

四川省人民政府省长、副省长简历



黄强同志



李云泽同志



杨兴平同志



叶寒冰同志



田庆盈同志



胡云同志



郑备同志



段毅君同志

黄强同志简历

黄强,男,汉族,1963年4月生,研究生,中共党员,现任二十届中央委员,四川省委副书记、省长。

李云泽同志简历

李云泽,男,汉族,1970年9月生,在职研究生,中共党员,现任二十届中央候补委员,四川省委常委、副省长。

杨兴平同志简历

杨兴平,男,汉族,1965年12月生,在职大学,致公党党员,现任四川省副省长,致公党中央副主席、四川省委主委。

叶寒冰同志简历

叶寒冰,男,汉族,1965年10月生,中央党校研究生,中共党员,现任四川省副省长、公安厅党委书记、厅长、督察长。

田庆盈同志简历

田庆盈,男,汉族,1967年9月生,省委党校研究生,中共党员,现任四川省副省长。

胡云同志简历

胡云,男,汉族,1966年7月生,大学,中共党员,现任四川省副省长。

郑备同志简历

郑备,女,汉族,1971年7月生,在职研究生,中共党员,现任四川省副省长,省发展改革委党组书记、主任。

段毅君同志简历

段毅君,男,汉族,1967年7月生,在职研究生,现任四川省副省长、凉山州委书记。

四川省监察委员会主任简历



廖建宇同志简历

廖建宇,男,汉族,1964年4月生,省委党校研究生,中共党员,现任二十届中央纪委委员,四川省委常委、省纪委书记、省监察委员会主任。

四川省高级人民法院院长简历



王树江同志简历

王树江,男,汉族,1962年3月生,大学,中共党员,现任四川省高级人民法院院长。

认真学习宣传贯彻党的二十大精神

坚守一线 拧紧百姓燃气“安全阀”

新春走基层

1月14日,农历腊月二十三,是中国传统节日“小年”。春节临近,农村地区返乡人员明显增多,燃气保供和抢修也随之到了关键阶段,成都燃气金堂分公司的工作人员正坚守一线,守护农村地区燃气安全。

赶在节前 天星洞村的天然气通了

随着“啪”的一声脆响,气灶上便冒出了幽蓝的火苗。短短几分钟,锅里的水便开始“咕嘟咕嘟”往外冒热气。1月14日,在金堂县赵家镇天星洞村的周梅女士家里,她告诉记者,“真是没想到有一天我们这里能通上天然气,有了天然气,我们平日生活就更方便了。”

据了解,2022年12月12日,金堂县赵家镇天星洞村举行天然气通气

点火仪式。此次点火仪式不仅意味着天星洞村300余户居民即将用上天然气,更标志着赵家镇正式实现了天然气村村通。截至目前,天星洞村已有80余户居民申请安装天然气,工程安装和通气工作正有序推进。

“我们面对赵家镇用户较为分散、部分路段为岩石结构导致施工难度大等问题,克服重重困难,在短短一年时间内,完成燃气干管铺设,成功地解决了赵家镇最后一个村落无气可用的历史问题。也算赶在春节前,让天星洞村的老百姓用上了天然气。”成都燃气相关负责人表示。

敲门入户 守护农村地区燃气安全

天星洞村的老百姓第一次用上天然气,在燃气安全问题上,成都燃气金堂分公司的工作人员尤其重视。

“大哥你好,我们来给您看看家里的天然气最近使用上有没有什么问题?”14日上午,成都燃气金堂分公司抢险抢修人员杨景然与同事按照安排前往天星洞村进行春节前安全大检查。来到用户易大哥的厨房内,杨景然使用燃气泄漏仪从引入管

起,沿着管道方向对阀门、计量表、接头、软管及软管连接处、宝塔嘴逐一进行燃气泄漏检查。

检查完毕后,杨景然拿出用气安全手册告诉大哥,“家里的天然气设备都没有问题,但平时一定要注意用气的安全,要开窗通风,用气后关闭进气阀门,不要私自改动燃气设备。”

记者了解到,此次春节前安全大检查从去年11月开始,成都燃气金堂分公司联合赵家镇人民政府,对全镇开展燃气安全检查。“春节期间,我们也要对室外管道、阀门、调压设施进行巡查巡检,确保户外管道运行安全,为金堂县居民做好安全保障工作。”杨景然介绍道。

应急抢险 危难之处显身手

除了燃气安全的检查与宣传外,作为成都市五一劳动奖章获得者,杨景然与同事经常忙于天然气的抢险应急工作。

“您好,我感觉我们家天然气在漏气,你们能来检查一下吗?”“好的,我们马上安排专业师傅上门检查,您先把表前阀关闭,开窗通风,暂停用

气。”1月4日晚上9点,在接到金堂县三溪镇梨园小区孔先生家电话的30分钟内,杨景然和值班同事马上赶到现场。

他们通过专业的检漏仪器对家里的气表接口处、阀门、软管连接处及管道连接处等不同位置进行排查,发现软管喉箍位置有轻微漏气,并立即进行了处置。随后,杨景然再用仪器进行了复查,检查无泄漏后向用户孔先生说道,“孔大哥,我们给您处理好了,可以放心使用了。下次如果遇到问题,也要及时给我们打电话。”

像这样的抢险抢修工作对杨景然来说再正常不过,冬季是燃气使用的高峰期,他告诉记者,“春节期间,随着返乡人员的增加,我们接到的应急抢险工单也变得更多了。我们也会节假日期间值班值守,全力保障节日期间居民安全用气。”

成都燃气公司相关负责人表示,“春节期间,大家都在家吃团圆饭,用气比较频繁,如居民遇到问题求助,我们会及时上门处理。同时提醒大家,使用天然气时,人员请勿离开厨房,离开厨房一定要关闭阀门,厨房要常通风。”

成都日报锦观新闻记者 李世芳

同心同向 竞逐春光

上接01版

省十四届人大一次会议闭幕会上,省委书记、省人大常委会主任王晓晖强调,紧扣实际找准工作切入点和着力点,大力推动“四化同步、城乡融合、五区共兴”战略部署落地落实。省委副书记、省长黄强在参加成都代表团审议时指出,坚定不移推动高质量发展,为服务国家战略全局和全省发展大局贡献更多成都力量。

“推动成渝地区双城经济圈建设乘势跃升”“加快构建现代化产业体系”“全面推进乡村振兴”……一系列决策部署,让成都推动城市现代化建设的路径更为明晰,更具针对性。深入贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府决策部署,锚定“总牵引、总抓手、总思路”,努力做强“大后方”、唱好“双城记”、做强“都市圈”、建好“示范区”、打造“幸福城”,更是成都使命所在,责任所系。

起跑决定后势,开局关系全局。2023年,是成都迈出现代化建设新征程的关键之年,新年伊始,向春而行,当下的成都,各个领域各条战线,都在加速奔跑抢抓机遇,抖擞精神抓发展,力争“开门红”——

交流多起来。成都东站春运首

周客流量同比2019年增长2.1%,成都天府国际机场跻身春运前三天国内客运航班量TOP10机场。商务部印发《成都市服务业扩大开放综合试点总体方案》支持成都稳步发展离岸贸易扩大转口贸易、创新发展数字贸易……

消费热起来。1月13日,成都面向全国游客发放第二期500万元“烟火暖冬日·安心游成都”文旅消费券,涵盖景区门票、酒店民宿、度假线路。元旦以来,成都餐饮业线上订单量环比增长超40%,其中,异地游客堂食线上订单量环比增长超147%,与本地消费一起成为当地餐饮消费回暖的双引擎。

科创动起来。全国首个算力产业专项政策印发,成都每年发放1000万元“算力券”,用于支持算力中介服务机构、科技型中小微企业和创客、科研机构、高校等使用国家超算成都中心、成都智算中心算力资源,抢抓数字经济新机遇……

城市的发展前后相继,沉向向的民生红包,传递于两会的时间窗口,更取决于竞逐春光的当下。新的一年,新的起点,强担当、务实功、勇争先,让人民群众感受到实实在在的幸福、体验到真真切切的美好,成都正以奋进姿态,迈步未来。

零碳排放 一见“氢心”

紧接01版 “2022年12月28日亮相的全球首列氢能源市域列车,氢能动力系统都安装在车辆顶部,不依赖复杂的地面供电系统和弓网系统。”目前,公司拥有自主知识产权的产品能以100千瓦和200千瓦为标准模块,进行任意组合。“这个功率足以满足轨道交通200公里的时速需求。”

这是荣创新能研制的第三代氢能源动力系统。“我们从2008年在国内率先开展氢燃料电池在轨道交通中的应用研究,到今天为止,已经从1.0版本迭代到3.0版本,其间系统效率和功率不断做加法,体积和重量不断做减法。”公司创始人、西南交大电气工程学院院长陈维荣告诉记者。目前,公司拥有自主知识产权的产品能以100千瓦和200千瓦为标准模块,进行任意组合。“这个功率足以满足轨道交通200公里的时速需求。”

环保指数满格 不产生废气 反应产物仅为水

“在安全性上,国外已经运营多年的氢能源线路已经做了验证。而其他国家愿意使用氢能源车,也是

基于它的环保性——运行时,由安装在车辆顶部的储氢瓶中的氢气与空气中的氧气发生电化学反应产生电能,从而为列车提供动力。而列车在行驶中不产生废气,反应产物仅为水。”陈维荣说。“氢能市域列车采用氢燃料电池和超级电容相结合的能源供应方式,替代原有接触网供电方案,具备环保、零碳的特征。”据测算,一列时速160公里的氢能源市域动车,一天来回运行500公里,一年大概可以减少1万多公斤二氧化碳的排放,减碳效果非常明显。

市场空间巨大 产业规模将达到万亿级

除了在减碳上具有积极意义,从经济账来看,根据测算,使用氢能源的轨道交通线路,一次性建设成本和全寿命周期运营成本比传统轨道交通的成本低10%—20%左右,同时,建设周期短,运营维护更简单。

“目前氢燃料电池已开始应用于乘用车、客车、物流车等领域推广应用,但由于需要布局更多的加氢站,短期内难以实现大规模商业



列车使用的氢能源动力系统

化。相比而言,轨道交通系统的线路相对固定,这就让氢气的运输和储存途径更简单。”在陈维荣看来,未来,氢能源列车会成为传统轨道交通的重要补充,与此同时,市域动车、工程检修车、有轨电车、货运列车等,都适合使用氢能源。“由此产生的市场空间巨大,我们保守估计,由氢能源列车,包括氢能源的货运、客运列车、工程作业车等,以

及带动的制氢、储氢、运氢、加氢、氢燃料电池动力系统等相关领域,产业规模将达到万亿级,所以现在很多国家都把它作为热点和前沿来研发。”他表示,目前成都市积极推进产业建圈强链,而氢能源轨道交通现在在成都已经有成熟的研发和生产制造能力,是产业链构建和发展的良好机会。

成都日报锦观新闻记者 袁弘 文/图