

新华社北京4月13日电 4月13日，国家主席习近平同印度尼西亚总统普拉博沃互致贺电，庆祝中印尼建交75周年。

习近平指出，中国和印尼是隔海相望的好邻居、命运与共的好伙伴。建交75年来，双方风雨同舟、精诚协作，两国关系长足发展，中印尼友好深

入人心。去年，我同总统先生两次会晤，一致同意坚定支持彼此国家发展愿景，携手走好各自现代化道路，构建具有地区和全球影响力的中印尼命运共同体，引领双边关系再上新台阶。

习近平强调，中印尼同为发展中大国和“全球南方”重要力量，双方合作具有战略意义和全球影响。我高度

重视中印尼关系发展，愿同总统先生一道努力，以庆祝两国建交75周年为契机，进一步深化两国全面战略合作，加强多边战略协调，不断丰富中印尼命运共同体的时代内涵，打造发展中大国精诚团结的典范、共同发展的样板、南南合作的先锋，共同促进人类进步事业。

下转02版

习近平在越南媒体发表署名文章

志同道合携手前行 继往开来续写新篇

4月14日，在赴河内对越南进行国事访问之际，中共中央总书记、国家主席习近平在越南《人民报》发表题为《志同道合携手前行 继往开来续写新篇》的署名文章。

详见03版

构建具有战略意义的中越命运共同体符合两国共同利益，有利于地区乃至世界和平稳定和发展繁荣，是历史的选择、人民的选择

中越命运共同体传承于鲜明的红色基因
中越命运共同体发轫于深厚的政治互信
中越命运共同体植根于丰厚的合作沃土
中越命运共同体推进于密切的人文交流

我们要全面深化中越命运共同体建设，为亚洲乃至世界和平稳定和发展繁荣作出积极贡献

深化战略互信，推动社会主义事业发展壮大
坚持合作共赢，增进两国人民福祉
加强人文交流，拉紧民心相通纽带
密切多边协作，促进亚洲繁荣振兴
妥善管控分歧，维护地区和平稳定

从“飞起来”到“用起来”

在蓉首发无人机技术赢下大订单

FA@成都①

“我们首发这款全自动无人机机场，就是要解决市面上产品自动化低、巡检结果信息化低、作业环境要求高、续航时间短的问题。”4月11日，站在产品模型前，四川久远云泽智能科技有限公司总经理助理高芸可向记者介绍，公司聚焦行业用户需求，已经在蓉完成无人机机场、无人机飞行系统等低空经济技术产品首发。

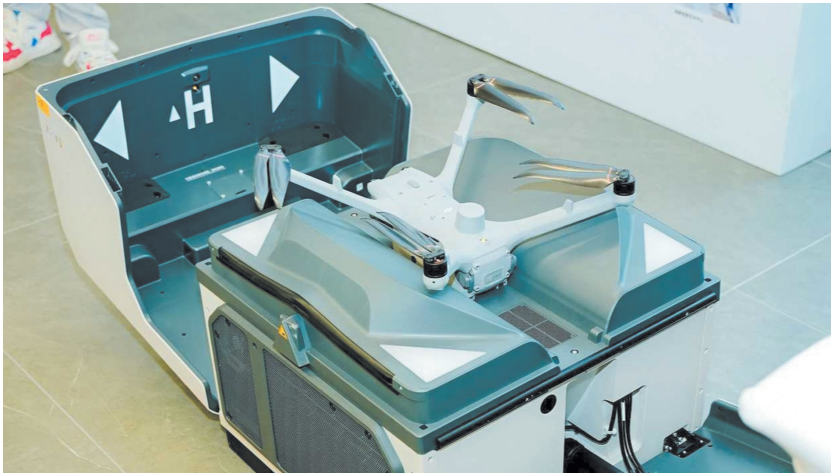
企业首发科技产品的研发动力从何而来？如何实现多项低空经济产品首发？一次次“首发”又将为企业带来什么影响？

破痛点

“应用需求是首发产品的切入点”

如今，低空经济已成为全球新一轮科技革命和产业变革的重要赛道，在众多企业竞逐抢滩之下，无人机在消费、物流、展演等领域取得广泛应用。

“近10年的无人机市场销售、技术服务经验，让我们得以深入了解无人机行业应用痛点、需求。”高芸可告诉记者，“作为经大疆授权认证的行业代理商，核心团队自主研发了以大疆生态为底层的行业生态产品，包括飞行家云平台、低空推理算法等，为多个应



久远云泽发布的无人机机场。

急救援、生态环境客户提供了体系化的低空场景解决方案。”

“从市场需求切入，让用户实际应用得到优化，才能让无人机更加迅速地拥抱市场。”需求痛点的长期存在让公司团队意识到，想让无人机真正“飞入”千行百业，必须打通从技术产品到场景应用中的各项堵点——应用需求催促企业密集研发，首发技术产品应运而生。

“一项技术产品完成首发，意味着一项应用痛点被破除。”高芸可举例说，以前手动操控无人机的方式不仅效率低下，且数据保密性难以保障。公司针对这一痛点，研发出与大疆M350 RTK无人机配套的大型无

人机机场，实现了从起飞到降落的全流程自动化，数据本地化处理确保了信息安全。这一首发产品不仅填补了市场空白，还为公司公安、消防等领域打开了广阔的应用前景。

增订单

“首发技术让更多用户看见我们”

近日发布的《成都市推动首发经济发展三年行动计划（2025—2027年）》提出，实施新品首发攻坚行动，推动科技新品首发。成都鼓励在蓉企业加大研发投入，积极推出具有自主知识产权的科技新品在蓉发布。

科技产品的首发不是单向付出，

而是与用户需求的双向奔赴。“新品首发后，更多有需求的客户都来找到我们。”高芸可认为，首发产品不仅提升了公司知名度，还带来了实实在在的市场反馈，“今年公司订单量预计达3000万元，产品应用场景覆盖全国多地。”

当前，在交通、物流、旅游、农业等领域，成都低空经济应用场景的新需求持续涌现。成都已形成“研发+制造+运营+服务”的低空经济完整产业体系，聚集低空经济企业超500家。去年，久远云泽与成都英诺共建“低空经济产业生态圈”，通过“揭榜挂帅”机制承接锦江区首批低空经济应用场景建设项目。

“选择成都，是因为看重这座城市的产业生态。而在企业成长过程中，成都良好的营商环境为产品首发注入了动力。”高芸可说，“公司在初创时期获得了小微企业补助、高新技术企业补助等支持，发展过程中，又通过参加成都组织的供需对接会获得了金融支持，自主研发的产品还得到了税惠支持。”

“接下来，我们将进一步拓展市场，根据用户需求开发更多实用产品。”高芸可充满信心地表示，“我们计划升级现有机场产品，结合新技术优化飞行系统，同时探索成都及全国范围内的新应用场景，让首发经济成为推动企业高质量发展的新引擎。”

成都日报锦观新闻记者 吴茜 摄影 曾书睿

飞行器研发生产基地、产业邻里中心、人才公寓、能源站……

成都多个重大项目进度条刷新

最美人间四月天，项目建设正当时。焊接、刷漆、搭架……记者4月13日获悉，成都重大项目工地热火朝天，呈现出一派如火如荼的建设景象，产业、基础设施、民生保障等项目进度条再次被刷新，其中多个项目预计在今年内完工或投入使用。

产业项目加快建设

高超音速飞行器研发生产基地8月完工

在成都高新区飞行汽车孵化加速园内，施工现场机械轰鸣，大型塔吊挥舞长臂，有条不紊地运送施工材料，施工人员正开展混凝土浇筑、模板搭设以及钢筋绑扎作业。这里正是预计今年8月主体封顶的沃飞长空自研eVTOL等系列产品生产地。投产后预计每年可生产eVTOL40架至50架。

走进成都未来科技城，凌空天行高超音速飞行器研发生产基地项目已顺利完成基础施工，转入地上主体施工阶段，预计今年8月完工。据悉，该项目占地约100亩，总建筑面积约6.7万平方米，主要功能区为办公楼、宿舍楼、厂房等，建成后将在成都未来科技



天府国际生物城产业邻里中心项目已通过竣工验收，预计今年四季度投运。

城形成高超音速飞行器空气动力、防热、材料、电气、软件等核心技术体系的完整布局，建设业内领先的数字化、自动化和智能化的先进制造中心。

能源设施提档升级

未来科技城3号能源站 下月主体封顶

与此同时，位于成都高新西区的成都奕斯伟板级封装系统集成电路项目（二阶段）外电配套工程近期也取得了重要进展。“项目已于3月底顺利完

工，建成后将为奕斯伟板级封装系统集成电路项目提供有力的电力保障，助力高新西区集成电路产业高质量发展。”成都高新西区发展建设指挥部相关负责人介绍。

记者获悉，针对电子信息产业的能源需求，成都高新西区正在构建一个多能互补的区域能源保障体系。区域内已建成西部首个虚拟电厂，通过智能调节电力供需，有效填补了尖峰负荷65%的缺口，确保了区域能源的安全稳定。接下来，将进一步推进康乐大道220千伏变电站和奔腾变电

站的扩容工程，鼓励区内企业建设屋顶分布式光伏项目，致力于打造近零碳园区，推动“源网荷储智”的良性互动发展。

此外，作为集加油、充电于一体的综合性能源站，成都未来科技城3号能源站即将于今年5月完成主体封顶，并计划6月完工。该能源站的建成，将完善成都未来科技城的基础建设配套设施，服务地方经济发展，优化综合能源站点网络布局，对促进地区交通燃料升级，改善大气质量意义重大。

下转03版

提振消费 打开更多经济发展“新空间”

一周纵横

□本报评论员

上周，当清明小长假的热度还未走远，新一轮消费热潮已然开启。

看全国，4月13日，以“共享开放机遇，共创美好生活”为主题，第五届中国国际消费品牌博览会在海南海口正式开馆，这既是开年以来我国举办的首场重大国际性展会，也是我国唯一以消费为主题的国家级展会。

看成都，旨在培育消费新动能，在“2025成都首发季”启动仪式上，《成都市推动首发经济发展三年行动计划（2025—2027年）》发布，“成都市首发经济服务中心”正式挂牌成立，未来“FA@成都”活动品牌影响力将进一步打响。

消费是拉动经济增长的重要引擎。今年政府工作报告强调，要大力

提振消费，“实施提振消费专项行动。”跻身“万亿消费城市”后，成都始终把打造国际消费中心城市视为重要任务，“大力提振有潜力的消费”更是写入今年的市政府工作任务书。

这不仅是稳定经济增长的迫切需求，还是城市塑造高质量发展新优势的必然要求，我们要以提振消费为抓手，打开更多城市经济发展“新空间”。

聚焦“去哪里消费”，要发挥好场景的创新驱动作用。

以数字技术充分赋能，4月12日深圳“智能生活焕新计划”活动现场，“圳享新精彩”新型消费季消费指引手册正式发布，只需一键扫描即可获得全市商圈品牌平台的近百场优惠活动信息；让城乡消费活力充分释放，青岛市供销社系统启动提振消费专项行动，

紧转03版

每周一班 成都首趟图定中亚班列开行

本报讯（成都日报锦观新闻记者 王丹 陈煦阳）4月13日，一列满载聚酯切片、白卡纸、家电百货等产品的国际货运班列，从成都国际铁路港鸣笛启程，驶向乌兹别克斯坦塔什干。这是四川成都开行的首趟中亚班列图定班列，标志着我国西部地区至中亚新增一条常态化跨境物流通道，为内陆企业开拓欧亚市场注入新动能。

据了解，本趟班列共装载货物47车，总货值近1400万元，货重约3200吨，经霍尔果斯口岸出境，预计10天左右抵达乌兹别克斯坦等中亚国家，全程4853公里。中国铁路成都局集团公司货运部高级工程师徐姣介绍，图定班列是指固定时间、固定路线、固定班次的高效运输模式，相较传统

“货等车”的零散发运，该班列通过每周一班的稳定开行，在运输时间、运输成本和开行稳定性方面拥有显著优势，为西南地区外贸企业提供了“时效快、成本低、服务稳”的跨境运输保障。“中亚市场对中国建筑材、机械设备、电子产品等需求旺盛，但过去零散货物需经多次转运，时效和成本难以控制。”定制班列组织方四川山香时代供应链管理有限公司总经理苟俊表示，图定班列实现“站到站”全链条运输，企业可提前锁定舱位和运价，物流效率显著提升，为拓展中亚市场增添信心。



电动汽车充换电设施建设补贴开始申报

本报讯（成都日报锦观新闻记者 吴茜）记者4月13日从成都市经信局市新经济委获悉，成都2023—2024年度电动汽车充换电设施建设补贴项目申报已经开始，本次申报面向2023年1月1日—2024年12月31日竣工投运的城乡全覆盖、智慧小区、共享型换电、高速公路服务区、景区和其他领域的充换电项目。

据悉，申报分为项目符合性评审及制定资金分配方案两个阶段。在项目符合性评审阶段，各项目产权单位

需于2025年4月23日前将申报材料提交给项目所在地区（市）县主管部门。在制定资金分配方案阶段，将形成补贴项目清单、形成资金分配方案等。

在资金拨付方面，市经信局市新经委审核完成后，会同市财政局将按照财政资金使用有关流程和多退少补原则调配2024年已预拨付各区（市）县的中央节能减排补助资金充电基础设施建设奖励资金。各区（市）县按照财政资金管理要求，在清算后根据市级部门后续通知将补贴资金拨付至申报企业。

深化认识 以更高站位抓好作风建设
——论扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育