

成渝地区双城经济圈： 共谋“一盘棋” 跑出“加速度”

□新华社记者

重大项目密集“落子”、现代化产业体系加速形成、改革开放新高地加快崛起……2022年，重庆、四川克服国内外各种不确定性因素，共谋“一盘棋”，推动成渝地区双城经济圈建设跑出“加速度”。

川渝正以党的二十大和中央经济工作会议精神为指引，在新的一年里更好统筹疫情防控和经济社会发展，奋力

抢抓发展新机遇，持续推动成渝地区双城经济圈各领域建设全面提速。

重大项目建设持续提速

川渝交界处，南北大道三期工程施工现场，机器轰鸣声中，铺路机缓缓向前推进……

“三期工程联结重庆渝北区茨竹镇和四川邻水县高滩镇，预计2023年

上半年通车。”成都路桥工区负责人李宇说，届时高滩镇到重庆江北机场的车程将从近2小时缩短至半小时。

如今行走在川渝各地，随处可见热火朝天的项目建设现场。重庆市发展改革委数据显示，2022年川渝共推进实施共建成渝地区双城经济圈重大项目160个，远超2021年的67个，年度投资完成率127%。

下转05版

团结奋斗 再开新局

——写在二〇二三年第一个工作日

□本报评论员

今天，是2023年的第一个工作日。这是日历再次翻开的重要时刻，更是我们共赴明天的崭新起点。

此时此刻的成都，正值早高峰的地铁里摩肩接踵、贯通南北的天府大道上车水马龙、写字楼中电梯上下繁忙、工厂车间传来机器轰鸣、项目建设现场热火朝天……新年的晨光，越过盆地上空的层层云翳，洒向每一张奔赴明天的坚毅脸庞。

回眸2022，有跋山涉水之艰，更有收获发展之喜，万丈豪情、万般感慨，万千滋味在心头。

党的二十大擘画全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，我们携手踏上了光荣与梦想的远征。

一年来，国际环境风高浪急、国内改革发展稳定任务艰巨繁重，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，举国上下迎难而上、砥砺前行，战胜了前所未有的困难和挑战。

过去一年的成都，接连遭遇了罕见高温干旱、缺电保供、暴雨山洪和疫情

袭扰，多重困难叠加、多种矛盾交织。在党中央国务院、省委省政府坚强领导下，全市上下克难奋进、拼搏实干，各项事业取得新的进展和成效，走过一段极不平凡、极为不易的发展历程。

2022年有多“不容易”，2023年就寄托着多少“明天更美好”的祈愿与祝福。谁都迫不及待地想从过去一年的艰难困顿中彻底转身、重振旗鼓，希望追回一度失去的时间、赶上曾经落下的进度。

我们以什么样的姿态拥抱明天，明天就以什么样的模样抵达彼岸——“我们要一往无前、顽强拼搏，让明

天的中国更美好。”习近平总书记发表的二〇二三年新年贺词，饱含深情、催人奋进，凝聚起举国上下笃定信心、团结一致、矢志奋斗的磅礴力量。

当前，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期；成都开启以中国式现代化全面推进社会主义现代化城市建设的新征程，笃定信心、团结一致、矢志奋斗——就是我们共赴明天、再开新局的关键密码。

新年新开局，笃定信心，长风破浪终会有时。

三重压力仍然较大、外部环境动荡不安，年前举行的中央经济工作会议作出判断，“经济发展面临的困难挑战很多”。

信心比黄金更珍贵，越是困难当前、挑战来袭，越要提振信心。

信心，出自党的全面领导特别是党中央集中统一领导。新时代10年是我国经济社会发展取得历史性成就、发生历史性变革、转向高质量发展的10年。实践充分证明，“两个确立”就是我们战胜一切艰难险阻、应对一切不确定性的信心之源、胜利之本。

信心，出自对发展所面临战略机遇和风险挑战的辩证看待。当前，我们既要看到，“我国经济恢复的基础尚不牢固”，更要看到，“我国经济韧性强、潜力大、活力足，各项政策效果持续显现，明年经济运行有望总体回升”。

信心，出自对成都发展态势的深刻把握。今年是全面贯彻落实党的二十大精神、建设新征程的关键之年，成都面临重大战略交汇叠加、重大部署深入实施、重大政策加快落地等一系列历史机遇。

面对经济下行压力，迷茫四顾只会自乱阵脚，唯有牢牢抓住发展这个第一

要务；面对多重历史机遇，犹豫徘徊只会错失良机，更需始终在融入大局中找定位、作贡献。只有笃定信心、稳中求进，才能确保成都现代化建设新征程开好局、起好步。

新年新气象，团结一致，众人拾柴火焰更高。

“力量源于团结”，14亿多中国人心往一处想、劲往一处使，同舟共济、众志成城，就没有干不成的事、迈不过的坎。

依靠团结，我们防疫情、战高温，医务工作者义无反顾、逆行出征，各行各业全力以赴、共克时艰，全市人民心手相牵、守望相助，一次又一次筑牢城市安全防线；

依靠团结，我们稳增长、促发展，出台“助企30条”“稳增长40条”“纾困10条”等一揽子政策，全市地区生产总值将历史性地迈上2万亿新台阶；

依靠团结，我们开新局、启新程，市第十四次党代会锚定目标，高质量发展、高品质生活、高效能治理的画卷徐徐展开，现代化航船破浪前行……团结就是力量，过去一年成都经济社会发展所取得的成绩，正是全市党员干部和人民群众团结奋斗的结果。

新的一年，无论是应对复杂的内外环境，还是着眼“打造中国西部具有全球影响力和美誉度的社会主义现代化国际大都市”的目标愿景，都需要我们更加紧密地团结成“一块坚硬的钢铁”——

“特别注重提振信心、激活主体”，年前举行的市委十四届二次全会暨市委经济工作会议旗帜鲜明，团结民企、团结民力，让企业市民真切感受到在成都有前景、有市场、有公平、有温度。

团结的面越宽、团结的人越多，我们的城市就越能行稳致远。

新年新作为，矢志奋斗，积跬步以至千万里。

“犯其至难而图其至远”，一切伟大奇迹都是由奋斗创造。

奋斗，就要敢“闯”。面对涉滩之险、爬坡之艰，就要事不避难、义不逃责地大胆闯过去，干工作就是同困难作斗争，穿越重重大山、奋斗创造奇迹。

奋斗，就要敢“创”。因循守旧从来没有出路，畏缩不前只会坐失良机，保持改革的锐气、创新的精神，敢为人先、挺立潮头才能打开事业发展的新天地。

奋斗，就要敢“干”。聚焦重大部署，紧扣重点任务，突出实干导向抓落实，强化行胜于言的作为，扎实推动中央和省市委各项决策部署落地见效。

新时代是奋斗者的时代，新征程是奋斗者的征程。新时代10年的伟大成就，是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的；新征程上新的伟业，更要靠你我以奋斗之姿灿烂书写。

一滴水，只有融入江海，才永远不会干涸；一个人的奋斗，只要融入城市、融入时代，就会拥有跨山越海的力量——

无论你是新农人，还是创业者，无论你是攻克难题的科学家，还是架桥铺路的工程师，无论你是走街串巷的外卖小哥，还是精益求精的大国工匠……你奋斗的样子，就是成都迈新征程的奋斗姿态，就是新时代中国的奋进风采。这是最好的时代，更是属于所有奋斗者的时代。

在时间的维度里，2022被折叠进记忆，2023的大幕已经拉开。

奔赴明天，总有一种力量让我们勇毅前行；远眺未来，总有一种劲头让我们昂扬奋发。

新的一年，让我们笃定信心、团结奋斗，一往无前、再开新局！

氢能源正悄然影响成都人的生产生活 驱动零碳的车 化作天边的云

新时代新征程新伟业

2022年12月28日，由中车长客股份公司联合成都轨道集团共同研制、具有自主知识产权的全球首列氢能源市域列车在成都新津正式下线。不久后，成都人就可以乘坐这样的氢能源列车跨市出行，让出行方式更加绿色低碳。

日前召开的市委十四届二次全会暨市委经济工作会议提出，要深入推进“四大结构”优化调整，做强绿色低碳产业集群。这其中，氢能源作为一种清洁、零碳的可再生能源，是国家推进“双碳”战略落地的重要新型能源选择。近年来，随着“绿氢之都”的建设，成都着力推进氢能源“制储输用”全产业链发展。氢能，正悄然影响成都人的生产和生活。

“我们专注于轨道领域大功率氢能源动力系统，这列市域列车加载了我们提供的氢能源动力系统，时速可达160公里。”西南交大产业转化公司——四川荣创新能源动力系统有限公司相关负责人告诉记者。在新津下线的全球首列氢能源市域列车，正是由荣创新能提供氢能源动力系统。记者在登车试乘时，感觉到列车运行十分平稳、噪音小。中车长春轨道客车股份有限公司副总经理李宏伟介绍，这是因为列车搭载的氢能源动力系统



目前郫都区已开通16条氢能公交线路，图为氢燃料公交车在加氢站加氢。

氢能公交线 安全运营总里程达1600万公里

系统采用氢燃料电池和超级电容相结合的能源供应方式，能量由氢气和氧气在氢燃料电池中进行电化学反应产生，反应产物仅为水，无任何氮硫副产物，并且反应过程平稳，噪音小，因而具备环保、零碳的特征。这样一列时速160公里的氢能源市域动车，一天来回跑500公里，一年大概可以减少1万多公斤二氧化碳的排放，减碳效果非常明显。

在此之前，郫都已经生产和使用氢燃料公交车，截至目前已开通16条氢能公交线路，共有200辆“郫都造”氢燃料公交车投入使用，安全运营总里程达1600万公里。

“这一年来我一直乘坐D705定制公交上下班，氢能源动力舒适、快捷，而且唯一的排放物是水，每天这样绿色

出行我感到很自豪。”市民王乐每天往返郫都区和五城区，对氢能公交车竖起大拇指点赞。据了解，部分车辆搭载东方电气新一代VM60氢燃料电池发动机，具有极高的可靠性和安全性。

“现在我们加氢也很方便了，加满35公斤氢气只需3到5分钟，从进站到加氢完毕出站，不用了10分钟时间。”公交车司机廖师傅说。据了解，目前郫都区已建成两座加氢站，公交车加氢的效率得到极大提升。

下转03版

《成都市行政许可事项清单(2022年版)》发布 共编制行政许可事项369项

据介绍，《清单(2022年版)》共编制行政许可事项369项(主项)，涉及市发改委等38个部门(单位)，涵盖投资

建设、教育科技、医疗卫生、交通运输、农业农村、公共安全等与企业群众日常生活密切相关的多个领域。

今年全市计划实施 基本公共服务项目430个

本报讯(成都日报锦观新闻记者 袁弘)近日，记者从市住建局获悉，围绕服务民生，构建“15分钟公服圈”，在原基本公服“三年攻坚”成果基础上，围绕高品质基本公服补短板、高能级公服设施赋能，成都将推动实施公建提升赋能三年行动，2023年计划实施基本公服设施项目430个。

走进位于红牌楼片区的沙河中学项目，只见教学楼崭新矗立。这座总建筑面积42737平方米的学校，是武侯区公共设施三年攻坚的市级重点项目，将打造一座可容纳36个班的初级中学。与沙河中学紧邻的永盛路幼儿园也已完工，该项目可满足12个班、360名幼儿的入学需求。

同在该区的果堰小学项目总建筑面积约23700平方米，总投资约3亿元。“目前这些新建学校项目已竣工，将为相关片区提供更多优质学位。”武侯区相关负责人表示。

就在上个月的27日，四川大学华

西医院锦江区院区项目主体结构正式封顶，接下来，该项目将全面进入二次结构和装饰装修阶段，整个工程预计将于2024年6月具备竣工条件。该院区是华西医院除主院区外最大的医疗院区，建成后将主要承担神经系统疾病、感染疾病等危急重症复杂疾病的诊疗；同时承担区域医疗卫生服务责任，全面提升医疗服务品质及患者就医体验。

这只是我市2023年续建公服设施项目中的缩影。据市住建局相关负责人介绍，在原基本公服“三年攻坚”成果基础上，围绕高品质基本公服补短板、高能级公服设施赋能，成都将推动实施公建提升赋能三年行动。2023年计划实施基本公服设施项目430个，其中新开工185个、续建245个。“相信随着更多公共服务项目的建成，市民生活将更加便捷，生活品质将进一步提升，幸福指数更高。”市住建局相关负责人表示。

成都首个新经济企业服务前站授牌

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李艳玲)日前，成都市新经济发展委员会联合成都新经济企业俱乐部，在成都信息工程大学成都研究院“成创空间”举行了首个新经济企业服务前站授牌仪式暨配套专场政策解读会。

新经济企业服务前站是新经济企业俱乐部依托于产业园区、高品质科创空间、孵化加速器线下空间，在产业载体内搭建的新经济企业服务前站——产业载体—域内新经济企业”的两级对接机制，为域内新经济企业提供新经济政策上门解读、企业追踪及企业调研等精准高效化服务。同时，结构化的资讯也将通过新经济企业服务前站进行定期更新，帮助企业及时了解新经济相关动态，包括新经济产业政策趋势解析与预测、新经济

行业热门讯息及最新批次机会清单等。记者了解到，目前，新经济企业服务前站已陆续投入运营，后续将逐步对其余前站进行授牌。

活动中，市新经委企业服务处处长杨泉为新经济企业代表们详细梳理、解读了新经济企业梯度培育若干政策措施，带领参会企业从政策出台背景、主要政策内容和配套措施办法三大方面层层深入解读政策信息，并通过分别解读通用政策与专用政策帮助新经济企业找准政策匹配方向。新经济企业服务工作组将围绕新经济企业梯度培育政策，着力打造产业链强链重要引擎，培育一批产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代的企业集群。同时新经济企业俱乐部也将作为新经济企业服务的重要抓手，落实好新经济企业服务前站的枢纽和桥梁作用。