

锦江  
评论

第4期

## “智驾”更名 把正安全的“方向盘”

□刘金陈

“智驾”集体更名为“辅助驾驶”，近日，有网友注意到，在新近发布的宣传资料中，以往的“小米智驾”已悄然改为“小米辅助驾驶”。其中，“小米智驾 Pro”更名为“小米辅助驾驶 Pro”，而“小米智驾 Max”则更名为“小米端到端辅助驾驶”。不只小米，有记者走访了多家新能源品牌门店发现，“智能驾驶”这一曾经的“卖点”已经淡出营销核心，仅在买家主动提及时，销售才会就相关功能展开说明。

“智驾”更名、宣传降温，车企营销集体转向的一个政策背景是：在4月16日工信部装备工业一司组织召开的智能网联汽车产品准入及软件在线升级管理工作推进会上，再次要求车企“明确系统功能边界和安全响应措施，不得进行夸大和虚假宣传”，对具体的宣传措辞也进行了详尽规定。几天后的4月21日，中国汽车工业协会也发布倡议书，呼吁企业规范营销宣传行为。

从主管部门到行业协会，多方协同、重拳出击，整治车企夸大宣传、诱导脱管的行为。这既是对道路公共安全的维护，把正安全的“方向盘”；也是对自动驾驶技术的祛魅，消费者只有对所谓的“智驾”有了更清晰的认知，才会有更清醒的敬畏。但也必须看到，“智驾”集体更名为“辅助驾驶”，只是狂飙的自动驾驶回归安全正轨的第一步。

智能网联汽车与自动驾驶，是汽车

工业转型发展的重要方向之一，也是当前车企竞争的重心所在。看供给端，盖世汽车的数据显示，去年智能驾驶研发占车企总支出的38%，是仅次于电池的第二大成本项；看消费端，工信部数据显示，2024年，我国L2级及以上智能辅助驾驶新车渗透率达55.7%，预计到今年底，这一数据将达到65%——巨额的投入、快速的渗透，彰显我国智能辅助驾驶发展的澎湃活力与丰富潜力。

但与此同时，近年来越来越多的智驾事故，让智驾陷入弱化安全性、“一条腿”走路的质疑。不可否认，这些事故的原因，一部分要归咎于技术本身不够成熟，应对能力相对有限；但更多的在于，车企的诱导式宣传拉高了消费者的心理预期，以致部分消费者形成错误认知，进而误用相关功能酿成事故。

无论是降低技术上的风险，还是防止认知上的风险，安全都是唯一的底线。若安全底线失守，再多的投资、再大的潜力，也都将化为乌有。

智能网联汽车与自动驾驶是新兴行业、新兴领域，“一条腿”注定走不远，唯有智能、安全“两条腿”互相配合、协同发力，才能走得更稳、更快、更远。这就意味着，车企不仅要在技术安全上持续投入，更要在操作安全上多花精力，不仅绝不能以虚假宣传误导消费者，还应当针对辅助驾驶系统提供更详细的使用说明，以及为客户提供相应的操作培训与指导等，而不是一句冷冰冰的“责任自负”。

治理“流量碰瓷”  
不只为了胖东来

□张帆

近日，胖东来公司遭遇两起“流量碰瓷”事件。

4月初，网红玉石博主“柴怼怼”发布多条视频，称胖东来“商超不赚钱，核心利润来自低成本玉石高价销售”；“五一”期间，浙江海宁“胖都来”超市开业，从名字到装修风格都神似胖东来，该公司员工解释称，“都(dū)”取自集团董事长姓氏。

目前，随着许昌市市场监管部门给出胖东来玉石“合规”的检查结论，以及海宁市市场监管局回应称正认真调查“胖都来”品牌，两起事件的处理已然进入了后半段。但关于“流量碰瓷”的讨论，不应止于胖东来的此次遭遇，如何守护好营商环境与企业发展，亦与此息息相关。

规则是市场公平竞争的基础，一旦打破，任何的比拼竞赛都会陷入混乱。而“流量碰瓷”首先破坏的，就是企业之间公平竞争的权益。

卖货明明拼的是商品质量、服务保障，可个别人员非要以“泼脏水”式营销促使流量变现；做生意明明最需要独到、长远的眼光来发家立本，可部分商家只想着怎么“搭便车”快赚猛捞……这些破坏市场规则的行为，对于那些合法经营的企业来说，明显是不公平的，更糟糕的是，混淆视听的产品让消费者手足无措，带来风险和损失。

如何及时遏制错误做法？主动向相关部门投诉、拿起法律武器显然是最有效的。比如，此次两起事件中，胖东来先后起诉了“柴怼怼商业诋毁、侵犯名誉权”，并对“胖都来”方取证、提交投诉书，以及向对方邮寄律师函。“蹭流量”的本质，就是把投机当创新，把模仿当捷径。要尽可能地降低“流量碰瓷”对企业的伤害，就需要被碰瓷企业抓好时间窗口，予

以快速回应。

品牌是市场竞争的重要筹码，但这不只是一块招牌的事，背后还要有经营者运营理念的支撑。只想做“一锤子买卖”的，消费者或许会因为相似的名字而误遇“李鬼”，可一旦发现商品质量低劣、体验不佳，第二次就很难再买账了。当经营者有了“蹭流量”的心态，更意味着短视主义战胜了长期主义。尝到了“流量碰瓷”的甜头，很难会有耐心练好产品研发、选品品控的基本功；靠“流量碰瓷”赚得盆满钵满，经营者也就很难主动愿意放下红利、改换标识、重新开始……但是，纵观国内国际，能在市场竞争中突围而出的企业品牌，没有一家是靠“流量碰瓷”成功的。精准聚焦市场需求，踏实做好差异化服务，才是企业从小到大，从弱到强的核心。

此外，身处平台经济快速发展的时期，要避免“流量碰瓷”事件的发生，还需要创新更多协同发力的路径。监管部门既要聚焦线下，更要聚焦线上。自去年9月《网络反不正当竞争暂行规定》施行以来，全国市场监管部门2024年共查办各类网络不正当竞争案件3547件，同期价格监测守护行动查办不正当竞争案件8219件。而平台也要担起责任，在内容审核和发布上“扎好篱笆”，不断完善算法推荐规则，避免错误的信息持续传播扩散。

每一起“流量碰瓷”，其实都是一场真与假、是与非的正面交锋。对坚持诚信经营、品质至上的企业予以尊重和保护的，让不择手段的“碰瓷者”付出应有的代价，方能持续优化市场环境，使之健康有序、清朗文明，企业发展的信心也将进一步提振。当然，要实现这个目标，光靠企业还远远不够，制度性的保护和公众维护权益的意识，也同等重要。

超标的二率  
『成长的烦恼』  
需要正视

□马玉宝

时值毕业季，很多毕业生的论文在查重之外，也多了另外一项检测——AI检测，顾名思义，就是通过一定的检测工具，来判定论文是否使用了AI辅助，但在实际操作过程中，却产生了“熬夜写的论文，AI检测直接判了80%”的情况。据某媒体报道，朱自清名篇《荷塘月色》AI率也“超标”了，更有学生称，为了“降AI”购买服务，花费不菲。

当下，不少高校为规范学生使用生成式人工智能的行为，引入了相关的检测工具，其主要通过学习大量文本数据，分析语言模式来区分AI与人类写作。它们会关注文本的流畅度、用词习惯、句法结构，以及一些统计特征，以此找出AI文本可能存在的“非自然”痕迹。但如果学生论文中包含大量规范表述，或个人写作风格接近AI模式，就容易误报；反之，高级AI生成的或经过巧妙润色的文本，也可能“漏报”。

字斟句酌写的论文，变成了“AI代笔”，确实令人难以接受。为降低AI率，学生们还要耗费大量精力反复修改。在网友的分里，为了降低“AI含量”，要尝试改句式、换词，甚至口语化表达，却常致论文语言生硬、逻辑不暢；有人被迫删减精彩段落；更有人调侃需故意“写笨”以规避误判。

毕业论文也好，日常学术论文也罢，其本质上考验的，都是研究者的主动性、原创性和创新性思维。把论文完全交给AI，固然不可取，但为了要“降AI”而被迫把文字改成适配检测工具的、“不出错”的表达，也在一定程度上背离了论文写作的初衷。极端如“越规范越AI”的判定，也凸显出当下检测的标准与技术仍需要进一步发展和完善。

AI融入各行各业是大势所趋，AI进入学术领域，也需要持续实践与磨合。某种意义上，“降AI”的苦恼，也属于“成长的烦恼”。假以时日，随着技术的更新迭代，其判定的结果一定会越来越精确。而在当下，我们需要做的，则是尽量预判AI可能会带来的问题，在机制上给予更多考量和补充。例如，对于一些论文，不妨加入更多的人工审查流程，同时将工具给出的结果作为参考，而非以机器为最终判定的“硬标准”。

发展的关键，要在发展中去解决。从此前报道的AI客服“已读乱回”，到AI造假，再到论文“降AI”的问题，其实都在告诉我们，尽管AI展示出强大的能力，但其仍是尚处于快速发展阶段的新兴技术，很多功能，也在探索过程中，需要在不同业务场景中验证与打磨。而我们也应该坚持用发展的眼光看问题，在推动发展中解决问题，用人的智慧理性和温度，为AI良性进步铺路架桥，才能让AI更好服务于我们的生活。

## 突袭：

自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，以军一度采取“快速突袭后撤离”模式，即以空袭等方式摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)基础设施，然后撤离。

## 占领：

以方新的军事行动目标是击败哈马斯，并在这一过程中确保被扣押人员获释。这意味着，以方行动重点不再是“军事打击”，而是“地面占领”。

以色列国防部长卡茨7日称，以军将在加沙地带扩大军事行动，全面控制加沙地带，并将当地民众集中转移到南部狭小区域。

卡茨办公室发表的一份声明说，此次军事行动将全面控制加沙地带，进一步加大对巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的压力，而加沙地带民众将被“集中转移”，或推动加沙民众“自愿移民”。卡茨强调，此次行动不同于以往，以军将驻守所占有的每一个地区，即便达成停火协议也不会撤出。

以军总参谋长扎米尔7日说，以军正处于长期、多战线作战中，已进入“决定性打击计划的第二阶段”，必须达成作战目标，即解救加沙地带被扣押人员和击败巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。

根据以军7日发表的一份声明，扎米尔6日视察了以军加沙师并与所有师团及旅级指挥官通话，部署即将扩大的军事行动。扎米尔强调国家总动员的紧迫性，呼吁预备役士兵立即参战，不能退缩、不能被动，必须主动出击。

以色列安全内阁5日批准扩大在加沙地带军事行动的计划，并表示，该计划将在美国总统特朗普下周访问中东地区后开始实施。

以总理内塔尼亚胡当天宣称以方此次将展开“高强度”军事行动。据以媒体报道，内塔尼亚胡称这次军事行动计划重点将转向“占领领土并在加沙地带维持以军持续存在”。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高级别成员巴塞姆·纳伊姆当天告诉法新社，哈马斯坚持达成旨在结束冲突的“一份全面协议和一揽子计划”，以及有关加沙地带今后发展走向的“路线图”。

巴勒斯坦加沙地带卫生官员说，以色列军方7日对加沙地带多地发动袭击，共造成至少92人死亡，其中包括妇女、儿童和两名记者。以方此举引发联合国和欧洲等多方谴责。

文图据新华社、央视新闻客户端(新华社记者王卓伦 陈君清 冯国芮 周海伦 总台记者 周宣)

## 全面控制加沙地带 民众转移到南部狭小区域

从“突袭”转向“占领”？  
以色列将扩大加沙军事行动

4月18日，以色列国防军发布的照片显示，以军部队在加沙地带展开军事行动。

## 国际观察

意欲何为？  
扩大加沙军事行动

专家认为，以色列扩大在加沙地带军事行动的计划或意味着以方战略重点从“突袭”转向“占领”，同时内塔尼亚胡也意图借此举“以战养政”，转移国内政治和司法压力。以方执意扩大军事行动引发国际社会谴责和国内民众不满，让内塔尼亚胡政府内外承压。

## 战略转变？

自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，以军一度采取“快速突袭后撤离”模式，即以空袭等方式摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)基础设施，然后撤离。

而按照内塔尼亚胡的说法，以方新的军事行动目标是击败哈马斯，并在这一过程中确保被扣押人员获释。这意味着，以方行动重点不再是“军事打击”，而是“地面占领”。

一些以色列专家认为，这意味着以方在加沙地带军事行动的战略重点从“突袭”转变为“占领”。

## “以战养政”

以色列分析人士认为，内塔尼亚胡政府扩大在加沙地带的军事行动也是出于其内政考虑，试图以此维系执政联盟的稳固，转移内塔尼亚胡面临的司法压力。

以色列区域外交政策研究所所长尼姆罗德·戈伦说，以色列政府围绕加沙地带的军事决策正越来越多地“建立在政治盘算上”，这种“以战养政”的政治行为正把加沙局势推向长期化和非理性化。

## 内外承压

执意扩大战事的做法正让以色列政府面临内外双重压力：一方面，持续的军事行动加剧地区紧张和人道主义危机，引发国际社会广泛谴责；另一方面，多线作战导致本土安全面临威胁，激起国内民众不满。

据美国媒体报道，美国总统特朗普本月将访问沙特阿拉伯、卡塔尔和阿联酋。有分析认为，内塔尼亚胡政府可能会把美国总统对中东的访问视作以色列的外交“缓冲期”，借此争取美国对其扩大军事行动的默许或支持，从而为在加沙地带开展新一轮地面攻势创造有利条件。

美联储今年连续第三次  
维持利率不变

据新华社华盛顿5月7日电(记者 熊茂伶)美国联邦储备委员会7日结束为期两天的货币政策会议，宣布将联邦基金利率目标区间维持在4.25%至4.50%之间不变。这是自今年1月和3月会议以来，美联储连续第三次决定维持利率不变。

美联储决策机构联邦公开市场委员会在当天发表的声明中说，近几个月来美国失业率稳定在较低水平，劳动力市场状况依然稳固，但通胀仍“一定程度上处于高位”。美联储认为，经济前景的不确定性“进一步增加”。此外，美联储还指出，“失业率上升和通胀加剧的风险有所增加”，这是此前声明中没有的内容，体现出美联储对最新经济形势的担忧。

在当天下午美联储主席鲍威尔的新闻发布会上，“关税”一词被提及超过20次。鲍威尔在谈及关税的实际影响时表示，委员会注意到消费者情绪方面的变化，人们对关税带来的冲击感到担忧，担心价格可能上升。但他补充说，这种冲击尚未真正显示在经济数据上。

欧盟拟对  
近千亿欧元的美国商品征税

据新华社布鲁塞尔5月7日电 欧盟官员7日表示，如与美方关税谈判破裂，欧盟计划对价值近1000亿欧元的美国商品征税，以报复美国此前实施的关税措施。

法新社当天援引欧盟外交官的话报道，欧盟委员会拟反制美方关税措施，对美国商品征税。目前，欧盟面临美国对钢铁、铝和汽车征收25%的进口关税，以及对几乎所有其他商品征收10%的“基准关税”。美国此前宣布将对欧盟征收20%所谓“对等关税”，后给予90天暂缓期。

巴方已击落25架印军无人机  
印军打击巴方多地防空系统

据新华社伊斯兰堡5月8日电(记者 蒋超)巴基斯坦三军新闻局8日发表声明说，来自印度的无人机持续侵入巴基斯坦境内，巴方已击落25架无人机。该事件已造成至少11名平民死亡，5人受伤。

巴基斯坦三军新闻局局长乔杜里说，目前仍有印度无人机持续侵入巴领空，巴军现处于“高度戒备状态”。乔杜里在此前举行的新闻发布会上表示，印度军队7日对巴基斯坦的一系列袭击已造成巴方31人死亡，57人受伤。

据印度媒体报道，印度武装部队8日对巴基斯坦多个地点的防空系统发动袭击。印度国防部长拉杰纳特·辛格8日说，印方7日凌晨对巴发起的“朱砂行动”目前仍在进行中。