

国之兴衰系于制,民之安乐皆由治。在推进国家治理体系和治理能力现代化进程中,城市治理是重要方面。

对于成都这座人口超2000万的超大城市而言,如何提升精细化管理水平,走出一条超大城市的可持续发展新路,是成都必须直面的议题。这两个关键词或许能提供思考借鉴——在加快构建新发展格局中,“数字化”和“低碳化”发展双双驶入快车道,二者将成为推动我国经济高质量发展、可持续发展的主要动力,这已经成为共识。

那么,它们的协同发力点在哪里?将实现哪些场景应用?如何赋能城市发展治理?围绕数字化塑造绿色未来,让智慧城市低碳“呼吸”的话题,我们邀请了3位学者,以“圆桌会议”的方式展开了交流与讨论。

数字赋能城市绿色低碳

双碳重塑

数字化

绿色化

共话超大城市发展新格局

协同发展是必然趋势

呼吸

贺克斌:“数字化”与“绿色化”协同发展的方向肯定是对的。过程中,我们需要注意数据有无与数据好坏的问题。从硬件设施搭建看,比如城市智慧治理平台等,实际上就是构建基本的数据采集体系。为了更充分地发挥其绿色低碳的效用,我们需要在建设过程中,根据需求,拓展更多的采集途径和采集方向,解决数据“有没有”的问题。再者,有了数据之后,如何保障数据质量,使它们能够有利于城市治理的良性运转,这也是值得深入思考的。而数据治理与分享环节,我们可以考虑探索利用深度学习等技术,监测城市碳排放,并对城市碳排放进行综合分析,实现对碳足迹的跟踪、学习、模拟等,从而优化碳排放活动。过去我们谈论绿色环保,更多的是去倒逼经济良性发展,如今,绿色低碳已经融入经济发展,因此,我们需要在加强基础硬件建设的同时,加快打通后续应用端点。

朱晓玥:随着人工智能、云计算、大数据、物联网等先进技术的发展,能耗、碳排放数据在线监测的硬件基础趋于成熟;碳交易市场的规模逐渐扩大,碳排放的数字化管理是一个必然的发展趋势。而数字技术作为一种流行的、代表未来科技进步主要方向的技术,在这些碳排放路径上都可以发挥直接、有效的作用。其中,数字技术最主要的作用是提高管理效率、优化工作流程,从而减少不必要的能源、材料浪费。因此,节能领域充分运用数字技术,将对实现“双碳”目标大有裨益。

刘毅:实现城市整体的绿色转型,关键基于碳排放数据的精细化、专业化管理。放眼全国,数字化融入城市治理的程度越来越深,场景也越来越丰富。数字化转型催生了数据这一全新的生产要素。城市数字化转型就是将数据植入城市建筑和基础设施,建立以污染数据、交通数据等多种数据为基础的“城市数字大脑”。不仅为城市精细化管理赋能,更能通过各种城市生活场景碳排放数据的精准采集和可视化分析,提升城市资源使用效率,在为居民带来便捷与高效的同时,实现碳排放的减少。

让碳普惠从“双碳”结合

“双碳”结合

数字化具体而言

让二者协同下可赋能于城市治理

有哪些创新

变为了

见实效

超大城市一步

还

智慧治理则成为

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

“双碳”结合

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

可在交通场景

发挥优势挖潜力
以营商环境激发消费市场活力

跨境电商快速发展,让市民在成都大大小小的超市里都可以买到来自全球的商品。我们可以从一个片段中窥见成都消费的蓬勃活力——仅今年1月,成都宝妈乐购电子商务有限公司的采购和销售数据就较去年同期增长35%,尤其是奶粉产品迎来爆发。宝妈环球购总经理刘智曾在接受采访时就表示,这得益于作为全国订单的主要出口,在成都设立的保税仓库承担了重要使命,而另一方面则得益于政策、服务对于跨境电商的大力支持。

2021年,企业遇到许多意料之外的困难,但

所需所盼所想,加强调查研究,积极建言真言,献良策。我们将为大家履职尽责、建言献策搭建更多平台,创造更好条件,共同努力推动成都高质量发展取得新突破,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

市政府秘书长周先毅等参加会议。

挖潜增需促“稳”“赚”

上接01版

越来越多的成都企业更清楚地看到政策环境、发展环境正变得更好。就在11月,成都市商务局等三部门就联合制定了《关于支持企业促消费稳外贸的若干政策措施》,从强化企业服务、激发消费活力、发展新型消费等维度促进经济与城乡消费市场复苏,并提出要依托地标性夜间经济集聚区,开展24小时营业区试点等“细致入微”的支持和服务政策。

为营造放心舒心消费环境,成都还将持续推进商业配套设施改造,完善支撑国际消费的供应链服务链,并构建创新引领的消费政策体系,大力发展消费金融,开展数字人民币试点、涉外支付无障碍示范点建设等创新工作。同时,主动实施审慎包容监管,有效激发商家经营和百姓消费活力,并积极打造“成都消费”品牌节庆活动。

本报记者 孟浩 摄影 张青青

听取党外人士、市人大代表、市政协委员、市政府参事、特聘专家对政府工作报告的意见建议

紧接01版 持续改善民生,保持经济平稳运行,保持社会大局稳定,让广大人民群众更有获得感、安全感、幸福感。衷心希望大家一如既往地关心、支持、参与成都发展,充分发挥才智富集、联系广泛等独特优势,围绕全市改革发展重点领域和人民群众

所需所盼所想,加强调查研究,积极建言真言,献良策。我们将为大家履职尽责、建言献策搭建更多平台,创造更好条件,共同努力推动成都高质量发展取得新突破,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

市政府秘书长周先毅等参加会议。

上接01版

施小琳指出,青联和学联工作是党的青年工作的重要组成部分。各级党委和政府要加强对青年工作的领导,关心和支持青联和学联工作,为广大青年和青年学生增长才干、施展才华创造良好条件。青联和学联组织要紧跟时代步伐,把握青年工作特点和规律,深化改革创新,加强自身建设,组织动员广大青年和青年学生坚定不移跟党走,为谱写新时代发展新篇章贡献青春力量。

吴凯在讲话中指出,青联和学联是青年工作的重要力量,大家一定要做好引领示范、当好青年榜

样,争做爱国进步思想的引领者、推动改革发展的生力军、社会文明风尚的示范者、青年普遍利益的代言人、青年成长成才的好帮手,在建设践行新发展理念、公园城市示范区中展现新形象和新作为。

会上,团省委副书记、省青联副主席任世强代表团省委致词,团市委书记李佳林代表团市委向大会致词,市科协党组书记罗蓉代表人民团体致词。会议听取和审议了成都市青年联合会第十三届常务委员会工作报告和成都市学生联合会第十三届委员会工作报告。

市政协副主席刘伟出席会议。

成都市青年联合会第十四届委员会全体会议、成都市学生联合会第十四次代表大会召开