

2025年成都市防灾减灾宣传周启动

本报讯(顾乐淇 成都日报锦观新闻记者魏捷仪 成都市应急管理局供图)今年5月12日是第17个全国防灾减灾日,5月12日至18日为防灾减灾宣传周。昨日,2025年成都市防灾减灾宣传周启动仪式举行,本次活动以主会场联动多个分会场的方式开展,既有专业知识的覆盖,也有实践场景的运用,让“讲安全”深入人心,“会应急”成为必备能力。

防灾减灾主题演讲、开展地震演练、展示救援装备……此次启动仪式上,参与人员通过体验丰富多样、针对性强的活动,全方位提升了防灾减灾意识与应急处置水平。同时,活动现场还设置了互动游戏区与文化作品展区,通过丰富传播载体,在寓教于乐中传播防灾减灾救灾知识。

此外,为全方位、深层次推动防灾减灾救灾知识普及,扩大宣传覆盖范围,开展分众化、差异化宣传教育,本次活动同步开启线上直播,通过“云互动”和“云体验”,打造集知识与技能于一体的互动场景。



在启动仪式现场,孩子们手绘防灾减灾的画卷。

锦追热点

乘客擅自打开飞机安全出口 专家解读:可能承担多项法律责任

5月11日,“东航MU5828安全出口被乘客打开”冲上热搜第一,据《极目新闻》报道,当日长沙至昆明的东航MU5828航班上,有一男性乘客在飞机落地后打开了飞机的安全出口,机上乘客人身均安全但因此晚下飞机了20分钟。目前,该男子已被警方带走。不少网友对该男子的行为进行谴责,同时也发出此类乘客可能承担哪些法律后果的疑问?5月12日,记者采访到相关专家进行解读。

“该男子的行为扰乱了正常的航空出行秩序,甚至可能危害民用航空器的安全,具有明显的社会危害性,已然违法。”四川坤弘律师事务所律师陈华中告诉记者,《中华人民共和国治安管理处罚法》第三十四条明确规定,对于擅自移动、损坏使用中的航空设施设备行为,可处十日以上十五日以下拘留。

另外,《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》及《公共航空旅客运输飞行中安全保卫工作规则》也明确指出,故意损坏或者擅自移动救生物品等航空设施设备或强行打开应急舱门,属于危及飞行安全、扰乱航空器内秩序的违法行为。记者了解到,乘客擅自打开飞机安全出口,还可能承担民事、刑事责任。

四川蓉城律师事务所律师王晶解释道,民事责任方面,通常需要涉事乘客赔偿经济损失,包括飞机检修费用、航班延误导致的调机成本、旅客安置费用等。此外,若乘客打开飞机安全出口的行为严重威胁飞行安全,如飞行中打开舱门,将按《中华人民共和国刑法》第一百二十三条“暴力危及飞行安全罪”进行处罚,尚未造成严重后果的,处五年以下有期徒刑或者拘役;造成严重后果的,处五年以上有期徒刑。

还有网友评论称,“据说开一次要10万。”对此,陈华中律师表示,涉事男子擅自打开应急舱门,需要承担设备检修、一次性结构件更换等检修恢复费用,根据机型不同价格也会不同。还需考虑航班运营损失,如增加的飞机停放费用,后续航班调配延误产生的费用,以及航班延误旅客赔偿等各项损失。估计赔偿金额至少在几万元至十余万元,实际赔偿金额需根据具体情况核算。

成都日报锦观新闻记者 陈恬

全市开展形式多样的防灾减灾活动

沉浸体验 应急馆里安全意识拉满

昨日是第17个全国防灾减灾日,今年的主题是“人人讲安全、个个会应急——排查身边安全隐患”,全市各地开展形式多样的主题活动,通过科普宣传、互动体验等方式向群众宣传应急知识。

“实战演练”逃生技巧 熊猫少年“闯关”防灾体验馆

5月12日,来自成都市各小学的20名小学生组成“熊猫少年团”走进青少年与未来防灾体验馆,开启了一场充满意义的研学活动。踏入体验馆,破损倾斜的住宅模型中,家具横七竖八地倒在地上;教室里,墙面上布满了裂纹。孩子们瞪大双眼,围在讲解老师身边。“地震来临时,这就是真实的危险场景!”老师话音刚落,孩子们便发出一阵惊呼。

在各个模拟地震的环境中,老师现场教学,孩子们一边体验一边学习逃生求救的技巧。随后,孩子们还走进了火灾体验区,认真听着老师讲解火灾逃生的注意事项,并“实战演练”灭火器使用。最后,作为“地震体验官”,孩子们来到地震体验平台,回顾和运用之前学到的避震知识,在剧烈的摇晃中,大家镇定自若,能够迅速找到安全的躲避位置。“这样的活动非常意义,让孩子们在实践中学习,提高他们的安全意识和应对危险的能力。”家长申小琴告诉记者。

建成多个应急文化体验馆 家门口“沉浸式”学习

“大家来感受一下,触电就是这样的感受!”“厨房油锅着火,首先要关掉燃气再用盖子或者湿毛巾盖上去,注意盖的方向。”在位于武侯区吉



在模拟地震的环境中,孩子们一边体验一边学习逃生技巧。

福南路301号的晋阳安全应急体验馆,居民正在体验馆学习家庭安全应急技巧。

像这样“家门口”的应急培训站点还有很多,近年来,武侯区创新公民安全教育方式,以群众喜闻乐见的“沉浸式”体验,引导居民系统学习应急救灾知识,提高全民安全生产水平和防灾减灾抗灾救灾能力。截至目前,武侯区华兴街道、簇锦街道、浆洗街街道等街道先后建立起应急文化体验馆,通过“家门口”的安全学习阵地,持续推进城市安全发展示范区建设和智慧韧性安全城市建设。

设置防灾小讲堂 为市民普及防灾避险知识

5月12日,青白江区在城市森林和谐广场开展了防灾减灾集中宣传教育活动。此次活动采

用“沉浸式体验+防灾小讲堂”的形式,让防灾减灾意识深入人心,带动全社会一起参与防灾减灾工作。活动现场精心设置了通俗易懂的防灾小讲堂,为市民详细普及了洪涝灾害、地震灾害、地质灾害、森林防火、消防安全等各类隐患的甄别方法以及防灾避险知识。同时,现场还设置了消防装备展示体验区、心肺复苏体验区等多个互动区域,让市民在亲身参与中学习和掌握实用的防灾减灾技能。

同日,大邑县在大邑县人民广场开展防灾减灾集中宣传暨全国防灾减灾周活动。活动现场,相关单位向现场群众宣传了地震灾害、水旱灾害、地质灾害、城镇燃气等各类灾害知识及如何防范应对、自救互救等,展示了相关救援装备,传授了相关急救知识。

成都日报锦观新闻记者 杜文婷 晨迪 王丹 程琪霖 文/图

这些交通项目迎来新进展



九绵高速下甘庄特大桥。

轨道交通13号线一期 全线轨行区完成热滑

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨帆 成都轨道建设供图)记者12日从成都轨道集团获悉,近日,随着地铁列车平稳驶入三官堂站,成都轨道交通13号线一期工程西段轨行区净居寺站(不含)至瓦窑滩站热滑试验完成,标志着全线轨行区已基本具备行车条件,线路建设进入全面联调阶段。

前期,13号线一期工程东段龙安站至净居寺站已完成热滑试验。本次,热滑试验覆盖西段轨行区左右线共35.28公里,包含20组道岔。

“13号线一期工程创新采用了简化结构设计整体腕臂系统,通过简化结构和工厂化预制,显著提升了接触网的施工效率和精度。”成都轨道建设公司工作人员陈道田介绍。

13号线一期工程是一条横跨中心城区东西的全自动运行线路,西起瓦窑滩站,东至龙安站,全长约29公里,途经万家湾、三圣乡、大面等人口密集居住区,同时串联青羊宫、杜甫草堂、华西医院等旅游景点和重要医疗机构。线路开通后,将有效缓解成都东西向交通压力,提升沿线居民出行效率。

截至目前,成都轨道交通13号线一期工程已实现洞通、轨通、电通、热滑,21座车站正在全力冲刺机电施工及装饰装修工作,机电施工已完成84%。下一步,将继续推进车站系统联调和综合联调测试等工作,为线路开通奠定坚实基础。



热滑试验现场。

游客因高反抢救无效离世 医生提醒:去高原不要洗澡

日前,一顺风车司机在网上发帖称,一名男性游客在四川四姑娘山旅游时,疑因高反被送往医院抢救无效后遗憾离世。相关消息发出后,引发广泛关注。5月11日,相关媒体从四姑娘山景区以及镇卫生院证实了此事。5月12日,话题#疑因高反身亡男子3天前曾吸氧#冲上热搜,对于“高反”的讨论热度居高不下。高原之上哪些症状应该警惕?哪些行为会成为高反诱因?昨日,记者采访到了相关专家。

据成都市第七人民医院重症医学科主治医师王海岭介绍,高原反应实际上就是高原缺氧导致身体机能出现一系列的变化。缺氧环境会使得肺血管通透性增加,影响氧气交换,导致肺水肿。同时,气压变化也可能导致脑水肿,出现头痛、头晕、意识模糊等症状。“高原反应的发生还有一个原因是快速进入高原环境,人体从一个富含氧气的富氧环境突然进入低氧含量的环境,需要代谢适应,但通过飞机、驾车等方式快速进入高原,会使得适应过程被缩短,身体反应不过来,就出现了一系列症状。”

记者了解到,在高原上剧烈运动、过度疲劳、饮酒、感冒、洗澡等都是可能导致高反出现或者加剧的“高危行为”,这些行为会增加身体的耗氧量,进一步导致身体缺氧。另外,脱水或食用过度油腻或者一些难以消化的食物也会引起高反,因此高原之上还应该注意清淡饮食。

据了解,高反的症状一般分为几个阶段,如果出现头晕、头痛、乏力、食欲不振等症状,可以先及时休息,通过降低海拔,或者吸氧、补水等举措帮助缓解相关症状。但如果经过一系列缓解措施后,症状依旧没有消失,甚至开始变得越来越严重,则一定要及时就医。

“高原之上,切忌出现不适症状后硬抗,一定要及时采取措施,尽快就医,高原上的医生高原肺水肿或高原反应见得更多,一般都有丰富的处理经验。”王海岭提醒,进入高原之后,如果出现持续头痛,特别是伴有恶心呕吐、呼吸困难、喘气、气紧、心慌、胸闷、意识混淆等需要特别警惕。“如果出现咳粉红色泡沫痰的症状,那就可能已经产生了肺水肿,一定要第一时间前往医院。”

成都日报锦观新闻记者 胡瑰玮

九绵高速 最后一座隧道顺利贯通

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 受访单位供图)记者12日从蜀道集团获悉,5月12日,G8513线九寨沟—绵阳高速公路(以下简称“九绵高速”)最后一座隧道——蒲南隧道双幅顺利贯通,标志着九绵高速主线实现贯通,该项目预计将于今年建成通车。

蒲南隧道是九绵高速最后一处控制性工程,该隧道位于阿坝州九寨沟县勿角镇蒲南村,地处大熊猫国家公园,为分离式长隧道,

后拼图的完成。这座桥全长400多米,距江面40多米,总重上万吨,拥有3个桥洞,其中最大的桥洞跨度达198米,是国内首座采用无砟道床形式的200米级连续钢构铁路桥。

目前26个桥梁段已完成23个,该大桥即将合龙,后续将开始铺设轨道,成眉线的建设也将再次提速。目前,成眉线全线6座车站主体结构已封顶,9台盾构已累计掘进13600余米,2条盾构区间隧道已洞通。线路建成后,将有效促进成眉两地间产业、人口及各类生产要素的高效集聚。

市域(郊)铁路成眉线 岷江特大桥即将合龙