

· 榜样 · 蓉光 ·

《榜样·蓉光》“七一”专题节目开播

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李世芳）7月1日晚8点，市委组织部制作播出了《榜样·蓉光》“七一”专题节目。节目邀请了3个先进基层党组织和7名优秀共产党员，通过典型事迹展示、现场访谈、重温誓言等形式，生动展现了学习践行习近平新时代中国特色社会主义思想突出事迹，以及长期扎根基层、服务群众、无私奉献的高尚品格和敏感敏锐、立说立行、创新创造、认真较真、实干实效的工作作风，充分彰显了基层党组织战斗堡

垒作用和党员先锋模范作用。

“老百姓的事，再小也是天大的事。”国家电网四川电力成都高新连心桥共产党员服务队党支部自2002年成立以来，不管是生产经营、重大保电，还是抢险、志愿服务，始终坚持24小时电力抢修，365天、23年从不间断，被当地老百姓亲切地称为“电力110”，在守护万家灯火中诠释党员的责任与担当。

“我渴望沿着党指引的方向深耕乡土，为这片养育我的乡村贡献毕生的力量。”这

是90岁高龄的彭州市龙门山镇宝山村原党委书记贾正方作出的铮铮誓言。在基层党组织书记这个岗位上，他一干就是40年，带领村民改革创新，改土造田、兴办水电，探索出一条符合宝山村实际的集体经济发展新路子。

“原来榜样就在我身边，他们在平凡的岗位上书写不平凡的故事，值得敬佩、值得学习。”温江区万春镇高山村党委书记颜泽菊有感而发。大家纷纷表示，要将榜样的精神化为前进的动力，在各自的工作岗位上认真履

职、担当作为，展现成都党员的先锋形象。

“我们制作《榜样·蓉光》‘七一’专题节目，既是为了庆祝中国共产党成立104周年，又是为了营造见贤思齐、真抓实干的浓厚氛围。”市委组织部相关负责人表示，“下一步，我们将持续深化‘学习身边榜样’活动，更加注重用身边事教育身边人，深入挖掘全市基层党组织和共产党员的先进事迹，激励广大党员干部向榜样学习，让‘蓉光’焕发，凝聚起奋力谱写中国式现代化成都新篇章的强大合力。”

7月5日起
购买国内机票将多掏10元

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）7月1日，记者从飞常准获悉，机票销售平台飞常准App已接到部分航空公司通知，以出售机票日期为准，自7月5日起，调整国内航线旅客运输燃油附加费征收标准。相较于此前标准上涨了10元。

据了解，自7月5日起，国内所有航线燃油附加费

收取标准调整为：800公里(含)以下航线每位成人旅客收取10元燃油附加费，800公里以上航线每位成人旅客收取20元燃油附加费。

上一次国内航线燃油附加费调整在今年6月5日，调整后成人旅客800公里以上航线每位旅客收取10元燃油附加费，800公里以下航线每位旅客免收燃油附加费。

成都本周进入多雨时段
未来四天多强对流天气

本报讯（成都日报锦观新闻记者 谢夏冬）才热了两天，成都又要开始下雨了。据成都市气象台，随着副热带高压的摆动和西南暖湿气流的持续输送，成都本周又进入多雨时段。

7月1日晚，成都市气象台发布重大气象信息：7月2日晚至5日晚，我市多降雨和强对流天气，降雨多发生在傍晚至夜间，其间局地易出现雷电、短时强降雨和阵性大风等强对流天气。其中，7月4日-5日降雨最为明显，全市普遍有中到大雨，部分地方暴雨。7月2日晚至5日晚，全市累计降雨量60-120毫米，中西部部分地方90-150毫米，个别地方可达250毫米以上。

据了解，6月成都市平均累计降水量为174毫米，较常年同期偏多五成，为2018年以来同期最多。6月17日-18日、23日-25日、28日-29日连续出现3场区域性暴雨天气过程，雨量大、过程密集，历史同期少有。

气象部门提醒，7月2日晚至5日晚我市累计雨量较大，特别是西部地区，叠加6月3次大范围强降雨影响，我市中西部地区具有较高气象灾害风险，东部有一定气象灾害风险。主要风险包括：山区强降雨诱发山洪、滑坡、泥石流等次生灾害风险；平坝地区短时强降雨诱发的城镇内涝和农田渍涝风险；岷江流域可能出现的中小河流洪水风险。

记者探访成都燃气社区服务中心
是便民驿站也是暖心港湾

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨甦）“可以在这里交燃气费了吗？”还在试营业的成都燃气十二桥社区服务中心里，已经有不少市民前来咨询业务。作为成都燃气即将投运的首批社区服务中心之一，这里一亮相就吸引了附近居民的关注。中心长什么样？能提供哪些服务？近日，记者进行了实地探访。

成都燃气十二桥社区服务中心位于蜀都大道十二桥路与西安南路交会处，走路到中大省医院地铁站只要几分钟。推开玻璃门走进服务中心，100平方米左右的大厅明亮整洁，装修以白色为主基调，浅灰色地砖与暖黄色灯光营造出温馨的氛围。大厅里，分别设置有自然厨房、厨房燃气系统、全屋采暖系统等重大场景，各种家用燃气设备、安全监测设备直观呈现。据工作人员介绍，

中心可以办理抄表、安检、维修等全流程燃气业务，也可以为市民提供采暖系统、报警系统办理安装等，以往需要去营业厅办的大部分业务，如今在这里就能办理。

“除了办理燃气业务外，这里也是户外工作者的歇脚点。”成都燃气十二桥社区服务中心店长谢娟告诉记者，服务中心开业后将常年为交警、环卫工人等户外劳动者开放空调，提供冷热饮和休息区。记者看到，最具特色的“共享厨房计划”区域已准备就绪，燃气灶、微波炉等设备整齐排列，用户自带食材，到店还可以免费使用设备进行便民药材研磨加工及健康食材加工。“正式营业后，我们将结合市民的实际需求，推出更多有针对性的便民服务，提高燃气业务办理效率，为市民带来实实在在的实惠和便利！”谢娟说。

G108成新蒲快速路邛崃段开放交通

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李柯雨）昨日清晨，阳光洒在G108成新蒲快速路邛崃段，崭新的交通标线在阳光下格外醒目。记者在现场看到，来往车辆有序穿梭，这条串联成都主城区、双流、新津、邛崃和蒲江的交通主动脉，在大修工程提前1个月完工后，恢复往日繁忙且畅通的景象。据邛崃市交通运输局相关负责人介绍，目前G108成新蒲快速路邛崃段已正式开放交通。

“以前跑这条路，一路上不免有坑坑洼洼，车子颠簸得厉害，货物都得小心固定，生怕颠坏了。现在路修好了，开起来又稳又快，运输效率提高了不少。”货车司机王师傅高兴地说。

成新蒲快速路自2012年全线通车以来，道路已运行多年。“随着城市的快速发展和交通流量的持续攀

升，病害持续加剧的道路现状已不能满足群众安全、舒适的出行需求，道路亟须进行大修改造。”成都邛崃集团项目负责人冉世兴告诉记者。

2024年初以来，邛崃市交通运输局会同邛崃集团积极开展G108成新蒲快速路邛崃段大修项目勘察设计等相关前期工作，计划对道路全长13.275公里进行大修，全面治理道路病害、检修桥涵，配套交安、绿化、照明等设施。据悉，该项目总投资约1.7亿元，于2024年12月完成施工招标，2025年1月11日正式开工建设。

“G108成新蒲快速路邛崃段道路工程的顺利完工，将大幅提升通行舒适度和安全性，有效缓解区域交通拥堵，切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。”邛崃市交通运输局相关负责人表示。

便民服务

成都日报社广告热线
86623932

本栏目每日刊出60元/行/天13字(行)

启事

●成都康乐物业有限责任公司春华分公司管理的公房承租人杨东林(石人南路43号2-1-1-2)身份证:510103196001020671,将公房租赁合同遗失
●于咏洁遗失导游证,证号:ZX569861,声明作废。

注销公告

成都市温江区柳城调查户协会(统一社会信用代码51510115MJQ50119525)经研究决定拟向主管单位申请注销,请债权债务人在本公告见报之日起45日内向温江区柳城调查户协会清算组申报债权债务,特此公告。

成都至京、沪夜间动卧列车今日开跑
记者提前探寻京蓉动卧亮点

随着全国铁路实行新的运行图，成都往返京、沪两地的夜间动卧列车将在今夜正式开跑，这也是成都时隔十余年后再次开行至京、沪两地动卧列车。“夕发朝至”的夜间动卧列车内部情况如何？睡起来是否舒适？7月1日，记者前往成都天府动车所，随工作人员进入整备中的CRH1E型列车车厢，提前探秘京蓉夜间动卧。



停靠在动车段内的动卧列车。

整洁明亮

列车已完成了77项整修清零包及53道补强整修工序

私密性强

配备了可关闭的推拉门，在私密性上优于普通硬卧列车

川味元素

在车窗、桌面等处，大熊猫、太阳神鸟、武侯祠等元素随处可见

服务多样

除“轻语服务”“全天待命”外，将推出“深夜食堂”服务，提供冷吃兔等美食

车厢整洁明亮
私密性、舒适性较强

天府动车所里，CRH1E型动车组如钢铁巨龙般停靠在此，车厢内外一片忙碌。经过最后的整备，列车即将穿行大半个中国，带领京蓉间旅客“安睡出行”。

跟随工作人员进入车厢，整洁明亮是列车带给记者的第一印象。据了解，列车一共有16节车厢，分为1节豪华软卧车厢、12节软卧车厢和2节二等座车厢及1节餐车。此前，列车已完成了77项整修清零包及53道补强整修工序。

豪华软卧车厢是列车里舒适度最高、也是价格最高的车厢。每个豪华软卧间共有上下两个铺位和一张沙发，一次性牙具、洗脸巾等实用设施也一应俱全。

在铺位最多的软卧车厢，4个上下铺位分布在房间两侧。记者注意到，无论是豪华软卧还是普通软卧，均配备了可关闭的推拉门，在私密性上优于普通硬卧列车。此外，每个铺位还设有充电口、阅读灯以及衣帽钩，方便乘客整理行装。



车窗装饰。



列车卫生间。



豪华软卧车厢。

川味元素亮眼
将推出“深夜食堂”服务

作为由成都始发的夜间动卧列车，车内装饰尽显地方特色。在车厢的沙发休息区，天府熊猫塔、剑门关、越王楼等四川各地标志性建筑涂装格外引人注目。此外，在车窗、桌面等处，大熊猫、太阳神鸟、武侯祠等元素同样随处可见，彰显着浓郁“川味”。

长达十余小时的夜间休息中，列车服务颇有特色。记者此前从铁路成都客运段处了解到，除夜间动卧的“轻语服务”“全天待命”外，列车还将推出“深夜食堂”服务，夜间为旅客提供冷吃兔、冷吃牛肉、小食盒等四川美食，充分满足旅客的多样化、个性化需求。

据成都动车段方面介绍，在该车组上线前，动车段已提前组织40名随车机械师扎实开展针对性业务培训，分别完成夏季空调故障、烟报故障、外门故障处置等理论培训15次，实际操作培训17次；组织开展应急救援专项演练3次，已从中选拔2名骨干随车机械师担当首趟值乘任务。

吴林泽 成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 文/图

相关新闻

大邑至武汉直达动车
昨日首发

7月1日上午11:25大邑站迎来首列开往武汉的直达动车，该列动车11:29从大邑出发，于22:00到达汉口，全程运行时间10小时31分钟，标志着大邑至武汉直达铁路通道正式开通。

记者在候车大厅看到，乘客有的背着背包轻装上阵，有的拖着行李箱全家出动，也有不少学生组团开启毕业旅行。因为是大邑首开直达武汉动车，不少乘客还拿出手机拍照，记录下这有意义的时刻。

“我们之前就定好了暑假去武汉玩，正巧赶上了大邑开通直达武汉的动车，非常棒！而且能坐首发列车跨省游，本身就是一种旅游新体验，一定很难忘。”大邑站内候车乘客小周兴奋地对记者说。

据悉，D632次列车从大邑站出发后，将途经成都南、成都东、大英东、遂宁、潼南、合川、重庆北、长寿北、涪陵北、丰都、利川、恩施、野三关、宜昌东、荆州，于22:00到达汉口，全程运行10小时31分，串联起四川、重庆、湖北三省市。而D631次列车则于06:45从汉口出发，于17:07到达大邑，全程运行10小时22分钟。

据大邑县交通运输局有关负责人介绍，7月1日首发的大邑至武汉直达动车(D632次)实现“午发晚至”模式，与此前中转出行相比，新线路直接省去换乘环节，大幅降低误车风险，市民游客可“一站式”直达武汉。

成都日报锦观新闻记者 程琪霖