问题最严重的是从天津市蓟州区许家台镇新能源加注站抽取的样品,甲醇含量高达22.58%,是车用汽油国家标准限值的75倍多。

国家燃料油质量检验检测中心副主任高级工程师白正伟表示,甲醇会对车辆的密封件产生一些影响,导致车辆的密封性能变差,会导致油品泄漏,这样会影响车辆的使用性能。

销售这种所谓的新能源产品合法吗?

专家介绍,油品调和企业为了降低成

本牟取暴利,是车用汽油替代燃料甲醇含量超高的最主要原因。

白正伟说,目前市场上甲醇的行情是2000多一吨,而车用汽油的行情是8000多一吨,这里面的差价巨大,所以他们加甲醇,主要的目的还是牟利。

专家告诉记者,任何企业都不得根据自行制定的低于国家标准的企业标准,以“新能源”的名义对外销售车用燃料。

全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会燃料分会秘书长张建荣表示,这些取名花样很多的各种新能源产品,要是用于车用,不管是汽油车,还是柴油车,首先得符合八项强制性标准。如果说由新的能源制取的这些车用燃料,要纳入国标,首先要进行研究,有研究报告,研究报告包括发动机试验,整车试验,再向国家标委会和能源局申请制定强制性国标,这样才能够规范运转。

记者了解到,目前全国近30个省市有数千个“加注站”投入运营,且呈快速发展势头,这些打着新能源旗号的加注站其实是在违规零售成品油。今年2月,国务院办公厅发布了《关于推动成品油流通高质量发展的意见》,其中强调,要严厉打击违法违规行为。地方各级人民政府要统筹协调对成品油流通领域违法违规行为的监督检查,严禁以“新能源”“替代能源”等名义销售以汽油或者柴油为主要成分、不符合国家政策规定的车用燃料。希望相关部门加强监管,维护广大消费者的权益。

文图据央视新闻客户端(总台记者汪君 李晶晶 王婧 李天雷 王玥)

计划募资5200亿元 四家国有大行发布定增预案

30日,中国银行、中国建设银行、交通银行、中国邮政储蓄银行分别在上交所发布公告,披露向特定对象发行A股股票预案,计划募集资金共计5200亿元。

根据当日发布的公告,中行、建行、交行、邮储银行将分别发行约272.73亿股、113.27亿股、137.77亿股、205.696亿股的A股股票,计划募集资金分别不超过1650亿元、1050亿元、1200亿元、1300亿元。

四家银行均表示,扣除相关发行费用后募集资金将全部用于补充银行的核心一级资本。据了解,中行的核心一级资本充足率将从发行前的12.20%提升至发行后的13.06%;建行的核心一级资本充足率将从14.48%提升至14.97%;交行的核心一级资本充足率将从10.24%提升至11.52%;邮储银行的核心一级资本充足率将从9.56%升至11.07%。

从发行对象来看,中行、建行的发行对象均为财政部;交行的发行对象除了财政部,还有中国烟草和双维

投资;邮储银行的发行对象除了财政部,还有中国移动集团和中国船舶集团。从上述四家银行公告来看,财政部拟认购金额上限合计为5000亿元。

今年的政府工作报告提出,拟发行特别国债5000亿元,支持国有大型商业银行补充资本。

四家银行均表示,财政部支持补充大行资本,是国家支持国有大行稳健经营发展的重要举措,体现出对国有大行的坚定信心及大力支持。

记者了解到,四家大行的发行方案尚需经股东大会审议批准,金融监管总局批复,上交所审核、证监会同意注册后方可实施。

业内人士认为,此轮融资补充属于“未雨绸缪”的前瞻性安排,有助于四家大行夯实资本基础,优化资本结构,提升稳健经营能力和风险抵御能力,更好发挥服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石作用。

新华社北京3月30日电(记者 吴雨 李延霞)

中央政法委: 2026年基本实现省、市、乡综治中心规范化

到今年6月底,以县级综治中心规范化建设为重点,把全国县级综治中心运行起来,确保人民群众每一项诉求都有人办、依法办。到今年底,除了需新建场地的,其他所有县级综治中心完成规范化建设,直轄市的下辖区县比照县级要求推进规范化建设。到明年,基本实现省、市、乡综治中心规范化。

这是记者从中央政法委29日至30日在福建厦门举行的推进社会治安综合治理中心规范化建设现场会上了解到的。

综治中心是开展社会治安综合治理、推进平安中国建设的重要平台,是坚持和发展新时代“枫桥经验”,推动将矛盾纠纷化解在基层的重要载体。县、乡综治中心重在矛盾纠纷化解,省、市综治中心重在统筹协调。

据了解,推进县级综治中心规范化建设,重点是要推进场所设置、部门入驻、运行机制、督办落实、信息化建设五个方面的“规范化”,努力实现人民群众化解矛盾纠纷“最多跑一地”,确保社会长期稳定。

在运行机制规范化方面,要通过综治中心的综合

受理窗口,“一站式”全量受理群众反映的矛盾纠纷化解等各类诉求。要运用信息化手段,做到“一案一码”,全程可查询、可追溯,让人民群众随时了解受理、办理进展。

综治中心只是一个平台,解决老百姓利益诉求主要依靠各职能部门。要通过规范化建设,实现“综治中心搭台、入驻部门唱戏,实质性化解矛盾纠纷”。中央政法委指出,要督促每个矛盾纠纷都严格按照矛盾纠纷化解“路线图”依法办理,全程掌握矛盾纠纷走到了哪个程序、该程序处理所用时间、当事人是否认可、是否需要流转到下一个程序。综治中心要对接入驻部门受理未受理、应办理未办理、应追责未追责、应处置未处置等问题及时纠正、重点督办。

中央政法委强调,推进综治中心规范化建设,要开门接待群众,便捷、高效地服务群众;要整合各方资源,多途径、多手段化解矛盾纠纷;要强化法治意识,善于运用法治思维、法治方式开展工作,在法治轨道上实现定分止争。

新华社厦门3月30日电(记者 冯家顺)