

成都出台十条政策措施—— 聚焦产业建圈强链 激发市场主体创新创造活力

坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,聚焦产业建圈强链,围绕企业全生命周期服务、全要素覆盖,推动有效市场和有为政府更好结合,激发各类市场主体创新创造活力,加快建设现代化产业体系,成都再次出台重要政策措施。

近日,成都出台《关于聚焦产业建圈强链支持实体经济高质量发展的十条政策措施》(以下简称《政策措施》),以培育壮大市场主体、精准配置资源要素、全力做好服务保障三个部分十条实实在在的、具体措施,为实体经济实现高质量发展,提供强而有力的政策支撑。

关键词: **着力点**
对标高质量发展精准施策

实体经济是产业的“脊梁”,企业是实体经济的“细胞”,为引优育强企业主体,在政策具体发力方向、办法措施、支持力度等方面,《政策措施》既有对现行政策的优化调整,也有学习先进的创新做法。

首先,围绕贯彻落实党的二十大精神,把发展经济的着力点放在实体经济上的要求,着眼以城市主导产业提质带动实体经济高质量发展,激发各类市场主体创新创造活力。

关键词: **实在**
破痛点解难点 支持市场主体强起来

《政策措施》提出支持链主企业四链融合发展。聚焦产业建圈强链招引培育高能级“链主”企业,牵引带动创新链、产业链、资金链、人才链融合发展。通过“链长”月调度、“一事一议”等方式,支持打造一批创新链、产业链、资金链、人才链融合的高能级“链主”。鼓励企业来蓉投资科技研发、总部结算、品牌营销、资产管理等功能性项目,对亩均投资大、实收资本高、创新带动强、人才吸引多的重大产业化项目,按“一事一议”原则给予支持,由“链长”组织专班全力保障服务。

《政策措施》提出支持创新型产业集群式发展。围绕“链主”企业创新协同、生产配套等,梯度打造“上规、上梯、上云、上市”创新型产业集群,对创



本报制图 江蕊松

关键词: **真金白银**
有奖有补 切实提振市场信心

记者梳理《政策措施》发现,在抛出精准“滴灌”的一揽子“及时雨”政策的同时,实打实的各项奖励及补贴实实在在为企业减负纾困,切实提振市场主体实现高质量发展的信心。

鼓励科创平台开放共享,将检验检测、高性能算力等服务纳入科技创新券支持范围,给予平台每年最高100万元奖励,对购买服务的企业给予每年最高10万元补贴。

聚焦重点产业链培育一批技术转移机构、技术经纪人,对新引进或新认定的国家级技术转移机构给予最高200万元补助,支持符合条件的技术经纪人按程序申报“产业建圈强链人才计划”“蓉漂计划”“蓉城英才计划”。

鼓励中小企业将核心业务和生产设备向云上迁移,按照上云星级给予最高100万元补助。支持企业数字化智能化改造,鼓励企业开展数字化车间、智能工厂建设,采取“揭榜挂帅”方式支持企业开展重大示范,按照项目投资额的15%给予最高500万元补助。

《政策措施》支持提升供应链安全稳定性,向市场进一步传递信心。支持航空市场主体在成都新设立基地航空公司和国际航空货运转运(分拨)中心。推动中欧班列(成渝)稳定开行,持续加大西部陆海新通道和东向海铁联运国际班列组织力度,加密中老、中越跨境直达班列开行频次,提升国际班列多元化服务水平。

大力推动企业、科研院所和市属国有企业等联合打造应用场景和营销平台,争创标准和品牌,拓展市场空间。对建设协同性强、辐射面广、发展优势大的供应链平台的企业,按实际投入的30%给予最高300万元补助。支持构建各类应用场景,着眼让城市成为企业发展平台,支持国企运用平台资源,设立成都企业和产品形象展示窗口,经重点产业链牵头部门认定的优秀场景,给予最高100万元资助;破解首台套、首版次、首批次推广难题,支持建立采购创新产品“合格免责”机制。

成都日报锦观新闻记者 蔡宇

成渝电走廊充换电重卡项目在蓉首发

2月9日,成渝电走廊充换电重卡项目首发仪式在成都举行,项目首批成渝高速资中停车区充换电站、成都龙泉民生物流园充换电站建成后完成第一次运营服务,这标志着全国首座高速公路重卡充换电一体站——资中停车区充换电站顺利建成。记者获悉,成渝电走廊预计今年第二季度末全线打通。

全国首条
成渝双城间架起货运“电走廊”

昨日首发的成渝电走廊充换电重卡项目由蜀道集团投资建设,拥有多个“第一”头衔:全国第一条高速公路新能源重卡充换电一体化走廊、第一个由高速公路公司主导的电池银行项目、打通成渝地区双城经济圈的第一个绿色能源集卡项目……而对成渝双城之间的货运和重型卡车新能源化的目标来说,这项工程还有着更加重要的意义。

重卡,即重型卡车。对于货运、工程建设而言,这种卡车都是生产的“主力军”。近年来,汽车新能源化如火如荼,在家用汽车领域,新能源车型已日益成为消费者的主要选择。但在重型卡车上,新能源化却显得没那么容易。

“重卡充电时间长,换电虽然



成渝电走廊充换电重卡项目首发仪式在成都举行

快,但续航时间却有限制,所以在这个项目之前,重卡换电一般只能在封闭环境、短途运输进行。”蜀道新能源公司事业二部副总经理刘涛告诉记者,通过在成渝双城之间建设充换电站、打造成渝电走廊,可以为运行的重卡及时“补充能量”,完成重卡在成渝双城之间的高效率运行,而充换电的一体化则可以让两种供电方式互为补充,全面为新能源重卡“保驾护航”。

据了解,蜀道集团所属成渝公司分别选定在成都龙泉民生物流园、成

渝高速资中停车区、成渝高速永川服务区 and 重庆果园港4处建设6座充换电站。目前第一阶段已实现资中停车区充换电站和龙泉民生物流园充换电站建成开通。第二阶段计划于2023年第二季度末建成重庆永川服务区、重庆果园港充换电站,全线打通全国首条高速公路电走廊。

节约30%物流成本
换电过程仅需3-5分钟

对重型卡车而言,“换电”模式有

何优势?给巨大的卡车换电又该怎么进行?记者在现场看到,随着换电站内机械运作,一块超大的电池从货车车头吊起,随即跟着顶部轨道进入库房,接着,一块新的电池从库房调出,稳稳地落在货车车头与车身中间的电池位置,整个过程用时不到5分钟。

现场工作人员介绍,建成的充换电站已通过联动调试,经综合评估,充换电设备可靠性、稳定性均已达到新能源重卡要求,换电过程仅需3-5分钟,自动换电成功率达99%,24小时内可完成换电次数最高为168次,适配于大部分重卡车型,有效解决新能源重卡中长途补能难题和续航焦虑,为行驶在成渝高速公路上的新能源重卡提供优质、高效的换电服务,同时提高重卡货物运输效率,节约物流成本30%。

对货运企业而言,充换电的新能源重卡节约了开支,但电池本身价格不菲,如何保证充换电走廊的应用落到实处?蜀道集团党委书记、董事长唐勇表示,下一步,蜀道集团将全力推进路域乘用车充换电、城市充换电一体化等项目,开展“电池银行”资产管理及充换电管理业务,打造“充电、电池银行+换电、氢能源”产业集群,积极开拓交通+新能源综合解决方案,擦亮蜀道新能源品牌,走出一条可持续发展新路。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 文/图

施小琳会见中建集团总经理张兆祥

本报讯(成都日报锦观新闻记者 张家华)2月9日,省委常委、市委书记施小琳会见了中建集团党组书记、总经理张兆祥一行。双方表示,将积极服务融入成渝地区双城经济圈建设等重大战略,更加突出高质量发展主

题,统筹好发展和安全,在重点片区综合开发、城市有机更新、产业“建圈强链”、科技创新攻关等领域深化合作,实现互利共赢。

市领导曹俊杰、杜海波、刘任远参加会见。

成都市科协九届五次全委会议召开 陈彦夫出席并讲话

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨升涛)2月9日,成都市科协九届五次全委会议召开。会议传达学习了党的二十大和中央经济工作会议精神以及省委、市委全会精神,审议通过了市科协2023年工作要点,通报表彰了先进集体、先进个人。市委副书记陈彦夫出席会议并讲话。

会上,陈彦夫代表市委向全市各级科协组织和广大科技工作者表示崇高敬意和衷心感谢。会议指出,过去一年,全市科协系统坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真落实中央、省委和市委各项决策部署,攻坚克难、砥砺实干,取得了一系列突出成绩,为奋进新征程奠定了坚实基础。

会议强调,全市科协系统要坚定以党的二十大精神统揽全局,加强政

治引领,强化使命担当与职能定位,进一步增强全市科协系统的责任感、紧迫感和使命感;要坚定落实成都现代化建设任务部署,聚焦全国创新人才高地建设、全国重要科技创新中心建设、产业建圈强链、世界文化名城建设,当好科技创新人才引领者、创新发展先行者、高质量发展推动者、科学文化的传播者,进一步推动市委战略谋划转化为科协实践;要坚定推进科协系统深化改革,组织建设要接长手臂、扎根一线,工作方式要开放多元、资源链接,干部队伍要历练提能、温情服务,进一步打造高素质专业化科协队伍,努力在打造中国西部具有全球影响力和美誉度的社会主义现代化国际大都市的新征程中贡献智慧和力量。

市科协主席、电子科技大学校长曾勇参加会议。

牢记嘱托 担当使命 高质量建设公园城市先行区更好服务全国全省大局

上接01版

王凤朝指出,四川天府新区拥有多重战略机遇、多项政策赋能,要始终牢记习近平总书记殷切嘱托,坚定信心、感恩奋进、攻坚克难,在勇担时代使命中奋发作为、在服务发展大局中勇挑大梁、在国家级新区发展中争先进阶。要抢抓先发优势,坚持引领示范,全面复盘、系统梳理公园城市建设的经验做法,坚持以人为本,在推进“三个做优做强”中更加突出共性服务,适度超前谋划,坚持以文润城,彰显更多人文魅力。要聚焦高质量发展,把产业发展作为头等大事,把优化结构作

为产业发展的重中之重,把都市工业作为产业突围的“关键一招”,把数字经济作为弯道超车的“制胜法宝”,加快做强产业支撑。要用好创新资源,围绕“大装置”强化供需对接,聚焦“转化链”补齐关键缺失,下好“一盘棋”构建共赢机制,探索跨区域“研发+制造”等协作新模式,加速成果转化。要深化改革开放,依托改革打造政策洼地,扩大开放打造投资高地,着力推动要素型开放向制度型开放拓展,争取更多外资外企投资天府新区,增强发展势能。

市领导邓涛、刘筱柳、杜海波、鲜荣生、刘任远参加。

成都市残疾人联合会第八次代表大会开幕

上接01版

施小琳强调,要广泛凝聚全社会力量,加快构建协同推进残疾人事业的良好格局。始终坚持党委领导、政府负责、部门配合、社会各界广泛参与的工作机制,加快形成人理解、尊重、关心、帮助残疾人的浓厚氛围。市委将一如既往地重视、关心和支持残疾人事业,为残联开展工作创造良好环境和条件。各级党委政府要高度重视残疾人事业,把残疾人工作纳入经济社会发展大局统筹谋划,纳入文明典范城市创建内容一体推进,精准抓好各项扶残、惠残的政策项目落地落实。市残联要发挥统筹协调作用,扎实推进残疾人事业全面发展。相关部门要协同解决残疾人事业发展中的堵点难点,在残疾人康复、教育、就业、文体等方面提供更多更优质的保障服务。要积极引导社会各界尊重和关爱残疾人,让友善公

益、和谐包容、互爱互助的文明风尚在成都蔚然成风。要切实加强残疾人工作者队伍建设,强化对残疾人工作者的关心爱护,为他们开展工作创造良好条件。

施小琳最后表示,希望全市广大残疾人朋友始终坚持“眼中有光”,大力发扬自尊、自信、自立、自强的精神,奋发进取、百折不挠、向上向善。始终坚守“胸中有志”,勇敢面对和迎接各种困难挑战,以奋斗创造幸福、用勤劳铸就梦想。始终坚信“脚下有路”,加强康复锻炼、积极融入社会,主动学习新知识、新技能、新本领,用智慧和力量创造美好生活,实现人生价值。

市领导王志华、苟正礼、里赞出席开幕式。市总工会党组书记、常务副主席杜文代表群团部门致贺词。市直有关部门负责同志,市残联第八次代表大会代表等参加。

首批成渝双城医保服务站在成都揭牌

紧接01版 同期,重庆参保人员在成都异地就医直接结算87.89万人次,“双城就医”参保人员明显上升。

引入第三方机构参与建设

值得注意的是,成渝双城医保服务站还积极推行医保领域的共建共治,逐步推进。在现有经办机构服务能力基础上,积极引入银行、定点医疗机构等第三方机构参与医保服务站建设试点,探索建立共建共治共享医保便民服务新格局。

2月8日,在成渝两地医保部门积极推动下,农行首批“成渝双城医保服务站”在成都光华支行、重庆渝中支行落地建成。农行成为首家在成渝两地均建成服务站的金融机构。

记者在农行成都光华支行营业大厅看到,近50平方米的成渝双城医保服务站专区,配备共享智能屏、陈列架进行医保政策宣传,专设2个柜台、1台医保自助一体机(另外预留一台一体机位置)办理医保业务。“这个服务站

真方便,我再也不用成都重庆来回跑了。”正在医保自助一体机上打印参保证明的王女士说。

农行成都分行相关负责人表示,成渝两地农行已统筹规划、加快建设更多成渝双城医保服务站,助力两地医疗民生事业高质量发展。

“下一步,我们将以成渝医保合作备忘录内各项合作内容为重点,用实际行动全力推动医保‘成渝通办’,加快实现更加便民高效的医保服务。”成都市医疗保障局相关工作人员表示,除成渝双城医保服务工作站以外,接下来还将聚焦探索实施城镇职工医疗保险缴费年限互认、推动成渝两地长期护理保险协同发展,并合力共建医保信息运用场景。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 张惠



18项双城
医保服务事项
及5个办理地点
详见锦观