

开放成都 蓉通全球

成都首创“中欧班列运费分段结算估价管理改革”全国推广 为外贸企业“抠”出降本减负

已累计为企业减轻税负约410万元

降本减负

截至目前已累计为受惠企业减轻税负约410万元，今年一季度已为四川62家企业减轻税负近40万元。以四川荣材晟国际贸易有限公司为例，从俄罗斯进口菜籽油原油，一列车可减轻税负近10万元

全国推广

2021年4月，海关总署印发指导意见，明确符合条件的境内段运输及其相关费用不计入进口货物完税价格，该举措在全国推广

范围扩大

改革创新适用范围已扩大到所有符合条件的外贸企业及中欧班列全线，商品范围也扩大至木材、矿产品、菜籽油、肉类等所有符合条件的进口商品

货运增长

一季度，成都海关青白江铁路口岸监管成都国际班列开行超1000列，监管进出境货运量41.7万吨，同比增长11.4%



繁忙的成都国际铁路港。 本报资料图片

越来越多的全球好物搭乘中欧班列进入中国市场。消费者追求物美价廉的同时，外贸企业也希望运营成本越来越低，把国际生意越做越大。

“受益于这项改革创新，我们进口的菜籽油，一列车算下来要减少成本费用近10万元。”在成都国际铁路港货物堆场，四川荣材晟国际贸易有限公司关务负责人郑高荣向记者算了一笔账。

他所说的改革创新，是指成都在全国率先推出的“中欧班列运费分段结算估价管理改革”。这项改革入选了国务院第四批自贸试验区“最佳实践案例”，已在全国进行复制推广，让更多外贸企业享受到源于成都的创新红利。

助企降低运营成本 一季度为62家企业减轻税负近40万元

中欧班列综合运输成本低是其核心竞争力。自2013年开行以来，成都中欧班列这支“钢铁驼队”已连通境内外150个城市，往返之间，把中国好物运往世界各地，也把全球好物输入中国市场。

在走访调研企业过程中，青白江海关了解到中欧班列通常按照“一单到底、一次结算、分段运输、全程负责”方式组织物流运输，由于境内和境

外段运输未拆分，企业将境内段运费并入进口完税价格。而按照相关规定，进口货物在运抵我国境内输入地点起卸后的运输及相关费用不计入完税价格，也就是说，中欧班列境内段运费可以从进口完税价格中扣除。

境内段运费并入进口完税价格，造成企业理论上承担了不必要的税负。那么，如何充分发挥中欧班列运输综合成本优势，帮助企业降本增效？

“青白江海关组织专班开展广泛调研后，研究提出将境内段运费从完税价格中扣除的可行性方案，获批准后实施，帮助企业降低了运营成本。”据青白江海关综合业务一科副科长沈虹介绍，一项名为“中欧班列运费分段结算估价管理改革”的创新举措于2019年在全国率先实施，截至目前已累计为受惠企业减轻税负约410万元，其中今年一季度已为四川62家企业减轻税负近40万元。

从成都走向全国 让更多企业享受到成都的创新红利

这项改革创新不仅让四川本地企业受益，也让国内其他地区企业享受到了红利。2021年4月，海关总署印发《中欧班列回程运输及其相关费

用估价指导意见》，明确符合扣减相关条件的境内段运输及其相关费用不计入进口货物完税价格。中欧班列回程运输货物境内段运费扣减的创新举措，从成都走向了全国，在全国推广。

一项创新举措，究竟能带来多大的好处，受惠企业最有发言权。

“以我们公司从俄罗斯进口的菜籽油原油为例，一列车装载130个集装箱，通过中欧班列运抵成都，受益于这项改革创新，每个集装箱可扣除约4000元的境内段运费，按照9%的关税税率计算，一列车进口货物就将少缴近5万元关税，加上增值税减免后，为公司减轻税负近10万元。”郑高荣说，运营成本减少了，这部分费用也会表现在价格变化上，让下游企业和消费者也享受到了实惠，更为重要的是，让企业减轻了资金成本压力。

据郑高荣介绍，目前，这项改革创新适用范围已扩大到所有符合条件的外贸企业及中欧班列全线，商品范围也扩大至木材、矿产品、菜籽油、肉类等所有符合条件的进口商品，越来越多企业受益到这项改革创新的红利。

据成都海关统计，一季度，成都海关青白江铁路口岸监管成都国际班列开行1380列，监管进出境货运量41.7万吨，同比增长11.4%。

成都日报锦观新闻记者 杨富

成都世运会发布六大绿色低碳场景应用清单

作为会议的重要环节，成都世运会组委会宣传部(开闭幕式部)相关负责人对外发布了六大绿色低碳场景应用清单，涉及绿色电力、绿色出行、低碳场馆、低碳生活、世运公益林、赛事碳中和这几个板块，可谓覆盖整个赛事的方方面面。

“此次搭建政企联动的市场化对接平台，希望吸引来自全市、全省具有较强科创实力的本土企业，共同实现绿色低碳办赛、以赛兴业。”成都世运会组委会宣传部(开闭幕式部)相关负责人说，对于企业而言有两种合作方式可选，除了常规的

赞助商和特许经营模式，今年还特意为本土企业开辟了公益捐赠模式，“企业可捐赠现金、物资、技术和服务等，这对科技类和低碳类企业来说性价比更高，不会有太大的成本压力。”

据了解，目前已有部分企业对参与成都世运会公益捐赠表现出兴趣，其中就包括中和青山厕所科技(四川)有限公司。

“我们专注于绿色智慧厕所的研发、设计、制造、销售和运维，产品集生物发酵、智慧基建、工业互联网、人工智能等技术于一体，拥有弥

散式供氧、高压氧舱、应急救援、防雷避雷、节能环保等多个功能，可以让排泄物实现就地化、减量化、无害化并且全资源循环利用。”中和青山厕所科技(四川)有限公司创始人董事长徐际鹏表示，希望借助成都世运会这一宝贵机会，为更多观众展示智能化的如厕体验，助力赛事实现绿色低碳。

此外，成都世运会组委会还在现场发布了《成都世运会碳中和领航员》计划倡议书(简称《倡议书》)。根据《倡议书》，即日起面向全社会公开招聘具有社会责任心的企业和机构，通过自愿捐赠碳信用、支持碳汇项目等方式，旨在通过市场化碳信用捐赠机制，凝聚企业力量，共建“零碳”世运盛会。



在成都首发的一体式智能眼镜。

“戴上眼镜居然能看到眼前一块屏幕，我们的对话正被同步翻译成英文，几乎没有延迟，好神奇！”日前举行的“2025成都首发季”启动仪式上，IMMO影目科技带来了两款成都首发的一体式智能眼镜，吸引了大量参会者驻足围观、深入了解并踊跃试戴。不少嘉宾试戴该公司的智能眼镜后，发出这样的惊叹。

去年，影目科技将总部落户成都，今年又在成都进行产品首发。可以说，在成都这片沃土上发展，企业迈出的每一步都无比坚定。昨日，记者对话影目科技市场部品牌部工作人员刘宇。他表示，选择在成都发展，是因为“成都丰富的数字文创生态，为产品研发提供了充足的内容资源”，而且“成都的首发活动是我们的‘流量密码’，帮我们吸引了众多消费者和行业人士的目光，进而开拓出广阔市场”。

Fu@成都 首发活动助企业开拓广阔市场 推动成都产品首发 从“开眼界”到“进生活”

致力于“开眼界”：头部公司落地成都

“我们专注于一体式智能眼镜研发，也是无线AR眼镜、AI智能眼镜的开创者。”刘宇介绍，公司自2020年成立以来，凭借出色的研发与创新能力，已连续3年位居国内智能眼镜出货量榜首，一体式AR眼镜出货量稳居第一，市场份额达41%，是智能眼镜行业当之无愧的领军者。

公司之所以将总部迁至成都，并在此首发新品，与企业发展阶段紧密相连。IDC日前公布的“2025年中国AR/VR洞察”显示，2025年中国AR/VR市场回暖，出货量预计增长114.7%，AI为行业注入新的活力和增长点。随着行业竞争加剧，企业迫切需要更具影响力的平台来展示新产品、拓展市场，而成都恰恰能提供这样的助力。

“成都丰富的数字文创生态，为产品研发提供了充足的内容资源。”刘宇说，公司的AI智能眼镜本质上是“内容+体验+场景”的结

合，成都能够帮助公司在产品研发过程中，开发出贴合不同应用场景的功能，推出更完备的新产品。“以文旅领域举例，成都拥有武侯祠、锦里等大量热门景点，文旅资源丰富，为智能眼镜在文旅场景的应用提供了天然的‘试验田’。公司借助本地文旅场景，开发出景区导览、文化古迹讲解等功能，让智能眼镜更好地服务于游客，提升游客体验。”

除了丰富的内容资源，成都高校云集，每年为科技行业输送大量专业人才。企业吸纳更多相关领域的优秀人才，为产品研发持续注入新鲜血液，保障研发工作的高效与创新。

推动落地场景：让产品直接“进入生活”

近日，成都出台《成都市推动首发经济发展三年行动计划(2025—2027年)》，通过实施新品首发攻坚、各类首店引育、活动矩阵打造、特色载体营建、营商环境提升五大首发行动，全方位

320个川渝共建重点项目建设 实现“开门红”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)记者4月16日从四川省发展改革委获悉，今年以来，川渝两省市以重点项目为抓手，不断推动成渝地区双城经济圈建设走深走实。一季度320个川渝共建重点项目完成投资1119.8亿元、年度投资完成率25.4%，顺利实现“开门红”。

现代基础设施类项目取得重大突破。1—3月完成投资649.5亿元，年度投资完成率22.8%。重庆江北国际机场T3B航站楼正式投用，成都双流国际机场提质改造工程完成T1航站楼改造，渝西水资源配置工程嘉陵江干线全线贯通，西宁至成都铁路四川段首座隧道班佑1号隧道顺利贯通。

现代产业、科技创新类项目有序推进。1—3月完成投资397.6亿元，年度投资完成率31.5%。成都高新区奕斯伟板级封装系统集成电路项目建成投运，国家级(荣昌)生猪区域性创新基地建设项目、中新重庆枢纽港产业园(一期)科创中心全面开工建设。

文化旅游、生态环保、对外开放及公共服务类项目加快实施。1—3月完成投资72.7亿元，年度投资完成率24.1%。陆海国际中心幕墙工程正式竣工，成都中医药大学附属医院德阳医院正在进行设备安装调试，江苏省中医院重庆医院建设项目主体工程完工，宽窄巷子二期项目完成顶板结构施工。

中西部唯一 成都高新区虚拟电厂示范项目 入选国家示范清单

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴怡霏)记者昨日获悉，国家发改委日前正式发布《绿色低碳先进技术示范项目清单(第二批)》，成都高新区企业成都倍特数字能源科技有限公司申报的“成都高新区虚拟电厂示范项目”，凭借先进的技术创新和实战应用成效，成为中西部唯一入选的虚拟电厂示范项目。

据悉，成都高新区通过构建“政府引导+企业主体+市场运作”的创新模式，整合物联网、云计算、人工智能等前沿技术，打造出具有自主知识产权的虚拟电厂平台。目前，成都高新区已形成虚拟电厂“规划建设—智慧运营—全域推广”全链条支持体系，在构建新型电力系统、推动能源数字化转型方面走在全国前列。

“成都高新区虚拟电厂示范项目”以物联网为基础，运用云计算、大数据、人工智能等新一代信息技术，将相对分散的电源、电网、负荷和储能等进行集成调控，实现了“源网荷储”协调互动。该项目建设一套虚拟电厂软件平台，接入区域内各类负荷及电源资源，配套建设数百套100千瓦/232千瓦时小型一体化储能柜。项目可实现250兆瓦可调资源聚合能力，最大实时响应能力可达130兆瓦。

到2027年 四川新能源产业链营收 力争达到6000亿元

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴茜)4月15日，四川省经济和信息化厅与省能源局联合发布了《四川省新能源产业链建圈强链工作方案(2025—2027年)》(以下简称《方案》)。

《方案》紧密结合四川新能源产业实际，聚焦光伏、风电、氢能三大细分行业，全面覆盖技术研发、原材料供应、生产制造以及推广应用等全产业链环节。

根据《方案》规划，到2027年，全省新能源产业链营业收入目标超过5000亿元，力争达到6000亿元，光伏、风电装机规模将达4500万千瓦。届时，主要承载地和协同发展地形成良好的融合发展态势，新能源产业链在关键材料、核心技术和装备方面的自主可控水平将大幅提升，市场机制、标准体系和管理体制将更加完善。

《方案》明确了八项重点任务，包括实施链链补链强链行动、企业培育壮大行动、创新能力提升行动等，并绘制了光伏、风电、氢能产业发展图谱，精准剖析产业发展优势与短板，明确产业发展方向。此外，从强化技术创新、强化要素保障、扩大推广应用3个维度，制定了14项政策措施，为新能源产业链建圈强链高质量发展提供坚实保障。

攻关具身智能赛道 天府绛溪实验室机器人 技术创新中心成立

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴怡霏)4月16日，记者从成都高新区获悉，天府绛溪实验室又有新进展——由实验室与链主企业成都鼎桥通信技术股份有限公司合作共建的机器人技术创新中心(以下简称“中心”)正式签约成立，标志着四川机器人技术创新中心进入“双中心运营”新阶段。这也是天府绛溪实验室成体系布局机器人、交互和训练等创新平台，构建具有全球竞争力的具身智能数据资源、全国领先的数智一体平台及机器人技术创新平台的重要举措。

据悉，机器人技术创新中心将引进人工智能领域科技创新人才，汇聚领域内顶尖创新资源，围绕国家需求和行业典型场景，开展关键技术攻关，打造标志性产品。瞄准具身智能机器人“大脑、小脑、肢体”四大关键技术群体中的“大脑”关键技术群，中心将聚焦攻克机器人感知、决策、控制等关键技术难题，助力机器人产业迈向高端化、智能化。

作为四川省政府批复建设的天府实验室4个方向实验室之一，天府绛溪实验室在科技创新领域发挥着重要的策源作用，此次与链主企业成都鼎桥合作建立中心，将进一步深度融合双方优势资源，深化智能机器人核心技术攻关与场景应用探索，为我国智能机器人产业高质量发展注入强劲动能。