

## 吉祥航空天府国际机场基地项目签约仪式举行 王凤朝王均金出席并见证签约

本报讯（成都日报锦观新闻记者 常斐）昨日，吉祥航空天府国际机场基地项目签约仪式在蓉举行。市委副书记、市长王凤朝，上海均瑶集团、上海吉祥航空董事长王均金出席并见证签约。

根据协议，吉祥航空将在成都东部新区投资50亿元，打造吉祥航空成都天府国际机场基地，负责包括航班运行、旅客服务、市场营销以及运行调

度等工作。企业将依托成都天府国际机场打造吉祥航空西部航线网络中心，增加成都至国内重点干线航班、港澳台航线，开通成都始发至东南亚、东北亚或欧洲地区的国际航线。

上海吉祥航空副董事长赵宏亮，市委常委、副市长鲜荣生，民航四川监管局、省机场集团、市口岸物流办、市投促局、成都东部新区等相关负责同志参加签约仪式。

## 奋力推动社会主义现代化 国际大都市建设开好局起好步

紧接01版 壮大产业集群，深入开展强链补链延链行动，做强优势产业，做大战略性新兴产业。加强企业培育，大力推动工业企业上市，推动企业“专精特新”发展，打造“城市名片企业”。强化要素支撑，推动“科技+金融”良性循环，加快引进产业人才。三要激发市场主体活力。接续实施助企纾困政策，尽最大努力帮助受困企业转危为安、鼓励再创业者东山再起。大力支持民营企业发展，实施民营企业雁阵培育行动，切实为民营企业解难题、办实事。提高国有企业核心竞争力，加大产业布局力度，全面增强服务城市、服务市民的能力水平。持续优化营商环境，实施营商环境5.0版政策，有效激发市场主体活力和创造力。四要营造稳定发展环境。扎实做好新阶段疫情防控工作，加强救治能力建设，强化脆弱人群服务保障。严守底线红线，深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，确保粮食、能源、城市安全，房地产市场平稳健康发展。五要坚持真抓实干，增强政府系统效能。全面提高抓经济的能力，强化调查研究，强化数据分析，精准识别问题，科学确定方法路径。加快提高抓落实的能力，坚决完成目标任务。全面提升勇担当的能力，主动谋划工作，主动现场办公，主动攻坚克难，以实际行动推动问题解决、推动工作突破。

会议强调，岁末年初，要坚决抓好一季度“开门红”，强力推动重大项目落地开工，用好春节假期促进消费回补提升，全面抓好交通运输、城乡消防、安全生产、防灾减灾等领域工作，严防重特大事故发生，坚决确保城市和谐稳定安全，让市民群众度过一个安宁、祥和、欢乐的新春佳节。

市政府分管领导对2023年一季度经济“开门红”和第五次经济普查工作安排部署。

市政府班子成员和市政府各组成部门主要负责同志出席会议。市委有关副秘书长、市政府副秘书长，市政府其他部门和有关单位，四川天府新区、成都高新区、成都东部新区管委会及各区（市）县政府主要负责同志，部分市属高校院所、金融机构、国有企业主要负责同志等列席会议。有关方面负责同志受邀列席会议。

## 畅通“微循环” 打通“大动脉”

上接01版 “唱好‘双城记’、共建‘经济圈’，推动区域互联互通是首要任务，交通应当先行、做好支撑。”重庆市交通局局长许仁安在接受记者采访时表示，重庆将积极推进干线铁路规划建设，加快实现1小时成渝双城直连、3小时毗邻省会互通、6小时北上广深通达。今年重庆将加快推进成渝中线高铁、成渝高速公路扩容等标志性工程，提速打造轨道上的都市圈，争取59公里城市轨道交通线路建成通车。

从都市圈内的交通“微循环”，到双圈联动发展“大动脉”。在重庆市规划展览馆，讲解员陈金凤每一次讲解起成渝两地的交通都会激动不已，“1952年建成通车的成渝铁路，是新中国成立后中国人独立修筑的第一条铁路。它的建设实现了成都和重庆的相互联系，规划走向现实，推动了西南地区经济的恢复和发展。如今，成渝中线高铁的建设再一次将成渝两地协同发展推上新时代的舞台，继续引领社会的发展，相信未来的重庆城市规划馆一定有它浓墨重彩的一笔。”她十分期待成渝中线高铁早日建成通车。

据悉，成渝中线高铁作为链接成渝双城的第4条铁路，距离两地最短且时速高达350公里，建成后将实现成渝之间常态化50分钟通勤时间。成渝中线高铁的建设不仅便利了沿线人民群众出行，还将助推重庆、成都“双核”内部产业布局向沿线大足、铜梁、乐至、安岳等地梯度转移，对助力成渝地区双城经济圈建设，形成西部大开发新格局，具有十分重要的意义。

【专家访谈】 重庆社会科学院（重庆市人民政府发展研究中心）产业经济研究所副研究员詹懿：“五位一体”共建成渝地区双城经济圈综合交通体系

成渝两地交通一体化发展可以缩短成渝两地的时空距离，加速两地人员往来，降低两地商品和要素流动的物流成本和时间成本，加速成渝地区双城经济圈市场、产业、要素一体化进程。

建议成渝地区可从公路、铁路、航空、水运、新一代信息基础设施五个方面一体化构建成渝地区双城经济圈综合交通体系。其中，包括打造国际航空门户枢纽，合力打造世界级机场群；完善多层次轨道交通网络体系，共建轨道上的双城经济圈；完善双城经济圈公路体系，形成互联互通的高速路网；建设长江上游航运枢纽，构建功能完善的航道网络和港口群；构建以5G网络为基础的高速共享信息网络。

【记者手记】 彩线串珠 成渝从“第一路”走向“第四极”

交通建设是加快发展的基础和先导。分布在重庆、成都两大都市圈区域内的大中小城市好比大大小小、形态各异的珍珠。“串珠成链”，以交通为线，以城市为珠，成渝两个城市群之间将得以实现有效“串联”，互联互通，快捷到达。

从新中国第一条铁路——成渝铁路1952年的诞生，到如今时速350公里50分钟跑完全程的成渝中线高铁项目在建，国家对于成渝地区的交通建设倾注的心血从来就不“吝啬”。历经70余载风雨，成渝两湖空立体交通网“四通八达”，成渝两大城市群之间的交通大发展实现了从“微循环”到“大动脉”的全面互联互通。

从新中国第一条铁路到国家综合立体交通网“第四极”，双核联动下的重庆都市圈、成都都市圈，无论是贯穿欧亚，还是通江达海，抑或是翱翔蓝天，立足西部、联通全球的举足轻重的交通“第四极”，崛起之势已不可阻挡。

成都日报锦观新闻记者 黄欢 严斌 陈泳 谢夏冬

## 【新闻纵深】 构建大交通格局 推动一体化发展

区域发展，交通先行。构建互联互通的综合交通枢纽是成渝地区双城经济圈建设的主攻方向之一。在“共建轨道上的都市圈”上，重庆将加快推进渝西高铁，研究论证重庆渝北至广安铁路项目，规划建设广渝快速通道，开行铁路公交化列车、跨区域城际公交，形成到重庆中心城区“半小时通勤圈”。

随着路上的动作频频，成渝地区航空领域也迎来重要进展。2022年2月，中国民用航空局印发《关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》。《意见》指出，以成都、重庆国际航空枢纽功能建设为牵引，加快打造西部对外开放空中大通道。到2025年，成渝世界级机场群初具规模，成为支撑中国民航发展的第四极。成渝世界级机场群正加速形成。同时，重庆都市圈还将规划研究重庆新机场，加快

## 认真学习宣传贯彻党的二十大精神

## “海淘”商品多久到手？记者实地体验跨境电商新业态

# 下单到取货 只要7分钟

### 新春走基层

跟逛商超一样，在货架前选好商品下单，几分钟后进口商品就从保税仓送到顾客手中，不仅取货快而且价格也实惠。最近，这种跨境电商新业态新体验悄然在成都兴起，并开始在全省复制推广。

那么，这种新业态究竟是一种怎样的体验感受？这些进口商品价格为何便宜？近日，记者带着这些热点问题走进了紧邻成都空港保税物流中心（B型）的“前店后仓+快速配送”跨境电商新零售线下体验店。



消费者选购跨境电商商品

### 一种新体验 记者“海淘”下单后7分钟取到货

1月13日，记者来到成都空港保税物流中心（B型）紧邻的“前店后仓+快速配送”跨境电商新零售线下体验店。店内琳琅满目地摆放着各式各样的进口商品，成都双流机场海关监管三科副科长寇巧燕与同事正在对保税展示的产品进行核查。

“这家店今天正式营业，我们按照要求在做检查工作。”寇巧燕说。

与其他销售进口商品的卖场不同，店内一面墙上挂有一个显示屏，上面实时显示着订单的清关动态。“货架上的所有商品只是展示品，不能直接取走，只能从保税仓出货，下

单后很快就能取到货。”现场负责人梁元一称，店内销售主要有护肤化妆品、母婴用品、酒水饮料、时尚服装等六大类共计300多种进口商品。

那么，下单后多久能取到货？记者现场进行了一番购买体验。在货架前，记者选购了一件欧洲进口的“泡腾片”，记者将商品代码告诉收银台工作人员，墙上的清关显示屏立即显示“492”订单正在申报

中，不到1分钟，该订单显示申报成功。大约5分钟后，工作人员就把商品送过来交付给记者，整个过程只花了大约7分钟。

“店内下单后，我们的信息平台立即就会接收到消息，在2-3分钟内就能够完成清关、拣货、打包流程，然后出库送到店里，消费者结账完不久就可以收到货。”现场物流负责人李智说。

热销品牌商品近1000种。

临近春节，酒水饮料成为一大消费热点。“在前期试营业中，进口酒水饮料卖得特别好。”该店经营者华奥欧漫（成都）网络科技有限公司董事长梁耀华说，传统模式销售进口商品综合税率为20%-30%，而该模式的综合税率为9%左右，税率降低部分的费用体现在最终零售价上，所以商品价格相对便宜。

梁耀华在现场指着一款进口“威士忌”举例说，市面上其他卖场一般卖300元左右一瓶，而该店销售的含税售价为229元。“在试营业中，这种模式很受消费者欢迎，增强了我们在成都扩大经营的信心。”据梁耀华介绍，目前公司在成都的第二家店正在装修，将在春节后开业，年内计划在成都经营3家店，同时也在德阳等省内其他市州选址。

体验，也为四川跨境电商多元化发展注入新的活力。

昨日，记者从成都海关了解到，去年四川新增南充、眉山、宜宾、达州4个跨境电商综合试验区。跨境电商综合试验区总数增加到8个，数量位列全国第五。依托良好的政策优势，海关大力支持跨境电商新业态、新模式、新零售发展，为外贸稳步提

质发展激发新动能。去年，跨境电商“前店后仓+快速配送”模式从成都空港保税物流中心（B型）已成功向天府保税物流中心（B型）和成都国际铁路港、泸州综保区复制推广，销售面积总计5000平方米，涵盖化妆品、食品、衣服等品类。

成都日报锦观新闻记者 杨富 摄影 李冬

### 一种新模式 综合税率降低让“海淘”更便宜

在保税仓内整齐地堆放着保税商品，现场几名工作人员正忙着拣货、打包。“跨境电商产品税率低，对消费者来说价格实惠，‘前店后仓+快速配送’时效快，使消费者购买体验也更好。”寇巧燕说，这是跨境电商消费的一种新业态、新模式。

据介绍，成都双流机场海关依托四川自贸试验区、跨境电商综合区和临空经济示范区政策优势，大力支持跨境电商业务发展，目前开展跨境电商“前店后仓+快速配送”新模式运营企业已达3家，商品包含婴幼儿用品、保健品、护肤品、酒水饮料、轻奢时尚电子产品等国际

### 一种新业态 已在更广范围复制推广

在传统跨境电商销售模式中，消费者网上选购下单后，一般要等待3-5天才能收到商品。而作为跨境电商的一种新业态，“前店后仓+快速配送”新运营模式，极大地提升了消费者消费体验。

“消费者在现场选购下单后，仓库马上进行货物的申报、打包、配送，消费者仅需10分钟左右就可以拿到所购进口商品。”寇巧燕说，质优、物美、价廉加上快速配送的模式为消费者带来不一样的消费

# 好学校修到家门口 民生路铺到心坎上

## 【关注】区委区政府 惠民民生今年这些实事要办

一条条新建或改造道路快速连通，一座座新建或扩建学校拔地而起，城市环境得到进一步改善，居民生活幸福感日益提升……连日来，成都各区（市）县相继召开区（市）县委会暨经济工作会议，聚焦坚持功能提升推动高质量发展、幸福提质创造高品质生活，各地纷纷深入实施幸福美好生活十大工程，以实际行动推动现代化建设成果更多更公平惠及全市人民，加快打造高品质生活宜居地。

## 打通“断头路” 为市民提供良好出行条件

中环路就在眼前，但就是没有一条直接过去的路。不论是去下涧槽菜市场买菜，还是送孩子到四十九中上学，都需要绕行一两公里。一年前，横亘在中环路与枫锦路之间的68米“断头路”是家住东城映象的居民陈年伟的一大困扰。

“这条路虽然短，作用却非常大。我们小区居民一般都去道路另一侧的下涧槽社区的农贸市场买菜，以往要从十里店绕行两三公里，非常不方便，现在修通了，再也不用绕路了，这件民



永丰中学教学楼主体和操场已建设完工

生工程真是办到了我们心坎上。”陈年伟看着家门口的新道路高兴地说。原来，陈年伟所说的这条短小关键的道路是圣灯东二路续建段，位于成华区跳蹬河街道，长68米，宽20米。

为加快打通圣灯东二路断头路，解决片区群众出行难题，成华区住建局联合相关部门，广泛听取群众意见，克服废弃铁路、排水处泵房、省物流公司库房等制约障碍，历时8个月，终于将其打通，为沿线数千户居民提供了良好的出行条件。

圣灯东二路的打通解决了区域交通瓶颈。此外，圣灯东二路衔接了中环路与圣灯路，接入成南高速、三环路、成金青等快速路，可快速疏解片区车

流，提升基础设施承载力，助力片区社会经济高质量发展。

成华区第八届委员会第五次全体会议（扩大）会议暨区委经济工作会议明确，要聚焦城市更新，深入实施市委“三个做优做强”战略部署，要聚焦“宜居宜业”，全力打好城市功能提升攻坚战，突出重点片区开发，做优做强城市功能，建设环境优美城区，推进城市整体功能提升，建设生态宜居的社会主义现代化新成华。

## 建设不停步 更多学校今年建成投用

明亮大气教学楼拔地而起，宽

敞平整的操场和跑道映入眼帘……昨日，在龙泉驿区西河街道成洛大道以北西陵大道以南的永丰中学新建项目施工现场，记者看到，该项目的教学楼主体和操场等已完工，室内装饰装修接近尾声，室外的校园绿植也已种植完成。

据介绍，该项目规划建设净用地面积34664.86平方米，规划总建筑面积34425.81平方米，配建了36个班级、1800个学位。该项目于2021年7月开工建设，计划于2023年9月建成投用。

“目前该项目的装饰装修已接近尾声，正在进行最后的修缮和卫生清理，我们预计在今年秋季投入使用。”永丰中学新建项目现场施工管理人员刘林告诉记者。

“希望家门口这所新学校的建成投用能够更好地解决我们附近小区小孩的上学问题。”附近居民金先生说。

龙泉驿区委十二届五次全会暨区委经济工作会议提出，要坚持以人民为中心的发展思想，深入实施幸福美好生活十大工程，持续增进民生福祉。“除了永丰中学新建项目外，今年，龙泉驿区还有天鹅湖小学扩建项目、鹿角小学新建项目、书房小学新建项目、书房幼儿园新建项目、天竺桂街街角幼儿园新建项目等教育项目将建成。”龙泉驿区相关负责人表示，龙泉驿区将持续推动现代化建设成果更多更公平惠及全区人民。

成都日报锦观新闻记者 李柯雨 洪继东 受访单位供图