



龙泉驿

奋力建设“一高地三区” 全面开启高质量发展新征程

短评

众志成城兴伟业,继往开来谱新篇。站在“两个一百年”历史交汇点,踏上“十四五”新征程,龙泉驿区正面临成渝双城经济圈建设、大运会举办等重大战略机遇,既是机遇,也是挑战。

今年10月底胜利闭幕的龙泉驿区第十二次党代会确立了“实现一个目标、实施五大战略、推进五大工程”的“155”工作布局,发出了“务实创新强活力、凝心聚力再创业,全面开启龙泉驿区高质量发展新征程”的号召。

把宏伟蓝图变成美好现实,两会的胜利召开进一步统一思想、凝聚共识,激发奋进新征程、建功新时代的巨大热情,龙泉驿区广大党员干部紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,在省市委的坚强领导下,昂首阔步、铿锵前行,务实创新强活力,凝心聚力再创业,为全面开启龙泉驿区高质量发展新征程、奋力建设“一高地三区”不懈奋斗!

用心用情为民办实事 公共服务高品质倍增

“把市民满意作为检验为民办实事成效的第一标准,推动‘幸福成都’更有温度、更有质感、更有内涵。”为此,龙泉驿区同样殚精竭虑、不懈努力。

上学难、看病难等问题,是市民最关心最直接最现实的利益问题。如何坚持问题导向,在办实事解难题上动真章见实效?龙泉驿区从最困难的群众入手,从最突出的问题抓起,从最现实的利益出发,用心用情用力解决基层的困难事、群众的烦心事。

今年3月,龙泉驿区妇幼保健院成功晋级为三甲甲等妇幼保健院,妇幼保健服务的水平与实力得到进一步提升,更好地保障了辖区妇女儿童的健康。此外,疫情防控也有力有序,实现本土确诊病例零新增。

今年秋季,华川中学、永丰小学、东山中学、实验小学百工堰校区、友临小学、临枫小学6所新学校开学,新增学位10275个。新增的是孩子们在家门口接受优良教育的机会。

硬件得以提升,软件也不可懈怠。落实新时代要求,建设教育强区,龙泉驿区强化创新,始终将推进“五育并举”作为育人、为国育才的重要抓手,成功创建全国首个“五育并举实验区”,全区教育教学质量有效提升。

坚持和发展为民办实事的长效机制,龙泉驿区始终以高度的政治自觉办好民生实事,让群众能够享受到实实在在的服务,感受到真切切切的温暖。

这样的民生实事还体现在只需步行15分钟,就能就医、上学、购物、运动、社区服务等“一站式”搞定的“龙泉人家”。

刚搬进大面街道师大社区不久的居民张勇,之前看时对于周边配套不齐全的担忧随着一路之隔的青台山龙泉人家全面投入使用一扫而空,在“龙泉人家”里,超市、餐饮、培训机构一应俱全,他直言“现在的生活很幸福”!

从“油盐酱醋茶”到“衣食住行闲”,“龙泉人家”为百姓提供“一站式”服务,目前已建成投入7家。

坚持人民城市为人民,龙泉驿区将持续深入开展“我为群众办实事”实践活动,大力推进民生工程,优化完善公共服务供给,不断健全社会保障体系,着力促进群众就业增收,持续提升城乡群众获得感幸福感。



山水永安 品质生活 嘉楠 摄

开启新征程 开创未来

2021年区(市)县两会 特别报道

汲取百年历史伟力,开启新的伟大征程。踏上实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路,作为成渝相向发展主战场、全市工业化主战场、成都大运会主战场,龙泉驿区将如何抢抓机遇,实现新的跨越,是其加快由工业大区向产业强区、传统开发区向产城一体的超大城市中心城区转变,全面开启再创业,迈上高质量发展新征程的关键课题。

12月21日至24日,龙泉驿区两会召开,带着使命和期盼,代表委员们齐聚,共商发展大计,共聚发展合力。未来五年,龙泉驿区将紧紧围绕建设“一高地三区”的“一个目标”,实施创新驱动、改革带动、开放推动、金融撬动、大运拉动“五大战略”,推进产业转型、城市升级、民生改进、城市治理、党建引领“五大工程”的“155”工作总体布局,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以科技创新为动力,以满足人民美好生活需要为目的,统筹发展与安全,凝心聚力、凝聚共识,推动龙泉驿区承前启后、再出发,努力成为成都建设践行新发展理念、公园城市示范区贡献新的更大力量。

巩固拓展制造业领先优势 加快构建现代产业体系

产业是城市发展的支撑,城市功能的重要基础、市民就业的重要依托。新发展格局下,产业创新发展如何发力?

立足国家战略全局,龙泉驿区肩负着融入“双循环”,参与国际竞争、国际分工、整合先进生产要素的时代使命。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确提出,要提升成渝两地产业创新发展能力,打造制造业高质量发展双引擎。多重战略机遇引领龙泉驿区建设成渝制造业高地,为此,龙泉驿区提出,要巩固拓展制造业特别是汽车产业在成渝地区双城经济圈中的相对领先优势,进一步增强策源能力、辐射能力、引领能力。

大型运输车辆来往有序,吊装架运转不断……在中创新航(原中航锂电)成都基地一期施工现场,一栋栋建筑正拔地而起。中创新航成都项目总投资280亿元,分两期建设,一期投资100亿元,投建具备年产20GWh的储能与动力电池生产线项目。

“目前一期已全面动工,首栋主厂房预计2022年一季度封顶,三季度开始试生产。”中创新航成都项目负责人表示,一期项目建成达产后预计可实现年营收130亿元以

上,每年可实现税收10亿元,解决就业5500人。

仅用68天就实现中创新航招商引资投建,标定了项目建设的“龙泉速度”;基本建成智能网联封闭测试场,沃尔沃XC90、极星两款新能源高端车型成功导入;千方百计克服“缺芯”影响,丰田亚洲龙建成投产,雪铁龙凡尔赛下线上市、登陆欧洲;战略性新兴产业快速发展,美普锐二期建成投产,中电高新等项目加快建设,高端装备、电子信息、先进材料三大产业完成总产值300亿元、增长9.2%……成果丰硕。

新发展格局下,深化区域合作,龙泉驿区更加义不容辞,将积极融入成渝地区双城经济圈、成都都市圈建设,深化产业协作、创新协同,规划建设国家检验检测高技术服务业集聚区,加快推进成渝氢走廊建设,推动与重庆港“双港联动”。

在这片改革开放的热土上,改革持续发力,活力不断激发。大力实施建圈强链行动。龙泉驿区提出,要做大做强汽车主链,加快建设智能产业圈,推动沃尔沃跑马线下线上市、中创新航一期建成投产,促进亿纬锂能等

项目落地开建,引导现有整车企业导入新能源车型,力争新能源汽车产量达4.5万辆。加快智能网联汽车基地建设,促进东华智联开工建设,大力引进华为车联网等示范项目,全力争创国家车联网先导区。

此外,龙泉驿区将继续做好招商顶层规划,提高战略性新兴产业占工业投资的比重和生产性服务业占服务业投资的比重,要素配置和工作精力要向重大产业化项目倾斜,使项目引入更聚焦。实施营商环境提升行动,坚持精益求精,打造“空气型”政务服务,千方百计纾解困难,着力营造尊重企业、爱护企业、支持企业的浓厚氛围,不断提升产业能级,加快构建“一干主导、两业融合、多元共生”的现代产业体系。

营城优城增强城市活力 打造近悦远来的公园城市

11月底,东安湖公园畔的大运火炬塔进行灯光调试,与一湖璀璨的灯光相辉映,点亮一座城市的大运梦想。

12月1日,驿马河公园二期在冬日暖阳中向市民开放,众多市民徜徉其中享受阳光与美景,切身感受公园城市的美好生活。

“一场三馆”落成,东安湖公园惊艳亮相,大运直联通道建成,“山水永安、品质生活”的美景渐入佳境,深入人心。

城市品质生活,是一座城市品位和发展质量的综合体现,是城市内部各要素集成发展的综合反映。

今年,东西城市轴线(东段)东安新城段南北两侧主道双向正式通车,龙泉驿区境内一条全新的“蜀都大道东一段”

首次呈现在市民面前,该道路通车后极大地提高了该路段的交通容量,满足了不断增加的交通流量需求。龙泉驿区融入主城区的步伐又一次加快。

着眼营城优城增强城市活力,提高品质生活,还将有哪些实施路径?龙泉驿区提出,秉持公园城市理念,着力立城、理山、治水,持续优化规划布局,组团推进城市开发,加快生态价值转化,努力让城市更靓丽、更宜居,努力让城市更有温度、更增活力、更富内涵,打造近悦远来的公园城市。

“立城”“理山”“治水”,提升城市功能,优化城市形象,增强城市魅力,这是属于龙泉驿的生态“浪漫”。

着力提升城市功能“立城”,龙泉驿区将构建以东西城市轴线引领城市建设,打造沿山休闲产业带,实施东安、大面、十陵、西河组团开发,构建洛带、驿马河、百工堰、柏合等特色场景,形成“一轴一带四组团多场景”的城市发展格局,着力优化城市形象“理山”,把龙泉山这一宝贵资源管好用好。着力增强城市魅力“治水”,建好东安湖公园、青龙湖公园、驿马河公园等滨水游憩空间。

未来,城市功能将不断提升,公服供给优质均衡,人居环境优美舒适,生产生活配套便利可及,创新创业创造蔚然成风,区域优势、城市品质、产业能级显著提高,具有国际范、现代感的活力城区将在龙泉驿呈现。



龙泉驿区把推进“五育并举”作为为党育人、为国育才的重要抓手 龙泉驿区委宣传部供图

智慧为先 开拓创新

成都轨道集团推动打造智慧城轨

从运营到产业 智慧建设不断创新和拓展

就在今年10月,在18号线正线天府新至三岔区间,正线试验车运行速度顺利达到176公里/小时,各项指标全部正常,列车超速型式试验圆满完成。这标志着自主化新一代市域A型列车作为全国速度最快的市域A型列车,首次实现时速160公里的5G车车通信全自动驾驶,实现了先进轨道交通装备首次在西南地区落地。成都地铁列车智能化再迈进一步!

今年11月底,成都地铁首个智慧化服务试点站——孵化园站出现在市民视野。站内通过设置智能导乘屏、多媒体站台屏、智能售票机、智能客服中心等智慧化配套系统,及时通过对运营信息的实时感知、获取、传递,实现运营时间、流线引导、气温天气、站内外导航、列车定位、车厢拥挤度以及天府国际机场航班信息的智能匹配,为乘客提供精细化、智能化的出行服务。

而以上这些,只是成都智慧城轨打造过程中的缩影。

作为智慧城市的重要组成部分,在城市公共交通中发挥骨干作用的轨道交通的智慧化建设显得尤为重要。智慧为先,开拓创新,近年来,成都轨道集团致力于加快推进打造智慧城轨。



智慧运营,为乘客提供更好服务

在“智慧运营”方面,对于乘客而言,感知度最强的就是智慧乘客服务。今年9月,成都地铁推出了刷脸乘车服务,提前实现阶段性目标。“推出人脸识别,是成都顺应大线网高密度运营的管理需求,全面提升地铁运营智慧化管理水平的一项举措。通过人脸识别技术,可以实现包括人脸识别过闸、移动支付等在内的多元化智慧票务功能,也有利于减少乘客排队购票、过闸乘车的时间,提升进出站效率,避免实体票卡及纸币接触,降低疫情交叉感染的风险。”成都轨道集团相关负责人表示,而智慧票务只是成都轨道交通智慧乘客服务平台三个子系统之一,其他两个系统为智慧安检、智慧测温。

18号线站台设置32处多媒体站台屏,为乘客提供列车线路信息、航班信息、多媒体信息等内容,以“一站式”信息获取服务,满足乘客出行换乘、日常生活等多元化需求;位于9号、18号线站厅中部的街区也新增了乘客信息交互功能,乘客可在中部触屏区域通过手写、语音输入等方式进行站内外信息查询、导航……成都地铁首个智慧化服务试点站——孵化园站为乘客提供从进站到候车的高效引导和自助服务。

在产业发展方面,“智慧化”更是不“断”“上新”。今年1月7日,由成都轨道集团、中车四方、中车成都共建的“2025智慧型全自动动车试验平台”在成都地铁首个正式揭牌。该平台融合了5G、大数据、AI、工业互联网等技术,创造了4项“国内首个”——国内首个开放式多系统多功能综合测试试验平台;国内首个列车信号、网络深度融合技术研发测试平台;国内首个多系统智能运维技术研究试验平台;国内首个基于5G车车通信智能列车运行智能测试平台;国内首个列车性能智能测试平台;国内

国家要求+发展需要 成都加速智慧城轨建设

交通企业需要依靠新技术提高自身的信息化、智能化、智慧化水平。

2020年3月,中国城市轨道交通协会发布了《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》(以下简称《纲要》)。成都轨道集团根据《纲要》总体目标、建设重点以及自身交通信息化建设总体目标,研究编制了《成都轨道集团智慧城轨纲要及行动计划》。这标志着成都地铁的建设进入了新时期,工作重点由扩大线网规模提升为扩大线网规模与提高线网智能化水平并重。在现状之下,轨道交通进行智慧化发展已如弦上之箭。那么,智慧城轨究竟有哪些意义呢?

对于城市来说,交通是连接城市的血管,轨道交通则是城市的主动脉。2020年,成都地铁实现“五线齐发”,标志着“加速成网”的任务圆满完成,解决了成都市大部分区域居民的基本出行需求。“当前国家制定了建设智慧城市、交通强国的目标,这对城市轨道交通提出了新的要求。集团推动的智慧城轨建设正是响应时代的需要,利用好信息化、人工智能等各领域日新月异的新技术建设城市轨道交通线网,这将是未来智慧成都的重要组成部分。”成都轨道集团相关负责人表示。

对城市而言,智慧城轨的建设具有重要意义;对乘客而言,因为智慧城轨的智慧乘客服务建设体系中包括智慧乘车、智慧安检、智能客服中心、智慧导乘等内容,智能化的服务将提升乘客查询路线、购票、过闸、失物招领等效率,带来更便捷、舒适的旅行体验。

从三维模拟施工 到“智慧工地”建设

18号线合江车辆段因为有20个足球场那么大,又被称为“超级停车场”。这个“超级停车场”在设计和施工时都采用了BIM技术(建筑信息模型),以智慧化手段实现三维模拟、碰撞检查、冲突调用、信息集成。“该项目借助BIM技术,完成了场平布置(包括工程眼系统、智慧工地系统、实训室)、三临布置、机电与装修样板段、配合管综图优化设计、装修面排布优化、工程量计算等。”成都轨道集团相关负责人表示。

刷脸进场、从手机上查看考勤情况、远程监控系统可以自动报警……这些都是成都地铁“智慧工地”上的场景。成都轨道建设通过移动互联、“智慧工地”的技术手段,对轨道交通建设进行智能化、信息化、规范化管理。“简单来讲,‘智慧工地’就是通过云端系统,对

工地上的质量安全、扬尘防治、工程进度、人员管理等方面进行智能化的监控和管理。”成都轨道建设管理公司相关负责人表示。“智慧工地”通过实名制管理系统,能实现人员实名制信息(身份证、人脸、基础信息等)的高效收集、验证、审核与整理利用。同时可以建立实名大数据档案,实现人脸识别的进出管控、手机上查看考勤情况,手机上管理人员信息。通过远程视频监控,则可以实现对全方位监控、高级星光拍摄、联网传输、远程查看+选择存储、自动报警等。

18号线合江车辆段



智慧城轨,不断发展

智慧城市的打造并不是一个新概念。2012年12月,住房和城乡建设部正式发布了《关于开展国家智慧城市试点工作的通知》,要让百姓感受到智慧城市带来的“便民”“利民”“惠民”,给百姓生活方式带来更好的变化。2019年,中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》,要求推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合。

国家大政方针先行背景下,轨道交通行业也不断加快引导智慧化发展。2020年3月,中国城市轨道交通协会发布了《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》;与此同时,国内各大城市都开始推进智慧城轨相关的建设项目,如深圳、南京、上海等都在开展智慧车站的建设。

将视线拉回成都。2020年10月,成都市政府印发了《成都市智慧城市建设行动方案(2020—2022)》,提出了完善智慧交通出行服务的要求。而对于企业而言,出于对提高服务水平、降低运维成本、提高管理效率、提高安全运营水平的需要,轨道