

《成都天府临空经济区建设方案》解读

建设成都天府临空经济区 有哪些重点任务?

1 加快建设成渝世界级机场群核心枢纽

形成“欧洲-成渝-日韩”“成渝-东盟、澳新”的“Y”字形国际货运网络

提升机场枢纽功能。围绕成都国际定期直飞客货运航线规划,持续加密国际航线,加快形成“欧洲-成渝-日韩”“成渝-东盟、澳新”的“Y”字形国际货运网络,全力保障现有国际客货运航线全部平移至天府国际机场。抢抓区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施机遇,加快织密与东盟、澳新、日韩航线网络。

构建综合立体交通体系。规划高铁货站,成昆联络线等货运铁路通道,高效衔接天府国际机场与青白江、新津、蒲江等成都主要铁路物流枢纽节点,推进成渝铁路扩能改造,加快融入西部陆海新通道。规划建设双筒快速路、双港大道,规划建设天府国际机场高速北线-金简仁快速路、天府国际机场高速北线-金简黄快速路,实现双环无缝衔接。高水平打造综合交通换乘中心(GTC),推动轨道交通19号线、轨道交通资阳线、市域(郊)铁路龙泉至天府国际机场线等项目建设。

加快发展多式联运。构建“空铁公水”多式联运体系,搭建多式联运综合信息服务平台,拓展国际航空枢纽衔接转化和集疏运能力。强化空空联运,构建国际航空货运转运中心,服务国际国内进出口贸易和中转贸易,强化与绵阳、南充等机场货站业务对接。优化空铁对接,依托天府国际机场北边货站、简州站动车所、资阳西站存车场,规划建设高铁快运基地。推动空公联运,大力发展卡车航班,实现航空干线到发和公路分拨配送无缝衔接。发展空水联运,联合泸州港、宜宾港、重庆港、万州港拓展东向出海大通道,支持开通“空+公(铁)+水”联运班列。

2 积极培育现代临空产业体系

重点吸引民航科技及航空、物流总部企业、海外公司驻华地区企业总部、产业龙头企业和供应链服务企业

做大做强航空物流。大力拓展航空货运,积极引进货运基地航空公司和知名货运代理商,加大全货机投放规模,增开国际货运航线,重点围绕国内外知名快递物流集成商,培育以天府国际机场为总部基地的西南航空货运超级承运人。积极发展航空冷链,聚焦医药、生鲜、农产品等领域,规划建设区域智能分拨中心、航空冷链物流中心等产业载体,建设高端冷链物流集散中心。加快发展保税物流,引导企业在综合保税区设立仓储分拨中心,完善保税仓储等增值服务。

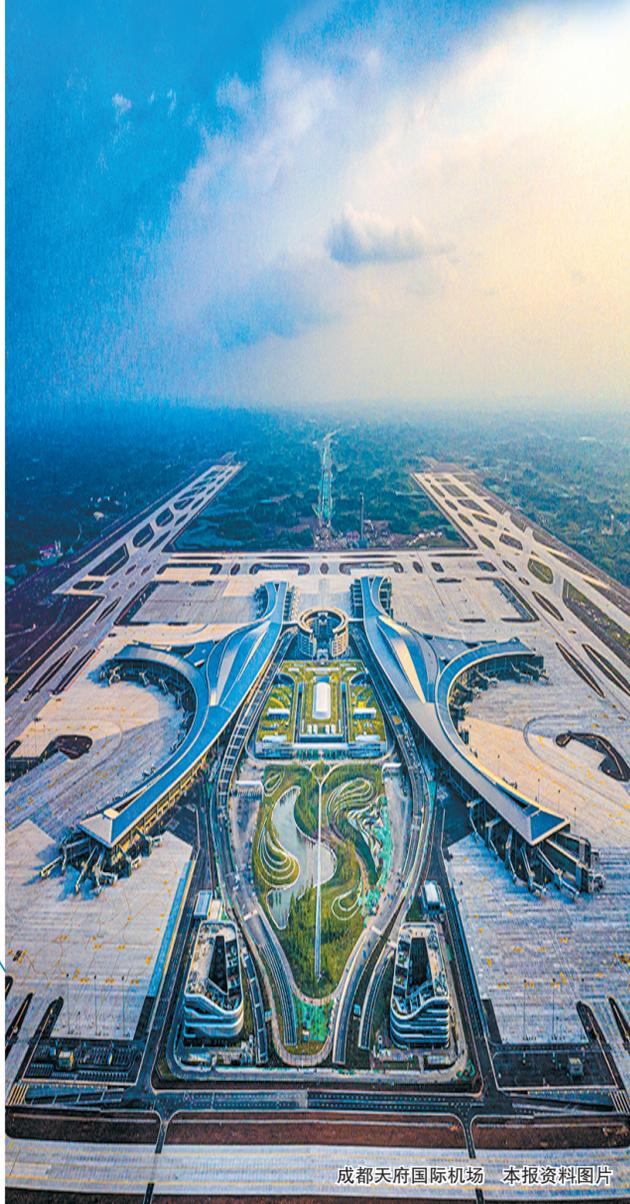
培育壮大临空服务。集聚发展临空总部经济,重点吸引民航科技及航空、物流总部企业、海外公司驻华地区企业总部、产业龙头企业及供应链服务企业,设立区域总部、职能运营中心、区域研发中心及结算中心等,带动供应链上下游企业聚集。

加快发展临空金融服务。大力发展临空会展经济,高标准建设会展基础设施,积极承办航空航天会展、航空文化、跨境艺术品交流展示等展会。积极拓展航空教育培训,培育壮大高端商业和休闲旅游,规划建设现代商圈和特色街区。加快建设天府国际艺术城,规划建设中华优秀传统文化科技创新示范园。

加快发展临空高端制造。突出发展航空发动机与工业无人机,加快航空发动机研发。培育壮大集成电路与新型显示,依托电子元器件产业园和光电显示产业园,加快形成智能制造核心产业体系。

前瞻布局未来产业。重点发展卫星及应用产业,提升壮大机器人产业,加快推进量子科技产业,推动在生物医药、金融科技等领域应用。

日前,四川省人民政府批复同意《成都天府临空经济区建设方案》(以下简称《建设方案》)。1月29日,该方案由四川省发改委正式印发。《建设方案》明确了加快建设成渝世界级机场群核心枢纽等五大重点任务。最为重要的是,五大重点任务的阐述中“干货满满”,蕴含了诸多区域发展良机。



成都天府国际机场 本报资料图片

3 全力构建临空经济创新高地

加快布局民航重大功能平台,积极推进中国民航飞行学院天府校区、民航科技创新示范区等项目建设

抢抓重大科技创新平台建设机遇,前瞻布局高能级创新载体,实施关键核心技术攻关,构筑临空产业创新生态,打造面向世界面向未来的国际一流临空科创高地。

打造高能级创新平台。加快布局民航重大功能平台,积极推进中国民航飞行学院天府校区、民航科技创新示范区(中国民用航空局第二研究所)等项目建设。加快推动天府锦城实验室、天府锦城实验室等建设,不断增强创新策源能力。

推动产业创新深度融合。积极

争取国家重点研发计划项目、国家科技重大专项,争取更多“科技创新2030-重大项目”落地等。

优化创新创业环境。落实省政府进一步支持科技创新的十条政策,扩大科研单位和领军科技人才自主权。健全创新创业全链条专业化服务体系,加快发展研发设计、技术交易、检验检测认证等第三方专业服务。深入对接“天府英才”“蓉漂计划”“产业生态圈人才计划”等重大人才工程,建立人才柔性流动机制和人才评价体系,构建“一站式”综合服务平台。

1月31日,记者获悉,成都未来科技城依托临空经济优势与成都高新区产业溢出优势,聚焦消费电子、人工智能机器人、精密仪器制造、航空航天等主导产业,锁定重点领域、明确细分赛道,按照链主企业、公共平台、中介机构、产投基金、领军人才及其他重点要素集聚融合发展的“5+N”思路,加快培育产业生态,着力构建具有区域带动力和发展竞争力的产业体系,助推成都天府临空经济区

建设。目前,成都未来科技城已聚集中国民航飞行学院(天府校区)、民航科技创新示范区,引进广州辰创成都智能雷达研发及生产基地、富凯飞机改装设计研发中心与飞机附件维修基地等一批航空航天领域重大产业化项

4 全面打造向西向南开放窗口

加强与“一带一路”沿线国家和泛欧泛亚地区在国际航空干线直达、海外仓共建共享等方面交流合作

充分发挥川渝自贸试验区协同开放示范区和中国(四川)自由贸易试验区协同改革先行区引领作用,加快打造内陆国际空港型自贸高地。

提升开放平台服务功能。提质建设中国(四川)自由贸易试验区资阳协同改革先行区,加强与成都天府新区片区、成都青白江铁路港片区、川南临港片区一体互动。积极参与川渝自贸试验区协同开放示范区建设,增强国际投资贸易平台功能等。

打造国际一流营商环境。健全外商投资促进、保护和服务体系,引进国际专业服务机构,推行客商投资代办制度。完善金融服务体系,鼓励金融机构提高临空制造业中长期贷款比例。运用人工智能、大数据、区块链等现代信息技术,提高政务服务配置效率。

开展多层次合作交流。加强与“一带一路”沿线国家和泛欧泛亚地区在国际航空干线直达、海外仓共建共享、信息对接等方面交流合作。主动对接北京大兴、上海浦东、广州白云等高能级枢纽机场,合作共建转运中心,提高机场国际中转集拼业务能力。推动成渝144小时过境免签互认,加快培育成渝货源体系。

5 着力建设现代化空港新城

适度超前部署新一代信息基础设施,推动以航空为主题的应用场景数字化,建设万物互联的国际一流信息港

《建设方案》要求,全面提升空港景观风貌和环境品质,大力推进智慧空港建设,构建功能配套完善、服务优质高效的发展环境,加快打造全国现代化生态智慧空港样板城。

建设生态低碳型空港。科学合理确定规划建设用地面积,深入推进海绵城市和地下综合管廊建设,加快建设全域绿廊体系,全面提升生态宜居功能。加大清洁能源推广应用,加强节能减排技术和设备应用,积极应用环保新材料、雨水循环再利用、地面车辆“油改电”等技术,实现机场污染物“零排放”。

建设现代智慧型空港。推动“智慧机场”建设,推行“智慧交通”建设,提速“智慧城市”建设,适度超前部署新一代信息基础设施,推动以航空为主题的应用场景数字化,建设万物互联的国际一流信息港。构建智慧城市管理运行体系,打造汇聚城建、环保、气象等领域数据和统筹管理运营的“城市大脑”。

建设国际高端型空港。积极培育国际化、时尚化、现代化消费业态,吸引国内外知名企业和高端人才入驻,打造时尚消费新商圈。全面升级公共服务体系,建立与国际化相适应的医疗卫生、教育服务、就业体系,完善商务楼宇、酒店等城市配套设施,加快建设集公共服务、行政服务等功能于一体的临空服务中心。优化国际化语言环境,加快实施国际化标识改造工程,试点建设国际化社区。

成都日报锦观新闻记者 蔡宇

抢抓机遇 他们这样干

成都未来科技城: 加快培育产业生态

目,主导产业体系初具雏形。同时,还发布《关于推动成都未来科技城主导产业“建圈强链”的若干政策(试行)》,以适应产业发展、专业好用管用的政策措施,引导主导产业加快集聚发展、特色发展。

成都日报锦观新闻记者 吴怡霏

到2030年建成自驾车营地休闲露营地300个

上接01版

重点打造三大品牌项目

成都市体育局相关负责人表示,《规划》以创建国家体育旅游示范基地为目标,将着重打造3个户外休闲运动品牌项目:

重点打造全国首个以荒野徒步为特色的赵公山国家荒野徒步公园,塑造成全国标杆性徒步公园及山地旅游目的地品牌项目,主要设有赵公山森林康养绿道环线、山地徒步穿越线路、赵公山—王婆岩生态骑行线路等;

重点打造以山地运动作为产业引领的天台后山—南宝山地户外与乡村振兴融合发展示范项目,将其建成全国极具吸引力的低海拔户外休闲运动基地,该项目设有3大基地、3条环线、14个户外项目;

重点打造以舒适探险为开发理念的飞来峰舒适探险公园,该项目将户外休闲运动与地质科普研学相结合,主要设有以“探山”“探洞”为主题的三条探险线路,串联起自由式攀登、铁道式攀登、高空索桥、洞穴研学等项目。

细化出18个运动游憩单元

为引导各区域整合资源特点形成差异化竞争优势,《规划》在“两带”的基础上细化出18个运动游憩单元。

龙门山山地户外运动带共有11个游憩单元,分别为太子城穿越探秘区、蒲江河谷极限运动区、龙池—虹口

溯溪漂流区、青城徒步探险区、鸡冠山—琉璃坝轻户外运动区、白头—道明林盘运动区、西岭雪山—花水湾冰雪运动区、鹤鸣—雾山低海拔徒步区、南宝山森林拓展区、天台山—平乐研学运动区、三湖—简康康养运动区。

龙泉山都市休闲运动带共有7个游憩单元,分别为官仓—港口竞赛表演区、福洪亲子运动区、洛带民俗运动区、龙泉驿道健身运动区、太平—永兴休闲露营区、天府奥体公园/丹景山山地运动区、天府奥体公园/三岔湖水上运动区。

每个运动游憩单元由若干个户外休闲运动项目聚集组成,各游憩单元间按照差异化定位,形成不同特色发展方向。

首提“碳足迹”作为评价指标

《规划》从产业发展角度出发,将在三年内打造出拥有自主IP,并在行业内具有权威性和国际影响力的“天府国际户外休闲运动大会”。搭建“天府天行”智能化管理服务平台,助力成都市户外休闲运动管理的高效运行。

此外,《规划》首次以“碳足迹”作为户外休闲运动行为评价指标和环境影响评价依据,结合游客停留时间、客单价,判断户外休闲运动项目“碳效益”的高低。通过践行“双碳”战略与“两山”理念,将成都山水生态价值转化为“金山银山”,将户外产业优势转化为经济优势,实现成都市体育旅游产业能级的跃升升级。

新闻延伸

户外运动蓬勃开展 多项国家级赛会落户成都

成都市体育局相关负责人介绍,成都位于我国第一、二级阶梯交界处,三分之一平原、三分之一丘陵和三分之一高山的独特地貌造就了中国最典型的山地户外梯度效应,龙门山脉与龙泉山脉四季景观变幻,适宜开展城市、山地、水上、冰雪、低空等多种类的户外休闲运动项目。

常年锻炼人口超过900万,央视公布“最爱运动健身城市”排名第一——近年来,依托优良的自然禀赋,各类户外运动在成都蓬勃开展,也吸引了国家体育总局登山运动管理中心、中国登山协会关注,积极参与成都举办的各类户外赛事(活动)——

2021年10月,中国·成都首届城市户外多项赛在桂溪生态公园举行,这是全国户外多项赛首次在城市中心举行,依托天府绿道、生态公

园等优质自然资源,成都探索出了令市民喜闻乐见的户外运动赛事新路径,获得外界高度赞誉。

2022年11月,成都市人民政府与国家体育总局登山运动管理中心、中国登山协会共同倾力打造2022中国·成都中国绿道运动生活嘉年华,让市民体验以绿道为载体的户外休闲生活新风尚,打造具有成都特色的户外消费新模式,助力营造户外产业发展新格局。

2022年11月4日,国家体育总局登山运动管理中心与成都签署全国户外运动赛事战略合作协议,未来国家体育总局登山运动管理中心、中国登山协会将与成都市开展一系列合作,共同打造体现成都公园城市建设成果的户外运动系列赛事活动,支持成都打造全国户外运动示范城市和全国山地户外运动目的地。

10条主题线路 带你体验成都户外休闲运动

《成都市户外休闲运动总体规划》选取成都市域内具有开发基础的步道、绿道、骑行道,按照大众级、健身级、进阶级、挑战级四个难度等级推出10条具有代表性的户外休闲运动主题线路,其分别为:

- 1.“醉美日出”龙泉钟家山登山线路
- 2.“云顶漫步”金堂国家登山健身步道、骑行线路
- 3.“急速弯道”都江堰蒲虹路摩托车骑行线路
- 4.“极限穿越”彭州太子城—九

- 5.“阡陌交通”崇州无根山龙泉沟健身步道线路
- 6.“茂林修竹”邛崃沿白沫江自行车高速骑行线路
- 7.“红色研学”邛崃何一雅安芦山户外拓展线路
- 8.“丛林穿越”南宝山木梯羌寨穿越徒步线路
- 9.“踏水逐山”鹤鸣山龙窝子一开化寺—奎华顶徒步线路
- 10.“花重锦官”天府绿道周末骑行线路

成都日报锦观新闻记者 胡锐凯

成都东部新区: 打造国家级航空物流枢纽

1月31日,记者从成都东部新区获悉,依托临空经济区位优势,丰树空港新城电商物流综合平台项目完成土地使用权确认,项目选址国际空港经济区(东部新区片区)预计今年3月开工建设。

据了解,成都东部新区丰树空港新城电商物流综合平台项目,总投资约10亿元,将围绕成都东部新区及天府国际机场作为“国家级国际航空枢纽”的发展定位以及成渝双城经济圈未来的产

业布局趋势,打造国际空港物流中心、国际冷链智能仓配中心及智慧物流及供应链中心,同时还引入细分领域龙头企业入驻。

航空物流将支撑成都东部新区抢抓世界级机场群建设机遇,整合适航产业链,聚焦生物制药、电子信息、跨境电商等适航类产品,打造面向“一带一路”的国家级航空物流枢纽。

成都日报锦观新闻记者 李长乐 白洋

简阳市: 加速临空产业聚集

作为成都天府临空经济区的重要承载地,简阳如何抢抓机遇,打好临空牌?

“成都天府国际机场建成投用是简阳发展的最大机遇。我们将聚焦优化提升产业规划、完善基础设施建设,推动项目招引促建,打造一流营商环境、深化区域协作五个方面加劲发力,高品质建设空港简阳,加速临空产业聚集。”简阳临空经济产业园管委会相关负责人表示。

据悉,简阳临空经济产业园确定了以航空枢纽功能、临空型国际贸易、空港型国际商务为支柱的“1+2”临空产业体系,将园区打造成为国际临空商务区、空港东翼新中心、高能级电商物流新港口。

该园区加快打造东简共同体,推进迎宾大道延长线与机场高速互通立交建设……不断提升园区综合承载能力。

成都日报锦观新闻记者 王丹