

全力以赴拼经济搞建设

推动高质量发展开好局起好步

聚焦临空经济 壮大数字产业

关注区(市)县全会

拼经济 今年这样干

园区建设热潮涌动,生产线上火力全开……连日来,成都各区(市)县陆续召开区(市)县委会暨经济工作会议,结合各自实际谋划新年新发展,以奋进之姿、奋发之力,全面贯彻落实市委十四届二次全会暨市委经济工作会议精神。各区(市)县以重大项目建设为着力点,全力以赴拼经济、搞建设,为完成年度目标任务开好局、起好步,为做好全年经济工作奠定坚实基础。

构建“1+2”临空产业体系

走进简阳临空经济产业园中通快递西南总部项目建设现场,工人们正在紧锣密鼓地作业,有条不紊地忙碌在施工一线。目前,该项目办公、生活区地下车库施工完成80%,6号快运分拨中心、8号快运分拨中心旋挖桩施工完成,7号快运分拨中心钢结构吊装完成30%,9号快运分拨中心基础施工完成50%,10号快运分拨中心主体结构施工完成95%。

据悉,该项目总投资20亿元,占地面积约413亩,拟建设办公大楼、研发中心、电商孵化中心、仓配中心以及航空、冷链等中通快递集团生态圈业务区域总部,推动产业链上下游企业在园区聚集,塑造“智慧物流+云仓储+新零售”的物流生态产业园区运营体系。“按此进度,7号楼快运分拨中心和10号楼智能化快件分拨中心年底有望主体封顶。项目预计2024年6月完成施工,并投入使用。”中通快递西南总部项目承建方项目负责人黄军平表示。

项目建成投产后,将以其大规模、高度自动化的设施设备,高度协同的业态布局以及标准化、规范化的操作流程,力争创区



智能生产线开足马力加紧生产

域示范型智慧电商物流供应链服务产业园,进一步提升快件中转效率,提升客户的寄递服务体验,推动电子商务发展、降低社会物流成本,推动简阳市社会经济发展迈向更高层次。

“简阳市委十六届五次全会提出,要以中国式现代化引领简阳现代化建设,紧紧围绕现代化成都东部区域中心城市建设,打造更高水平的‘五个简阳’,建设现代化国际临港城市、构建支撑高质量发展的现代化产业体系、建设美丽宜居山水公园城市。简阳临空经济产业园区将锚定‘建设现代化国际临港商务区’目标,坚定推动产业建圈强链,构建以航空枢纽产业、临空型国际贸易、空港国际商务为支柱的‘1+2’临空产业体系。加强与三方专业机构、科研院所合作,确保2023年引进高临空指向性供应链集成商、总部企业等项目

8个以上。”简阳市临空经济产业园党工委副书记、管委会主任谢丰表示,狠抓菜鸟、韵达、中通等重点产业项目建设,推动赤水大道、骨科医院等园区配套基础设施建设,筑实平台载体,确保累计建成产业孵化培育空间15万平方米、配套楼宇6万平方米,以“高”的标准,“实”的举措,“拼”的干劲,“优”的环境,推进产业集聚发展、协同发展、创新发展,为简阳建设成都东部区域中心城市贡献临空力量。

打造百亿级产业集群园区

微网优联的生产线都在开足马力生产,工人都在专注自己的操作工序,一片片画满线路图的电路板从生产线一端自动进入,从生产线末端吐出的,就是焊满密密麻麻电子器件的产品核心部件。

“抓生产,赶订单,从去年9月开始,就一直处于饱和生产。”微网优联副总经理、工厂负责人黄春生告诉记者,进入新的一年,微网优联智能制造终端产业园二期项目也在快速推进中,未来将呈现一个日产能最高达30万台,年产能1亿台,年产值可破100亿元的新都智能制造新标杆。

据了解,微网优联二期项目位于新都现代交通产业功能区轨交科创中心和轨交活力公园(城市会客厅)东南侧,定位于“打造全球规模最大的高端先进制造业示范基地”。

在整体规划建设的布局中,项目建筑面积197000平方米,分为科研创新区和生产制造作业区,由微网科研大楼、工字形核心厂房、配套供应链厂房及宿舍生活区4个区域组成。规划产品包含Wi-Fi6智能网关路由器、5G CPE、智能IPC、XG-Pon、8K高清机顶盒及FTTR全光路由等智能硬件。

作为一家高新智能企业,2020年12月16日,微网优联科技(成都)有限公司正式落户新都,两年时间成绩斐然,“2022年,我们实现了全年产值超过20亿元。”黄春生说,微网优联二期项目建设完成后,新都智能制造将迎来新的行业奇迹。

“我们计划今年上半年完成核心工厂建设,建成投产后,将使用1.33万平方米标准厂房,打造百亿级别的产业集群园区,为新都区提供超亿元的税收。”

“上周,新都区委会暨区委经济工作会议举行,会议提出将继续深化产业建圈强链,坚定不移发展先进制造业、加快构建服务业新体系、着力壮大数字产业,加快构建现代化产业体系。微网优联作为成都市‘建圈强链’主力军,将积极把握‘东数西算’战略布局新机遇,奋力迈向‘十四五’高质量发展的新阶段,打造新都区网络通信行业‘数字化先行区’‘智能终端产业示范区’。”黄春生表示。

成都日报锦观新闻记者 王丹 洪继东 新都区供图

第十版 新型冠状病毒感染诊疗方案印发

国家卫生健康委、国家中医药局1月6日印发《新型冠状病毒感染诊疗方案(试行第十版)》。新版诊疗方案将疾病名称由“新型冠状病毒肺炎”更名为“新型冠状病毒感染”,不再判定“疑似病例”,进一步优化“临床分型”、完善治疗方法并调整了“出院标准”。 据新华社

高能级创新平台揭牌 签约总投资超90亿元

上接01版

发展 规划 构建“一核一区一基地”发展格局
2027年核心产业规模达1000亿元

高新区相关负责人透露,抢占车载智能系统产业这个万亿级增长新赛道,《成都高新区车载智能系统产业发展规划(2023—2027年)》(征求意见稿)以“1+3+4+6”的思路进行了谋划。

“1”,就是以“智能引领、软硬共兴、生态共享”为主线。

“3”,就是三大发展定位。打造全球车载智能系统产业创新策源地,打造国际车载智能系统产业发展先行区,打造国际车载智能系统产业生态示范区。

“4”,就是布局“四大发展重点”。一是做大做强车载智能系统软件;二是加快突破车规级芯片;三是积极

支持 政策 新设立全国性总部的链主企业
给予最高1亿元奖励

记者从发布会上了解到,为推进车载智能系统产业“建圈强链”,通过梳理研究国家、省、市、区40余个相关政策文件,咨询重点企业和行业专家意见,成都高新区拟出台《成都高新技术产业开发关于支持车载智能系统产业发展的若干政策(征求意见稿)》,包括“加快产业集聚发展、增强技术自主创新能力、支持产品示范场景推广、加快完善产业生态”四大方面共10条。

例如,在加快产业集聚发展方面,将对新设立全国性总部、区域性(功能性)总部的车载智能系统产业的链主企业分别给予最高1亿元、1000万元的落户奖励;对新引进的车规级芯片等关键核心零部件先进制造项目,按项目实际固定资产投资总额的5%给予最

高2亿元奖励;对企业年营业收入(或年产值)首次突破一定规模的,经认定一次性给予最高500万元奖励,每上一个台阶奖励一次,支持本土企业做大做强。

在增强技术自主创新能力方面,将支持创新主体享受《成都高新区关于加快创建世界领先科技园区的若干政策》,对建设车载智能系统产业的高能级创新平台,最高给予2亿元支持;支持创新主体围绕关键领域开展技术攻关,按研发投入一定比例最高给予1000万元补贴;大力支持品牌车企设立独立法人的智能汽车(智能网联汽车)研究院,分阶段分能级给予最高2亿元奖励。

成都日报锦观新闻记者 李艳玲 吴怡非

2023年春运期间全国客流总量预计约20.95亿人次

“初步分析研判,春运期间客流总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%,恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在6日召开的国新发布会上作此表述的。据介绍,2023年

春运将从1月7日开始,到2月15日结束,共40天。

徐成光表示,从客流构成看,春运期间,预计探亲流约占春运客流的55%,务工流约占24%,旅游和商旅出行分别约占10%;自驾车、城际拼车、定制

客运等出行比例将进一步提高,高速公路小客车日均流量约为2620万辆,较去年同期增长3.6%。

徐成光说,从时空分布看,预计节前以大城市向周边城市及主要劳务输出省份迁移为主,探亲流、务工流叠加,

客流强度有所提升;节后则以主要劳务输出省份及中小城市向中心城市聚集为主,返程客流相对错开,1月27日(正月初六)和2月6日(正月十六)前后将出现两个返程高峰。

据新华社

春运今起拉开大幕

2023年春运已于1月7日拉开大幕。成都今年春运客流量如何?记者从成都市交通运输局获悉,经初步分析预测,春运期间,成都对外交通客流量预计达3230万人次,较去年上升24.6%。面对客运“大考”,成都各客运部门如何应对?市民出行有啥需要注意的?春运首日,记者为您带

24.6% 成都对外交通客流量预计达



天府国际机场客流渐升

客流大增
“水陆空”数据全面走高

今年春运,成都铁路、公路、航空、水路方面客流量预计都将迎来大幅提升。根据成都市交通运输局预估,春运期间,铁路预计到发旅客2000万人次,同比上升32.9%;民航预计旅客吞吐量640万人次,同比上升28.7%;道路客运预计到发旅客590万人次,与去年同期基本持平。

市内交通方面,客流量预计达3.4亿人次,较去年上升4.8%。其中,城市公交预计载客0.78亿人次,同比上升1.5%;地铁预计载客1.77亿人次,同比上升3.5%;全市水上交通客运量预计8万人次,同比上升70%。

记者从成都车站获悉,今年春运客流量较于此前两年将出现明显增幅。据统计,成都车站预计总体发送旅客将达到952.2万人次(日均23.8万人次)。其中,节前总共将发送旅客352.5万人次(日均23.5万人次),同比2022年增长10.0%;节后发送旅客599.7万人次(日均24.0万人次),同比2022年增长40.4%。

客运部门
各自出招迎“大考”

铁路方面,中国铁路成都局集团有限公司成都动车段为满足旅客的出行需求,满图开行旅客列车248.5对,并在春运高峰期间增开“夜跑”旅客列车11对,配属的155组载客动车组在运输高峰也将全部上线载客运行。成都动车段工作人员告诉记者,成都动车段在春运高峰期以动车组白天“零检修”为目标,提前策划生产组织优化方案,扎实推动动车组修程修制改革,实现动车组错峰检修,有效保障春运用车。

春运期间,市内公共交通系统也将迎来考验。作为连接市民前往火车站、机场等地的重要方式,公交系统也将通过线路调整应对此次春运。记者从成都公交集团获悉,为全力做好2023年春运保障工作,春运期间,天府国际机场专线班次将增加20%—40%,根据每日进出港航班计划及机场客流进行动态调整,确保旅客顺畅出行。

旅客须知
回家的路不能走得“马虎”

提醒旅客注意,根据最新规定,铁路按照年龄对儿童旅客实行优惠票价,实行车票实名制,年满6周岁且未满14周岁的儿童应当购买儿童优惠票;未实行车票实名制的,身高1.2米且不足1.5米的儿童应当购买儿童优惠票。同时,根据铁路部门最新统一要求,目前已取消学生优惠仅限寒暑假的限制,学生旅客可在一学年内任意时间购买4次优惠票。

铁路部门特别提醒,为减少窗口排队购票时间,旅客朋友可提前通过铁路12306网站、12306手机客户端购买车票,为避免个人信息泄露或带来经济损失,请勿通过第三方网站或客户端购票。同时,春运期间出行人员还应加强个人健康监测,出现发热等症状时,避免乘坐公共交通工具,旅行途中全程佩戴口罩、主动减少聚集。

成都日报锦观新闻记者 陈照阳 魏捷仪

国航成都进出港 计划加飞946班次

春运期间航空公司在成都市场加大运力投放、航班加密、提质服务力度,让旅客回家路温暖而畅通。

为方便市民夜间往返,天府国际机场将配合市交通运输局新开2条夜间机场公交专线,并对既有线路进行优化调整,保证成都东南西北4个方向的交通枢纽站点夜间覆盖。

昨日,记者从国航西南分公司获悉,春运期间,国航成都进出港计划加飞946班次,增投座位约23万个。

2023年春运是全面落实疫情防控优化措施以来的首个春运,预计旅客出行需求比较旺盛。国航为此做了充分的运力准备和航班计划安排。春运期间,国航总部向西南分公司调拨3架空客A330宽体客机支援成都基地。宽体机航班在往年海口、三亚、广州、深圳、拉萨等传统热门航线基础上,增设了新的旅游航线,如成都至青岛、沈阳。

成都日报锦观新闻记者 杨富摄影 李冬

用平安守护团圆归家路

锦江时评

□本报评论员 张帆

今天,一年一度的春运拉开大幕。明天,也是我国对新冠疫情开始实施“乙类乙管”的日子。踏上回家的路,即将迎来新冠疫情降级管理的第一个春节。

此刻的你,内心对亲友团圆相见的场景是否又多了一份期待?

在过去的三年里,有人延缓回家的计划,有人坚守自己的岗位……许多人为顾全大局做出了牺牲,如今进入疫情防控的新阶段,这份淳朴炙热的团圆心情,理应被更好地呵护。

春运回家路的暖意,在畅通无阻的保障上,也在安全便捷的服务里。在昨天召开的国新发布会上,据初步研判,今年春运期间客流量总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%。从“低负荷”状态进入“满负荷”运行,这对交通运输的组织能力无疑是一项

艰巨的考验。将《关于加强春运疫情防控和服务保障工作的通知》等一系列文件不折不扣落到实处,以最大能力、最佳状态、最优服务来应对春运中可能出现的各类安全隐患,才能从起点到终点守护好旅客出行的全过程。

平安是最好的祝福,这份祝福也需要你我共同守护。乘坐飞机、高铁等公共交通工具时要戴好口罩;返乡后,尽量少聚集,保持健康生活方式……一路平安,不仅是春运工作的出发点 and 落脚点,也是每个人当好自己健康第一责任人所应当做的。当前推进农村地区疫情平稳压峰错峰的工作仍在继续,每个人做好个人能力所及,将微小举动汇集起来,“过好年”的社会效应就会被不断放大。

沉甸甸的行李箱,装着一年的辛苦、喜悦和感慨,拖着它涌入人潮,家是永远的方向。祝福每个在路上和即将踏上回家路的人,都能过一个健康欢乐的团圆年。

城投置地·优山樾园 交房公告

尊敬的城投置地·优山樾园业主: 我公司开发建设的“优山樾园”项目已顺利竣工并通过验收,具备交房条件。定于2023年1月9日至1月11日集中办理交房手续。

特别提示:

一、为避免您长时间等待,请您按照《交房通知书》约定的通时带齐交房相关资料,前往优山樾园现场办理房屋交房手续,办理时间上午9:00至12:00,下午13:00至17:00。

二、交房相关事宜详情敬请关注成都城投置地官方公众号或致电028-88312288。

成都城投置地有限公司
二零二三年一月七日