

学习贯彻市委十四届二次全会暨市委经济工作会议精神

元旦后成都文旅行业加码不松劲

备战春节 旅游“开门红”如何持续？

【文旅复苏】
【一线透视】

元旦小长假成都文旅市场呈现新年“开门红”“起步稳”的良好发展局面。据统计，元旦假期全市A级旅游景区共接待游客146.5万人次，实现门票收入1144.2万元。

“起步稳”能否变为“增长稳”？“开门红”能否变为“月月红”？元旦刚过，成都文旅行业乘势不松劲，贯彻落实市委十四届二次全会暨市委经济工作会议精神，着力打造有亮点、有创新的文旅产品，高质量、高标准的文旅服务，共同迎接文旅市场的全面复苏。

推出深度融合产品 把文化味做透 把仪式感做足

回顾元旦旅游市场，形式多样的主题活动旅游活动格外火爆，冰雪游、温泉游等冬季人气业态迎来旺季，文博体验游、文艺鉴赏游等新潮文化业态带动明显。

沉浸式剧游、雪地里看日出、非遗绝技活动、篝火音乐会、灯光秀……元旦成都各景区纷纷推出“文化活动+场景+体验”的深度融合旅游产品，以文旅新业态、文化新场景进一步拉动文旅新消费。

安仁古镇、西来古镇、平乐古镇、五凤溪古镇景区推出的“活动+场景+体验”也大受青睐，几大古镇实现游客接待15.57万人次，实现旅游总收入109万余元。

“我们希望在让群众了解天府文化的同时，通过音乐、集市、文化等沉浸式体验，让游客感受烟火里的幸福成都。”成都文旅相关负责人表示。

业内人士认为，现在游客越来越喜欢体验新鲜的、参与感强的产品，沉浸式体验是重要的文旅业态之一，市场门槛也水涨船高。这便要求景区增强充分挖掘历史文化底蕴的能力，并且能够设计创新性、参与度、体验感较强的娱乐项目，打造新的文旅消费场景，拉动文旅新消费，加快文旅业复苏。



宽窄巷子迎来众多游客 摄影 李冬

提供更多选择和更好服务 全面备战春节假期

元旦旅游的上扬行情让成都文旅人信心倍增。

为了在即将到来的春节旅游旺季更上层楼，成都各大景区已做足准备。据悉，夜游锦江瞄准传统夜间灯会活动，将陆续推出“卯兔迎春不夜天，相聚锦江过新年”等活动，逐步形成以天府

文化年为主题，日夜贯穿、水岸联动的锦江旅游体系，全面开启2023锦江乐游新篇章。

元旦期间，跨省游开始复苏。为吸引更多省外游客来蓉过春节，西岭雪山等景区专程针对重庆、贵州、西安等城市进行推广。成都中青旅创新制

定150余条跨省游产品，为广大游客提供个性化的出行选择。同时策划省内周边冬季游系列产品，全面备战春节假期。

平乐古镇、安仁古镇、五凤溪古镇也将在春节推出汇集非遗手作、特色美食、精品文创等多元内容的文旅活动，持续展现城市生生不息的文化活力与古镇温暖浓郁的烟火之气。

迎接市场复苏释放政策利好 部分市场恢复超预期

“2023年元旦假期，部分目的地市场恢复超过预期，显示了国内游客出游信心的快速恢复，亦为2023年的旅游市场复苏奠定了良好的基础。”业内人士分析，消费是我国经济发展的核心驱动力之一，旅游则是消费的重要贡献力量，在疫情期间，国家已经出台了很

多鼓励消费、鼓励旅游的措施，接下来的时间，旅游行业还会陆续有行业利好鼓励措施出台。旅游行业将成为2023年消费领域爆发的行业和板块。

随着市场复苏，春节跨省游、长线游需求有望进一步释放。当然，以家庭亲子为主的短途旅游仍然将是市场的

三班连轴转 坚守第一线

全科抽调，医护工作者全力应对就诊高峰

好多人。

“冬季是呼吸道疾病的高发期，再加上这次新冠病毒感染叠加，对于一些有基础疾病的老年人来说，健康情况不容乐观。本来我们急诊科有30多个人分三班连轴转，医院为了应对这波就诊高峰，分别从门诊、呼吸科等科室抽调了20多名医护人员对我们急诊支援，目前整个急诊科有五六十名医护人员参与救治这些患者……”海涛说。

仅医院急诊科的综合病房，为了尽

全力救治这些患者，病床由原来的12张增加到16张。

“我们的医生一直在忙着给患者上呼吸机、进行气管插管或其他医疗服务，每轮班8个小时，为了患者的生命安全，大家采取轮流顶班的方式确保患者能得到及时救治。”海涛说。

据了解，成都市第五人民医院目前采取分层分类分诊救治措施，以危重症的老年人和儿童患者为先。“我们希望能尽量合理利用医疗资源，让需要的人

得到救治。”

成都市第五人民医院副院长唐红梅说，希望大家能正确面对新冠病毒。比如感觉自己感染了新冠病毒，出现发热、咳嗽等情况，第一先测量氧饱和度，如果氧饱和度低于93就要及时就诊；如果是青壮年没有基础疾病的患者，可以就近在社区卫生服务中心或是诊所进行初步的诊治，如果有三天以上的发热且有合并症的患者则需要到医院进行治疗。

成都日报锦观新闻记者 余星雨

实施五大工程 嘉祥将红色基因融入办学全过程

“‘好的教育’应该是培养让党放心、人民满意，国家需要，未来需要的人才。”深耕民办教育多年，四川嘉祥集团董事长、总经理向克坚对“好教育”有着自己的标准，“为党育人，为国育才才是每个教育人努力的目标，因此不断加强党建与思政工作是指引我们各项工作的开展的核心，这关乎育才才是为谁而培养，培养什么样的人。”

作为扎根成都多年的民办教育集团，嘉祥目前在成都有9所学校，在校生两万余人。这所大体量的教育集团是如何加强党建与思政工作的呢？

“近年来，学校以党建为引领，思政教育为抓手，全面落实立德树人根本任务，积极构建高质量育人体系。”向克坚谈道，“值得一提的是，我们将党建工作融入支教活动中，探索总结出‘组团式’教育帮扶模式，受到中组部肯定，如今正向全国进行推广。”

据了解，2018年6月，在四川省委组织部、省教育厅的指导下，成都嘉祥教育集团与小金县签订教育精准扶贫框架协议，制定了精准扶贫帮扶小金县实施方案，确定通过3年直接入驻、6年教育帮扶的“3+6”模式（后经双方协商，直接入驻时间改为

4年），采取开办实验班、定期培训指导等方式开展精准帮扶。在嘉祥帮扶下，小金中学从曾经的“被动输血”变为如今的“自我造血”。近3年来，该校共有86名教师被评为州级骨干教师、州级学科带头人和州级名师。

与此同时，嘉祥在校内大力实施思想铸魂工程、组织提升工程、先锋领航工程、红色育人工程与红色文化建设工程。其中红色育人工程是通过构建大思政体系与丰富的德育活动，营造浓厚的学习氛围。“我们学校在初、高中的思政课，以及小学高段，几乎每周都会有一堂‘红色阅读课’。同学们会到党员活动室，来借阅或就在这阅读红色书籍。”嘉祥政治教研组长杨宇老师说：“这样的活动课能让同学们更全面深入地学习党史等相关知识，更好地传承红色基因。”

“每周的红色阅读课上，我们不仅能学到跟红色精神相关的内容，也有许多知识拓展，我个人很喜欢这样的课程。”高一（13）班的王婉伊常到学校的党员活动室借阅书籍，她最近刚读完《红船精神》。同样热爱阅读，就读高一的王隽蕴也很喜欢红色阅读课：“每次



学校为大思政课的老师们打造专属教研空间

读完都能收获满满正能量。”

“去年，我们将党员活动室进行升级改造，补充了许多红色经典书籍。同时为学校大思政课的老师们打造了专属教研空间，也为各支部创造了学习园地。”据学校教务处副主任郑江老师介绍，除了升级党员活动室外，学校也在校园文化建设方面花心思，设计出红色长廊、长征路、党史墙等，这也是红色文化建设工程的内容之一。

“多年来，成都的民办教育在各级党委政府及行业主管的引导下茁壮成长。未来，我们希望能发挥作用，贡献民办教育力量，服务城市发展。”向克坚谈道，嘉祥目前在省教育厅、省科技厅的引领下，已与成都几所高校进行联动，准备介入人才早期培养，在义务教育段开展数学强国、物理强国等育人计划，为我国科技发展培育更多后备人才。

成都日报锦观新闻记者 赵子君 文/图

【一把手访谈】

市交通运输局局长王翼刚：
交通先行
提升互联互通水平

交通线网的持续延伸，不仅串联起每一个市民的日常生活，也为城市发展提供着不竭的动力。便捷通畅的交通，已日益成为城市活力的有力引擎。

回首过去的一年，成都的哪些对外通道已被打通？展望未来，交通领域又该如何助力国际门户枢纽建设，服务保障“三个做优做强”和产业建圈强链，为成都奋力打造中国西部具有全球影响力和美誉度的社会主义现代化国际大都市贡献交通力量？近日，记者对成都市交通运输局党组书记、局长王翼刚进行了专访。

紧抓重大项目 未来的成都内联外畅 通达全球

“按照市委、市政府相关要求，我们牢固树立‘项目为王’理念，紧盯国家战略部署和政策导向，围绕‘三个做优做强’重点片区建设，策划储备了一批重大项目。”王翼刚表示，目前，成都市交通运输局着力以项目促投资，形成新的交通投资增长极，通过这些项目的建设，形成内联外畅、通达全球的综合交通运输枢纽优势。

随着城市能级不断提升、国家重大战略叠加，成都交通也依托有利条件，进一步加强对外联系。从成渝中线高铁到双流国际机场提质改造，一个个联通都市圈、唱好“双城记”的项目不断上马背后，是成都聚焦全国“交通极”定位，加快推进国际门户枢纽建设的信心和决心。

在便捷客运之外，成都也将建圈强链作为交通项目建设的一大抓手。“对我们交通领域而言，做好产业建圈强链，就要找准自己的定位，做好产业发展的服务保障工作。”王翼刚表示，成都市交通运输局通过认真梳理，决定立足产业链供应链畅通，加快推进国家综合货运枢纽补链强链。具体而言，通过策划储备3个铁路专用线项目、5个物流港（园）项目，优化物流货运枢纽布局，提升货物综合运输效率与质量，打造便捷顺畅、经济高效、绿色集约的综合货运枢纽体系。

王翼刚介绍，下一步，成都市交通运输局将加强调度协调，强力推进重大项目建设。落实“一项目一专班”推进机制，以问题为导向，全

力破解资金、土地等要素制约。同时，加快前期工作，全力促进项目尽快开工，力促项目应开尽开、能开快开。为保障项目顺利进行，还将进一步做好铁路、高速公路、市域快速路和客货运场站枢纽等重大项目策划储备，争取更多的项目纳入国家、省重点和政策资金支持。

着眼惠民助企 以实际行动 促进交通运输业再提升

通达的交通，关联着千家万户，也是产业和经济发展必不可少的基础。

数据显示，2022年1—11月，成都完成公路货运量32256.3万吨；累计开行交通旅游融合发展定制客运线路109条，投放车辆1000余台，2022年运送乘客256.74万余人次……过去的一年，在疫情影响下，成都的交通运输业缘何平稳前行？

“我们主要是通过税费支持、物流专项再贷款、政企沟通交流等方式来落实交通运输业纾困扶持。”王翼刚介绍，市交通运输局主动对接相关部门，指导帮助企业做好增值税留抵退税、免征公共交通运输服务增值税等税费政策减免申报。此外，还严格执行通行费优惠，对符合条件的货车通行费予以降低。

为解决物流行业资金问题，市交通运输局还会同相关单位联合举办全市金融服务进园区、进企业活动，邀请相关金融机构解答物流货运“两企”“两个”群体申办专项贷款遇到的困难问题，现场研究解决专项贷款落地中的堵点、卡点。王翼刚表示，通过一系列举措，截至目前，全市已有196家货运物流企业获得了7.1亿元低息物流再贷款资金支持。

保障交通运输行业“逆势成长”，也离不开相关政策的支持。王翼刚告诉记者，《加强货车司机合法权益保障十二条措施》《支持道路货运行业发展十条措施》等措施的出台有力地支持着货运行业健康稳定发展。在政策的引领下，货车司机“暖心之家”“司机之家”则帮助解决货车司机群体餐饮住宿、社保服务、社会保险等“急难愁盼”问题。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳

新津区委书记唐华： 聚焦“三个做优做强” 高标准打造天府新津数智活力区

2022年12月29日，市委十四届二次全会暨市委经济工作会议召开。新津区委书记唐华在接受本报记者采访时表示，此次会议对“三个做优做强”、产业建圈强链、“四大结构”优化调整、智慧蓉城建设等重点任务、重点工作作出了系统安排部署，为成都奋力打造中国西部具有全球影响力和美誉度的社会主义现代化国际大都市理清了思路、指明了方向、擘画了蓝图。

据介绍，成都提出推进“三个做优做强”提升城市整体功能，明确了24个重点片区，作为成都公园城市示范区的“示范区”予以重点保障和推进。其中，作为全市首批重点推进示范片区的蓉南新兴产业带，对辐射带动全市重点片区综合开发、加快推动“三个做优做强”成效具有重要意义。

唐华表示，为全面贯彻落实市委市政府经济工作决策部署，主动服务和融入新发展格局，确保重点片区功能定位、范围划定、产业落地、人口承载等内容与上位规划精准衔接，加快推动“三个做优做强”重点任务规划建设，致力实现功能提级推动高质量发展、幸福提质创造高品质生活、智慧提能实施高效能治理，新津围绕共建蓉南新兴产业带，承接天府新区创新策源势能，联动岷峡先进制造业发展，规划以“一城一带一湾”为空间布局的天府新津数智活力区，加快推动形成多中心、组团式、网络化发展格局。

一城——天府牧山数智微城：打造数字产业化创新发展引领区。重点发展数字基建、数字建造、数字内容等产业，导入数字经济产业及人群，建设数字赋能实体经济“桥头堡”。布局智能创新产

业集聚核，打造数字经济产业载体，聚集数字经济企业。布局智慧公园城市场景沉浸轴，打造E商坊（智慧办公）、E园坊（智慧游憩）、E英坊（智慧社区）。

一带——杨柳河产教融合带：打造“大学+园区+社区”三区融合示范走廊。依托牧马山—杨柳河良好生态本底，打造杨柳河滨河生态带，串联成都艺术职业大学、成都职业技术学院、新华职业教育等在地高校创新创业资源，联通数字经济和智能制造两大产业板块，沿岸布局西南交大TOD+5G联创中心、产教融合5G电商直播基地等创新机构，配套高品质生活社区和公共服务。

一湾——天府创智湾：打造产业数字化转型升级实践区。重点发展轨道交通、智能装备、新能源汽车及储能等产业，承接创新策源成果转化和产业数字化应用。联合天府新区打造天府先进智造产业基地，聚焦智能装备、智能硬件等细分产业，共建“科技研发+成果转化+产融结合”产业基地。联合高新区打造天府智能硬件产业园，聚焦智能硬件、智能装备及工业互联网细分产业，共建“孵化培育+产业加速+产融结合”产业园。

唐华表示，新津将全面贯彻落实现成市委“深入推进智造引领建设制造强市”的重大要求，依托天府新津数智活力区“一城一带一湾”建设，实施数智驱动产业升级工程、数据赋能企业引育工程、数字治理社区塑造工程，推动数字赋能实体经济集聚发展，着力打造成渝共建国家数字经济创新发展试验区新兴增长极。

成都日报锦观新闻记者 李娟