

据新华社北京2月2日电 商务部服务贸易司司长李强2日介绍,2022年,我国企业承接服务外包合同额24371亿元,执行额16514亿元,同比分别增长14.2%和10.3%。我国服务外包产业继续保持稳步增长,展现出较强韧性和发展活力。

据介绍,2022年,我国企业承接离岸服务外包合同额13177亿元,执行额8953亿元,同比分别增长16.7%和4.1%。

从业务结构看,2022年,承接离岸业务流程外包(BPO)和知识流程外包

(KPO)执行额同比分别增长11.8%和6.2%。承接离岸信息技术外包(ITO)执行额同比微降0.6%。其中,信息技术解决方案服务、新能源技术研发服务同比分别增长129.1%、61.3%。

从国际市场看,2022年,承接美国、中国香港、欧盟离岸服务外包执行额合计占我国离岸服务外包执行额的53.9%。承接区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)成员国、“一带一路”沿线国家离岸服务外包执行额同比分别增长

4.2%、12.7%。

从企业性质看,2022年,我国民营企业承接离岸服务外包执行额占全国31.8%,同比增长22.6%,较全国平均增速高18.5个百分点。外商投资企业承接离岸服务外包执行额占全国43.4%,同比增长5.0%。

从吸纳就业看,2022年,我国服务外包新增从业人员102万人。截至2022年底,我国服务外包累计吸纳从业人员1498万人。

火热2023

拼出火热好光景

标、统筹发展和安全作出的战略决策,是把握未来发展主动权的战略部署。新发展格局以现代化产业体系为基础,经济循环畅通需要各产业有序链接、高效畅通。

从全局谋一域、以一域服务全局,当前,成都正处于能级优势持续上升、发展方式调整转型、增长动能加快转换、开放格局整体跃升、民生福祉提升优化、城市治理深化变革的关键时期,面临重大战略交汇叠加、重大部署深入实施、重大政策加快落地等一系列历史

机遇。我们要不负春光、勇毅前行,坚定扛起区域发展极核使命和省会城市责任,全力以赴拼经济搞建设,为推动高质量发展、达成全年经济社会发展目标打下坚实基础。

新征程是充满光荣和梦想的远征,拼出火热好光景,没有捷径,唯有鼓足“拼”劲。要更加突出高质量发展主题,把高质量发展作为首要任务,持续扩大有效投资,坚持创新驱动发展,持续扩大对外开放,创新政策供给。要更加突出真抓实干协同突破,全面准确把握中央

和省委相关文件政策精神,聚焦重点片区开发、城市更新等重点工作,进一步完善工作机制,优化对企服务,强化组织领导和评估督查。要更加突出能力提升作风锤炼,加强学习锻炼,依托智慧蓉城平台,强化底线思维、极限思维,自觉把群众放在心中最高位置,锤炼求真务实、敢拼敢闯的工作作风。

千帆竞发势如虹,百舸争流正当时。只要有愚公移山的志气、滴水穿石的毅力,脚踏实地、乘势而上,就一定能把宏伟目标变为美好现实。即日起,本报推出“火热2023”栏目,聚焦全市上下开年热潮中的火热工作场景进行系列报道,助力城市高质量发展按下“加速键”、跑出“加速度”,敬请关注!

去年成都外商直接投资25.9亿美元 居中西部前列

本报讯(成都日报锦观新闻记者 唐小未)2月2日,记者从成都市投资促进局获悉,2022年全市新设外商投资企业566家,外商直接投资(FDI)25.9亿美元,居中西部前列,占全省外商直接投资超73%。

从结构看,服务业继续成为外资增长“主引擎”,制造业引资成效显著。2022年全市服务业到资占比83.05%,制造业FDI到资占比16.95%,较上年同期提升5.23个百分点,同比增长46.04%,主要集中在计算机、通信和其他电子设备制造业。此外,高技术产业增速亮眼,规模再创新高,吸收外资14.6亿美元,同比增长34.14%。

同时,重大外资项目支撑有力,发挥稳外资重要作用。2022年以来,成都市成功吸引投资60亿元的法国空客飞机全生命周期服

务、投资10亿元的丰树(东部新区)空港新城项目、投资5亿元的美国GE医疗精准成都基地等重大项目相继签约落地或开工建设,为稳外资促发展积蓄新的势能。

2022年,成都市坚持“稳”与“进”的总基调,高水平推进利用外资工作,围绕产业链强链链大力开展招大引强,不断健全和完善外企服务机制及政策体系,持续优化外商营商环境,全年外资稳定增长,成为拉动四川FDI增长的重要推动力。

2023年成都将坚定围绕产业链强链,继续实施重大外资项目招商引资攻坚,重点聚焦集成电路、绿色低碳、创新药、高端医疗器械、新能源汽车、大数据等重点产业链关键环节企业开展强链补链延链,精准引进一批标志性外资项目,促进一批世界500强龙头企业落地或增资。

直飞莫斯科、加德满都,加密圣彼得堡…… 成都国际直飞航线又将扩容

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)成都航空枢纽的国际直飞航线持续扩容。2月2日记者获悉,川航将于近期复航成都直飞莫斯科、加德满都航线,加大成都直飞圣彼得堡航线航班密度。其中,成都直飞莫斯科航线将由川航、俄罗斯航空两家航司同步运营的格局,每周单向航班量达3班。

川航2月2日公布的最新国际及地区航班计划显示,将于2月21日起复航成都直飞莫斯科往返航班,每周两班,去程分别于每周二、六执飞,空中飞行时间为8小时50分钟。记者2日下午查询发现,该航班已上线预售,预订单程含税票价为3184元,直飞票价要比中转飞莫斯科票价便宜大约一半。目前,俄罗斯航空已在执飞每周一班的莫斯科至成都航线,川航复航后,该航线的航班密度将达每周单向三班。

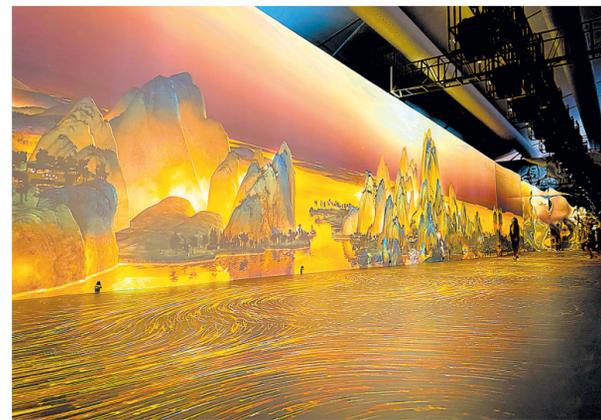
除了复航莫斯科航线,川航还计划于2月24日起加密成都直飞圣彼得堡航线,由每周一班加密至每

周两班,分别于每周三、五执飞。同时,还计划于3月20日起复航成都直飞加德满都航线。

自1月8日疫情防控政策实施“乙类乙管”后,航空公司加快了国际航线恢复步伐,成都至普吉、清迈、墨尔本等国际直飞航线相继恢复。市口岸物流办相关负责人2日表示,截至目前,成都在飞的国际及地区客运航线已增至28条,稳定运营国际及地区货运航线20条,执飞的国际及地区航线数量居全国前列。

接下来,市口岸物流办将会同相关部门争取口岸早日通航投运,持续提升“两场一体”协同高效运营水平,同时积极稳妥推动国际(地区)定期直飞客运航线恢复及拓展,充分发挥“双机场双枢纽”门户优势和向西向南开放前沿区位优势,全力打造全球性航空门户枢纽、洲际航空中转枢纽和航空货物转运中心,更好地服务和融入新发展格局。

全国首个地铁数字艺术空间即将亮相 《千里江山图》搬进成都地铁站



《千里江山图》即将亮相地铁东大路站。

挥一挥手臂,则有群鸟聚散;摇一摇树枝,可见落叶纷纷……通过虚拟现实、全息投影、互动捕捉等技术手段,将北宋画家王希孟笔下《千里江山图》的恢宏画卷展开来,让人不仅可以一阅江河烟波浩渺、群山层峦起伏,还可以在渔村野市、水榭亭台、茅庵草舍、水磨长桥中进行沉浸式感受。这,不是某个展馆的场景,而是很多市民每天必经的地铁车站里面的景象。

2月2日,成都轨道集团宣布,全国首个地铁数字艺术空间即将亮相成都。据了解,该空间已经确定在成都地铁东大路站呈现,自2月10日起,预计持续6个月。

《千里江山图》是我国十大传世名画之一。东大路站数字艺术空间的《千里江山图》动态数字长卷,糅合传统美学与全息投影、虚拟现实、即时交互等数字科技,加之画作、造景、音乐、香气等氛围塑造,构筑起视觉、听、闻、触、嗅、感相通的立体空间,将交替呈现破晓、白昼、雨后、黄昏、月夜5种山水梦幻场景,以磅礴气势和交互体验让观众近距离感受“动起来”的千古名画。观众徜徉其间,高崖飞瀑近在咫尺,屋舍长桥触手可及。走近长卷即可触发枫叶、花瓣等不同特效,还可在名画中放飞纸鸢,犹如文人雅士在山水之间游历观景。在这里,观众还可以根据心中所思所想,在预留装置上泼墨千里,手绘江山。

“后续根据观众需求,有望在车站推出《清明上河图》等主题展,展示古代中国的锦绣河山与世俗繁华。”成都轨道集团负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 袁弘 图片据成都轨道集团

本报评论员

一年之计在于春。新年伊始,与春光春景一同到来的,是涌动着蓉城大地的一波波奋进热潮:迎来了首批科学家团队及公共技术平台入驻,投产了我国首条量产级和标准化绿氢电极产线,始发了首趟国际班列,诞生了今年首家上市公司……新时代、新气象,新征程、新作为,全市上下以“开局就是决战,起步就是冲刺”的状态,拼出个火热春天,向城市的高质量发展不断迈进。

一枝独放不是春,万紫千红春满园。1月31日,中共中央政治局就加快构建新发展格局进行第二次集体学习。习近平总书记强调,加快构建新发展格局,是立足实现第二个百年奋斗目标

第一见、第一通、第一周……

众多新春第一 见证成都“开门红”

成都观察

最是春好处。新春开工第一天,作为在更高起点打造市场化、法治化、国际化营商环境的务实举措,成都启动12345亲清在线助企服务总平台;随后,全面启动第31届世界大学生夏季运动会冲刺阶段筹备工作,召开2023年一季度经济“开门红”调度会——锚定目标,以时不我待的紧迫感,开启新年高质量发展的序幕。

全市上下闻令而行,众多“新春第一”成为见证:

1月28日,从成都出发的“新春第一列中欧班列”,满载110个标箱从成都国际铁路港鸣笛启程,载着电子设备、日用百货等商品驶向波兰罗兹;

1月30日,资本市场成都军团“新春第一声钟声”:成都高新区企业成都乐创自动化技术股份有限公司在深交所敲响上市;

同日,成都造“飞行汽车”完成兔年第一飞:成都高新区企业沃飞长空“飞行汽车”试飞验证工作进入全新阶段……



2月2日,在成都芯谷产业功能区配套设施建设工程工地上,工人正加紧施工,全力推进项目建设进度。 新华社发

第一见

“集成式”服务持续优化营商环境

高质量发展需要更好的营商环境。

“鉴于去年高温限电压力,希望今年能够保障电力等能源供给顺畅。”作为之前“企业咖啡师”的“常客”,成都盛帮密封件股份有限公司董事长赖凯第一个提出诉求。

在座的电力部门相关负责人马上给出解答:在迎峰度夏之前,会确保再投运两座变电站。2023年下半年,还将再启动两座变电站建设,力争2024年建成投运。

这是1月31日在西南航空港经济开发区举行的成都首场“容易见”政企交流会现场,22家企业代表和区行政

审批、新经济和科技、住建交通、国资金融、水电气等9个区级相关部门负责人面对面座谈,目的就是提需求、促解决。

农历春节后开工第一天,成都以12345亲清在线的上线作为新一年营商环境的主要抓手,将12345热线在社会治理中的优秀探索导入营商环境治理领域,创新集成12345助企热线、“容易办”、“容易享”、“容易见”四大服务企业平台为一个“总服务台”,实现全流程闭环化管理,实质就是以企业需求和问题为导向,倒逼营商环境深化改革,构建企业服务实现全生命周期的服务体系。

就在1月28日12345亲清在线启动当天,企业服务专席接线员张紫颖接到了一个咨询外资企业在蓉注册新公司的资本形式相关问题。

市场主体是经济社会发展的基石,也是拼经济搞建设的主体和实体,不断优化的营商环境就是强信心强基础的最大实干,而企业家的选择也是营商环境最真实的反映。

来自成都市场监管部门的数据显示,2022年,全年新登记市场主体57.94万户,位居副省级城市第1。年末市场主体总量363.89万户,位居副省级城市第2。

成都将新春开工的首场会议聚焦营商环境,拼经济抢机遇的决心已然表明。近年来,成都以企业和市民获得感为标尺,推出累计600余项营商环境改革措施,营商环境日益实现市场化、法治化、国际化。

紧转04版

“成都造”飞行汽车完成兔年第一飞

2月2日,记者从位于成都高新区的沃飞长空科技(成都)有限公司获悉,1月30日,该公司研制的AE200飞行汽车成功完成兔年第一飞。

“为了实现这次试飞目标,整个研发团队从年前就加班加点工作,春节期间也是满脑子如何优化设计方案。春节刚过,我们就着手进行试飞工作。”沃飞长空低空出行产品总监屠强告诉记者,目前各项试飞数据符合预期,即将进入试验试飞的全新阶段,“我们力争按预定节点完成2023年的试飞目标。”



AE200飞行汽车完成兔年第一飞。

汽车项目与全尺寸技术验证机以来,AE200在产品研发、适航审定等工作上全速推进。2022年11月,获得全国首张有人驾驶载人电动垂直起降航空器型号合格(TC)审定受理申请通知书;2022年12月,完成关键系统测试平台全部飞行测试;2022年12月,AE200 X01架机完成总装下线;2023年1月17日,成功完成AE200 X01架机的首次飞行试验。

“经过了前期系统级、整机级地面测试与关键系统测试平台飞行测试,AE200 X01架飞机各系统技术状态已满足实施飞行的条件。”屠强介绍,

AE200采用倾转旋翼构型,设计指标具备国际先进水平。

记者了解到,倾转旋翼飞行器是一种将固定翼飞机和直升机融为一体的新型飞行器,业内形象地称其为空中“混血儿”。相对于多旋翼或复合翼构型的eVTOL,倾转动力形式不携带“死重”(多台机电调、螺旋桨等)飞行,因

此能够有更高的巡航效率,能够实现更快的飞行速度和更远的航程。

“接下来,我们将聚焦关键技术验证与实机飞行测试,持续开展相关试飞与应用试点探索工作,积累飞行安全数据,并同步继续推进审定基础的批准、审定计划的制订和批准等工作。”

紧转03版

全力推进 适航取证试飞与应用探索

据介绍,AE200是沃飞长空自主研发的一款5座级纯电动垂直起降载人航空器(飞行汽车),为当前国内已落地飞行的最大倾转旋翼eVTOL(电动垂直起降飞行器),其瞄准城市圈及城际出行场景,具备高性能、高安全、高舒适的特点,满足多样化出行需求,具备丰富的用途扩展能力。

自2022年8月首次对外公布飞行