

谋

“开年第一会”是制造航空产业核心优势，青羊区力争今年航空产业营收突破880亿元；筑牢经济稳增长压舱石，新津区将把抓项目促投资作为“拼经济”的重中之重；高质量构建“五大新城”，都江堰市力争今年全市地区生产总值同比增长6%……一年之计在于春，开局起步见精神。连日来，成都各区（市）县陆续召开开年第一会，安排部署2023年的工作任务，谋划新一年的发展大局。

开局就是决战，起步就是冲刺。新的一年怎么干？让我们一起看看这些开年第一会都释放了哪些信号。

重点谋划片区建设

“我们将全面系统推进东安湖活力城片区、龙泉驿主城片区、简阳市龙湖城市片区、龙泉驿汽车城片区、锦绣天府片区、龙泉山城市森林公园片区六大功能片区做优做强、共进共兴。”1月29日，成都经开区（龙泉驿区）召开“三个做优做强”工作动员部署会。

记者从会上了解到，东安湖活力城片区将加快基础配套、公服建优、设施开放、场景营造；龙泉驿汽车城片区将以建圈强链、转型升级，打造制造强区、开放高地。

“我们将精准推动重点片区综合开发，构建城市经济重要增长极。”都江堰市相关负责人表示，将重点依托世界级旅游资源构筑世遗文旅主轴，高标准实施灌县古城、紫东片区城市有机更新、青城山医旅融合开发，有序推进重点片区内10大项目集群76个重点项目建设，完成投资106亿元。

此外，青白江区建设践行新发展理念的公园城市示范区领导小组暨成都国际陆港重点片区专项推进小组2023年第一次会议也提出，要坚持规划引领，提高规划的科学性和可操作性；要持续提升门户枢纽功能，牢牢占据国际产业链、供应链、创新链的价值高端；要加快推动产业建圈强链，系统谋划招商引智项目，集聚发展动能……

谱

“我们将全面系统推进东安湖活力城片区、龙泉驿主城片区、简阳市龙湖城市片区、龙泉驿汽车城片区、锦绣天府片区、龙泉山城市森林公园片区六大功能片区做优做强、共进共兴。”1月29日，成都经开区（龙泉驿区）召开“三个做优做强”工作动员部署会。

记者从会上了解到，东安湖活力城片区将加快基础配套、公服建优、设施开放、场景营造；龙泉驿汽车城片区将以建圈强链、转型升级，打造制造强区、开放高地。

“我们将精准推动重点片区综合开发，构建城市经济重要增长极。”都江堰市相关负责人表示，将重点依托世界级旅游资源构筑世遗文旅主轴，高标准实施灌县古城、紫东片区城市有机更新、青城山医旅融合开发，有序推进重点片区内10大项目集群76个重点项目建设，完成投资106亿元。

此外，青白江区建设践行新发展理念的公园城市示范区领导小组暨成都国际陆港重点片区专项推进小组2023年第一次会议也提出，要坚持规划引领，提高规划的科学性和可操作性；要持续提升门户枢纽功能，牢牢占据国际产业链、供应链、创新链的价值高端；要加快推动产业建圈强链，系统谋划招商引智项目，集聚发展动能……

德阳：“同城融圈”推进都市圈建设

天府大道北延线全线贯通，成德市域铁路S11线开工……今年，这些将成为德阳推进成都市圈建设的重要工程。

去年年底，中共德阳市委九届五次全会提出实施“五大战略”，而“同城融圈”成为“五大战略”之首，并统揽区域发展。之后，德阳将“同城融圈”纳入政府工作报告。

如今，“同城融圈”已然在德阳成为一个热词。如何将战略落实，并变成现实？

谋划长远，干在当下。春节假期结束后，德阳各部门开始积极谋划今年“同城融圈”工作。

“今年，我们将以成德眉资同城化为抓手，全力推动同城融圈提质增效。”德阳市协同发展局相关负责人介绍，看齐成都、对标提升，推进公共服务同质；紧跟成都、重点突破，推进优势产业同链；联动成都、共享要素，推进创新开放同城。

今年，将促成成德间10对优质学校结对。将中江县人民医院纳入成都市圈检查检验结果互认医疗机构范围，推进成都中医药大学附属

全力以赴拼经济搞建设 推动高质量发展开好局起好步

开年第一会 成都各区（市）县这样谋划



位于龙泉驿汽车城片区的神龙汽车成都工厂 本资料图片

聚焦产业建圈强链

“我们将全面系统推进东安湖活力城片区、龙泉驿主城片区、简阳市龙湖城市片区、龙泉驿汽车城片区、锦绣天府片区、龙泉山城市森林公园片区六大功能片区做优做强、共进共兴。”1月29日，成都经开区（龙泉驿区）召开“三个做优做强”工作动员部署会。

记者从会上了解到，东安湖活力城片区将加快基础配套、公服建优、设施开放、场景营造；龙泉驿汽车城片区将以建圈强链、转型升级，打造制造强区、开放高地。

“我们将精准推动重点片区综合开发，构建城市经济重要增长极。”都江堰市相关负责人表示，将重点依托世界级旅游资源构筑世遗文旅主轴，高标准实施灌县古城、紫东片区城市有机更新、青城山医旅融合开发，有序推进重点片区内10大项目集群76个重点项目建设，完成投资106亿元。

此外，青白江区建设践行新发展理念的公园城市示范区领导小组暨成都国际陆港重点片区专项推进小组2023年第一次会议也提出，要坚持规划引领，提高规划的科学性和可操作性；要持续提升门户枢纽功能，牢牢占据国际产业链、供应链、创新链的价值高端；要加快推动产业建圈强链，系统谋划招商引智项目，集聚发展动能……

筑牢高质量发展有力支撑

“我们将全面系统推进东安湖活力城片区、龙泉驿主城片区、简阳市龙湖城市片区、龙泉驿汽车城片区、锦绣天府片区、龙泉山城市森林公园片区六大功能片区做优做强、共进共兴。”1月29日，成都经开区（龙泉驿区）召开“三个做优做强”工作动员部署会。

记者从会上了解到，东安湖活力城片区将加快基础配套、公服建优、设施开放、场景营造；龙泉驿汽车城片区将以建圈强链、转型升级，打造制造强区、开放高地。

“我们将精准推动重点片区综合开发，构建城市经济重要增长极。”都江堰市相关负责人表示，将重点依托世界级旅游资源构筑世遗文旅主轴，高标准实施灌县古城、紫东片区城市有机更新、青城山医旅融合开发，有序推进重点片区内10大项目集群76个重点项目建设，完成投资106亿元。

此外，青白江区建设践行新发展理念的公园城市示范区领导小组暨成都国际陆港重点片区专项推进小组2023年第一次会议也提出，要坚持规划引领，提高规划的科学性和可操作性；要持续提升门户枢纽功能，牢牢占据国际产业链、供应链、创新链的价值高端；要加快推动产业建圈强链，系统谋划招商引智项目，集聚发展动能……

努力抓项目促消费

“我们将全面系统推进东安湖活力城片区、龙泉驿主城片区、简阳市龙湖城市片区、龙泉驿汽车城片区、锦绣天府片区、龙泉山城市森林公园片区六大功能片区做优做强、共进共兴。”1月29日，成都经开区（龙泉驿区）召开“三个做优做强”工作动员部署会。

记者从会上了解到，东安湖活力城片区将加快基础配套、公服建优、设施开放、场景营造；龙泉驿汽车城片区将以建圈强链、转型升级，打造制造强区、开放高地。

“我们将精准推动重点片区综合开发，构建城市经济重要增长极。”都江堰市相关负责人表示，将重点依托世界级旅游资源构筑世遗文旅主轴，高标准实施灌县古城、紫东片区城市有机更新、青城山医旅融合开发，有序推进重点片区内10大项目集群76个重点项目建设，完成投资106亿元。

此外，青白江区建设践行新发展理念的公园城市示范区领导小组暨成都国际陆港重点片区专项推进小组2023年第一次会议也提出，要坚持规划引领，提高规划的科学性和可操作性；要持续提升门户枢纽功能，牢牢占据国际产业链、供应链、创新链的价值高端；要加快推动产业建圈强链，系统谋划招商引智项目，集聚发展动能……

奋力实现经济发展

“我们将全面系统推进东安湖活力城片区、龙泉驿主城片区、简阳市龙湖城市片区、龙泉驿汽车城片区、锦绣天府片区、龙泉山城市森林公园片区六大功能片区做优做强、共进共兴。”1月29日，成都经开区（龙泉驿区）召开“三个做优做强”工作动员部署会。

记者从会上了解到，东安湖活力城片区将加快基础配套、公服建优、设施开放、场景营造；龙泉驿汽车城片区将以建圈强链、转型升级，打造制造强区、开放高地。

“我们将精准推动重点片区综合开发，构建城市经济重要增长极。”都江堰市相关负责人表示，将重点依托世界级旅游资源构筑世遗文旅主轴，高标准实施灌县古城、紫东片区城市有机更新、青城山医旅融合开发，有序推进重点片区内10大项目集群76个重点项目建设，完成投资106亿元。

此外，青白江区建设践行新发展理念的公园城市示范区领导小组暨成都国际陆港重点片区专项推进小组2023年第一次会议也提出，要坚持规划引领，提高规划的科学性和可操作性；要持续提升门户枢纽功能，牢牢占据国际产业链、供应链、创新链的价值高端；要加快推动产业建圈强链，系统谋划招商引智项目，集聚发展动能……

新春伊始 成都都市圈建设这样推进



成都中医药大学附属医院德阳医院项目方供图

医院德阳医院建设。加快打造“一窗十五园”的城市公园骨干体系。实现“同城无差别”受理事项跨区域通办率达100%、全程网办率达95%以上……

眉山：推进成眉毗邻区域协同发展

节后，记者走进眉山东坡区太和镇永丰村，一栋新修的建筑特别亮眼，工人们正在抹外墙抢抓建设工期。这是去年10月刚动工的“丰收里”。作为村里的综合服务中心，项目主体建筑已基本完工，预计今年3月将正式运营。“让游客来了不仅有看的，还有耍的，有吃的。”这个春节期间，永丰村党委书记李雪平每天都要去项目工地转转。

眉山市同城化办相关负责人告诉记者，眉山是成都都市圈的重要组成部分，既承担着加快同城、共建极核的国省战略使命，也肩负着做强主城区、提速城镇化的紧迫发展任务。

今年的眉山，要协同推动《成都市圈发展规划》119项重点任务，实施成都都市圈建设新一轮三年行动，要加快成德眉资同城化综合试验区建设。同时，以眉山天府新区为桥头堡，推进成眉毗邻区域协同发展，积极推进成眉“断头路”建设。

强化与成都国际铁路港协作……

资阳：广开言路谋同城突破

1月28日的资阳新春“第一会”上，资阳市委主要领导明确提出，要发挥项目的引领作用，用“项目大增加”“拉动”“投资大增加”“带动”“产业大发展”。2023年，要推动川投集团资阳燃气电站新建工程项目等200多个续建项目尽快复工，计划一季度开工的高仙机器人资阳（临空）生产基地项目二期等63个项目尽快开工。

俗话说，谋定思动，三思后行。要实现项目引领、同城突破，就要做好集思广益、广开言路。按照既定部署，资阳开展了“项目引领·同城突破”意见建议征集活动。

记者了解到，此次意见征集活动，不仅资阳各市级部门要根据实际情况扎实推进意见搜集。同时，还将运用新媒体平台和制发调查问卷的形式，通过“线上线下”相结合的方式，广泛深入征求广大企业及群众的意见建议，以及“两代表一委员”及民主党派、群团组织、社会组织等各界人士的资阳同城化发展建议。

成都日报锦观新闻记者 黄欢 周鸿

2022年全市规模以上工业 增加值增长5.6%

本报讯（成都日报锦观新闻记者 唐小未）成都市统计局1月30日发布的数据显示，2022年1—12月全市规模以上工业增加值增长5.6%。其中，12月同比增长7.8%，比11月提高4.7个百分点。

分行业看，2022年全市37个工业行业大类中有21个行业增加值实现正增长，12个行业增加值保持两位数增长。体量前十的大类行业呈“9升1降”态势，共拉动全市规上工业增长6.1个百分点。其中，电气机械和器材制造业、石油和天然气开采业、石油煤炭及其他燃料加工业、电力热力生产和供应业增加

值分别同比增长56.3%、17.4%、16.9%、14.2%。

同时，高技术制造业增加值同比增长4.9%，增速较全市规上工业平均水平低0.7个百分点，拉动全市规上工业增长1.3个百分点。从细分行业来看，航空航天器及设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业、电子及通信设备制造业、医药制造业、计算机及办公设备制造业增加值分别同比增长12.7%、9.6%、7.3%、3.2%、2.0%。城市轨道交通、新能源汽车、集成电路等新兴产业产量分别同比增长65.4%、47.2%、2.1%。

2022年省级绿色制造名单公布 25家成都企业上榜

本报讯（成都日报锦观新闻记者 刘泰山）日前记者从四川省经济和信息化网站获悉，2022年省级绿色制造名单日前正式公布，共计115个企业上榜。其中，25家成都企业分别获评绿色工厂和绿色供应链。

据悉，为贯彻落实国家绿色制造体系建设工作部署，深入实施绿色制造工程，发挥绿色制造先进典型的示范带动作用，加快推动工业绿色低碳发展，省经信厅组织开展了2022年省级绿色制造名单推荐遴选工作。经申报单位自评、市（州）经济和信息化局确认

推荐、专家评审、征求省级相关部门意见和社会公示等程序，确定了2022年省级绿色制造名单。

四川省经济和信息化厅表示，各市（州）经济和信息化局要强化示范单位的示范引领作用，及时总结、宣传推广先进做法、成效及经验，积极引导本地区企业、园区绿色转型，加快推动工业绿色低碳发展。各市（州）可结合实际，对绿色制造名单内企业（园区）给予适当奖励，对企业（园区）实施的支撑项目，符合条件的按程序优先予以支持。

去年成都签发优惠原产地证4476份 涉及出口金额近30亿美元

本报讯（成都日报锦观新闻记者 孟浩）如今，越来越多的企业认识到原产地证特别是优惠原产地证所带来的实惠和重要性，利用率也逐年增长。1月30日记者从市贸促会获悉，去年成都签发优惠原产地证4476份，同比增长10%，涉及出口金额29.65亿美元，同比增长390%。签发的出口产品主要是化工原料、五金配件、机械器具、电气设备及零件、精密仪器及设备、光学元器件、食品、饮料和木制品等，主要贸易国家有韩国、澳大利亚、印度尼西亚、菲律宾、越南、智利等。签证量位居前四位的区域优惠原产地证分别是中国—韩国、中国—东盟、中国—澳大利亚优惠原产地证和RCEP。

据悉，成都充分利用中国贸促会系统网络技术优势和成都市政务服务中心免费快递条件，办证业务全面实现“企业不跑路、办证不见面”。在受疫情影响暂停现场办理业务期间，积极宣传推广企业端自主打印功能，争取中国贸促会支持开通绿色通道和代办服务，确保办证事项正常运转，最大程度降低疫情对企业造成的影响。

同时，成都通过线上问卷调查和实地走访调研的方式对企业生产经营、出口销售、融资需求、RCEP生效后的影响等方面收集了解企业在当前形势下生产经营及开展国际贸易的情况，提供外贸政策支持和金融服务保障，推动企业“走出去”。

成都这家国字号重点实验室 进入调试阶段

上接01版

田红举了一个例子。机动车污染除了颗粒物污染，还有肉眼很难发现的污染。比如，尾气在不同的温度、光照条件下，会形成二次污染。“为此，项目将建设目前亚洲最大的机动车光化学烟雾箱，可模拟排放污染物在实际大气中化学演化的全过程，为区域和城市大气污染精细化防治提供重要理论基础和科学解决方案。”田红说，这是与北京大学张远航院士团队共建院士工作站的一项重点合作内容，将面向国内高校和科研院所开放共享，打造“政产学研用投”大气环境基础研究全链条创新平台。

六中心一平台 覆盖全车类污染物排放检测

“为了抢工期、抓进度，最多的时候我们有900多名工人在工地上同时作业，大家都很有干劲儿。”据成都机动车环保技术有限公司工程项目管理部负责人蔡伟介绍，该项目将建设“六中心一平台”，分别为机动车排放认证中心、机动车排放测试中心、检测技术研究开发中心、模拟研究与模型研发中心、数据中心、机动车污染物排放控制技术产业孵化中心及机动车污染控制方面的学术与合作交流平台，形成覆盖全车

类污染物排放的检测和实验能力，满足我国移动源监管、标准制定、技术研发等需求。

对机动车污染进行源头管控，有利于天更蓝水更绿，还将推动国内汽车产业聚集和迭代升级。田红介绍，不同的排放标准对应了不同的排放技术路线，每一次排放标准升级，都迫使车企对发动机进行技术提升，以满足更严格的污染物排放限值要求。

据了解，该基地为国家机动车环保法规、政策、标准的制定提供核心技术支撑，是检验检测、标准研制、技术共享、成果转化四位一体的高技术公共服务平台，将引领全国整车和发动机生产企业生产技术水平升级。该项目将发挥平台资源汇集优势，吸引国内乃至全球汽车厂商、研发部门、行业高端人才聚集成都，引领成都汽车产业高端高质量发展。此外，还将为企业提供技术研发、相关政策法规研究与指导等服务，促进成都市乃至西部地区相关技术成果转化。

据悉，该项目一期预计今年全面竣工，年内形成检测能力，力争2024年取得检验检测认证资质。项目二期计划侧重于新能源方向，正在紧锣密鼓地规划中。

成都日报锦观新闻记者 刘依林 摄影 熊一凡