

拼搏奋进 加快成都高质量发展

增强开放引领力 提升高水平开放能级 加快建设西部对外交往中心

对外开放始终是拓展发展空间、提升发展质量的必然选择。

近日,四川省委、省政府印发《关于支持成都做优做强极核功能 加快高质量发展的意见》(以下简称《意见》),提出3方面政策赋能成都扩大高水平对外开放,加快建设西部对外交往中心。《意见》对成都发展寄予厚望、提出更高要求,激励成都奋力谱写以高水平开放推动高质量发展新篇章。

以高水平开放引领高质量发展。成都通过打造国际性综合交通枢纽、建强高能级开放平台、积极稳外贸稳外资破题,持续升级政策举措、多维度发力推进各项工作,推动成都经济深度融入世界经济格局,实现“引进来”和“走出去”更好结合,在高质量的“你来我往”中拉近与世界的距离。

案例①

一条国际航线 打通猕猴桃出口

新开通直飞塞舌尔、雅典等航线,加密直飞新加坡、东京等航线——临近暑期,一批新的国际航线在成都密集起飞,进一步织密“天路”,扩大“国际朋友圈”。

一个个国际航班起降,拉近了成都沟通世界的距离,也进入了川货出川、蓉品出海的“快车道”。“今年以来,自营猕猴桃实现首次出口越南、阿联酋等国外市场,预计全年出口量超过3000吨。”都江堰市彬彬爱尚猕猴桃种植农民专业合作社理事长雷彬称,一条国际航线连接国内国外两个市场,让成都产猕猴桃鲜果远销东南亚、欧美市场成了常态,更带动出口业务从单一贸易转向多元深度合作。

一条条国际航线的开通,推动了国际人文交流、贸易合作,也让适航产业发展无缝对接全球资源要素。“在经济全球化的今天,开放发展离不开全球资源、全球市场,内畅外联的枢纽连接性变得越来越重要。”在西部陆海新通道专家库专家、中智物流智库总经理杨飞扬看来,成都充分发挥“两场两港”枢纽优势,以织密国际通道网络扩大对外开放,以高水平开放引领高质量发展的效应日益显现。

案例②

产品通关时间 由半个月缩至1天

走进位于四川天府新区的澳大利亚科利耳公司成都生产基地,车间里工作人员有条不紊地忙碌着。这也是公司唯一的人工耳蜗海外生产基地。项目先后投入8700万美元左右,于2021年正式运营。

“成都有发达的交通,生产人工耳蜗所需的零部件可以高效率、低成本地运送过来。基地投产,产品也可以便利地运输到国内各城市和东南亚等地区。在相关部门的协调支持下,产品通关时间由半个月缩短至1天,物流成本也大幅降低。”该公司中国区业务总经理李新宇说道。项目落地后,四川天府新区提供了“一对一”服务,在“项目建设、运营的各个环节,感受到了成都满满的诚意”。

“成都吸引外商投资有两大‘必杀技’——超有诚意的政策和让人来了就不想走的生活方式。”意中商业发展论坛主席伊万·卡蒂洛对成都的喜爱溢于言表,称将促进双方在多领域合作。

“以高质量招引,服务高水平开放。”成都市投促局也拿出了具体的举措,持续做好精准对接和跟踪服务,服务存量外资企业在蓉发展,举办系列出海招商活动,进一步链接全球优质产业资源要素集聚成都,做强全市经济社会发展的增量支持。

成都日报锦观新闻记者

唐小末 杨富 王柳 孟浩 王茹懿 杨帆

打造国际性综合交通枢纽 客货运航线数量居中西部第一

近日,成都双流国际机场与奥斯坦德—布鲁日国际机场达成战略合作,将在航空业务等领域开展合作。

“成都国际航空枢纽年货邮吞吐量突破了100万吨,此次合作将增强供应链韧性,为中比企业开拓全新市场机遇。”奥斯坦德—布鲁日机场首席执行官艾瑞克·杜马斯说。

今年以来,成都加快了国际客货运航线拓展步伐,持续做强内畅外联开放通道枢纽优势。截至目前,成都国际及地区客货运航线数量居中西部第一,共开通

80条国际及地区定期直飞航线。今年前5月,成都实现航空旅客吞吐量3633万人次、货邮吞吐量46.8万吨。

覆盖全球五大洲的航线网络,构建起中国西部地区对外开放的空中桥梁;往来航班不断,为成都建设“全方位门户复合型国际航空枢纽”编写了具象化的注解。

国际航空枢纽建设,只是成都打造国际性综合交通枢纽的重要一极;另外一极,是国家综合铁路枢纽的建设。围绕这两级构建“空中+陆上”

立体大通道,将成都与世界更加紧密地联系,成都坚持目标引领——

2025年,成都将加快建设全方位门户复合型国际航空枢纽,推动新开国际及地区客货运航线5条以上;加速构建亚蓉欧国际大通道,实现全年开行列车达4800列以上。

“接下来,将聚力加强规划顶层设计,着重培育扩大内畅外联开放通道枢纽优势,以枢纽优势赋能高质量发展。”成都市口岸物流办相关负责人信心满满地谈道。

建强高能级开放平台

国际友城244个 国别合作园区7个

“我们将在7月10日前交付所有场馆。”仲夏时节,第十二届世界运动会即将启幕,成都再次以赛为媒,向世界发出邀请。成都市体育局透露,接下来将统筹办好国际乒联混合团体世界杯、世界体育舞蹈大赛等重大体育赛事,助力提升城市影响力和美誉度。

文体、经贸、科技……成都与国际展开交流互动、紧密合作的宽度、广度、深度持续拓展,当追问成都深度融入世界的“内驱力”时,答案就“藏”在这七个字当中——高能级开放平台。

积极承办国际重磅赛会,持续拓展国际友城交往,协同推进国际(地区)和境外合作园区建设……成都致力于建设的各类高能级开放平台,成为聚势赋能的对外开放载体,精彩讲述高水平对外开放的成都故事。

今年4月,2025成都国际友城合作与发展大会召开,成都“国际朋友圈”再扩容,友城增至244个。将外事资源优势转化为开放型经济发展动能,市外办今年的

工作已经“清单化”:持续优化国际友城布局,积极深化友城合作关系,推动与国际友城在多领域的务实合作。

“成都是一座幸福感很高的城市,我们愿意促进意大利企业与成都企业的合作。”意中商业发展论坛主席伊万·卡蒂洛在实地考察成都园区后兴奋地说。目前,成都拥有7个国别合作园区,并持续推动国别园区提质建设,邀请跨国企业共享成都发展机遇。

“成都是一座幸福感很高的城市,我们愿意促进意大利企业与成都企业的合作。”意中商业发展论坛主席伊万·卡蒂洛在实地考察成都园区后兴奋地说。目前,成都拥有7个国别合作园区,并持续推动国别园区提质建设,邀请跨国企业共享成都发展机遇。

“成都是一座幸福感很高的城市,我们愿意促进意大利企业与成都企业的合作。”意中商业发展论坛主席伊万·卡蒂洛在实地考察成都园区后兴奋地说。目前,成都拥有7个国别合作园区,并持续推动国别园区提质建设,邀请跨国企业共享成都发展机遇。

稳外贸稳外资

外贸外资规模位居中西部城市第一

“今年上半年,海外市场持续扩张,成都生产基地项目预计下月竣工,将为对外贸易提供更有力的供应保障。”倍益康外贸负责人肖璐璇在接受记者采访时,分享了企业扩产能、拓市场的情况。

外贸外资是开放型经济的重要组成部分,积极稳外贸稳外资,也是成都推进开放型经济发展的重要支撑。稳订单、扩产能、拓市场、促项目,一个个关键词,正是成都拼成“稳”字局的关键密码。

近日,德国法兰克福,金尚环

保与德国企业达成3亿元人民币的可再生能源采购合作。“我们的产品80%出口海外,此次合作将进一步巩固拓展欧洲市场。”该企业国际贸易部副总监叶皓说。

同一时间点的成都,印尼印尼瑞集团回访,用“一投再投”表达了对成都的良好预期!2025“投资成都”全球招商大会举办,成都邀约全球;大会前后,共计310个合作项目完成签约。

企业拼起来,推动成都外贸外资跑出加速度。今年前5月,

成都实现外贸进出口超过3500亿元,同比增长10.4%;1—4月,全市到位外资6.56亿美元,同比增长58.89%,成都外资外贸规模稳定保持中西部城市第一。

“成都加快推动高水平对外开放,在外贸领域展现出强劲的发展势头。”成都市商务局副局长龚光辉倍感振奋,接下来,将深入实施“蓉品出海”六大行动,持续发布成都智造、成都特产、成都文创等系列机会清单,帮助企业拓市场。

案例③

又一家综保区 年内实现封关运行

在成都国际铁路港,国际班列运载的进口菜籽油抵达成都。“这一列车进口菜籽油减少成本近10万元。”四川荣材晟国际贸易有限公司关务负责人郑高荣说,之所以成本费用减少,是受益于中欧班列境内段运费从进口完税价格中扣除的改革创新红利。

以前,由于境内和境外段运输未拆分,境内段运费需并入进口完税价格,增加了企业进口成本费用。经过广泛调研后,成都充分发挥自贸试验区先行先试作用,在全国率先推出“中欧班列运费分段结算估价管理改革”,帮助企业降本增效。这项改革入选国务院第四批自贸试验区“最佳实践案例”,在全国进行复制推广,让更多外贸企业享受到改革创新红利。

在实施高水平开放引领高质量发展中,开放平台发挥着举足轻重的作用。成都坚持实施扩大对外开放,建强高能级开放平台,成都天府国际空港综合保税区成功获批。聚力优化提升口岸开放平台服务效能,接下来将重点推动天府国际空港综保区力争实现年内封关运行。同时,加快推进国际铁路港、天府国际空港综保区“区港一体化”建设,力争年内落地投运。

