

2022年成都企业债券发行规模位列全国城市第一

本报讯(成都日报锦观新闻记者 蔡宇) 服务重点领域、重点项目,支持扩大内需,2022年成都企业债券服务实体经济成效显著。昨日,记者从市发改委获悉,去年成都优质主体企业债券获批额度和企业债券发行规模,分别位列全国副省级城市第一和全国城市第一。

近日,中央国债登记结算有限责任公司在2022年全国企业债券申报发行成功的387家企业中,评选出15家“优秀企业债发行机构”,成都高新投资集团有限公司、成都天府新区投资集团有限公司、成都城建投资管理集团有限责任公司三家企业上榜,中央国债登记结算有限责任公司来蓉为上榜企业现场颁奖。

2022年,成都市发改委持续做好全市企业债券申报发行和存续期管理服务,助力全市稳经济大盘,支持重大项目建设,服务“三个做优做强”,切实为企业拓宽融资渠道,降低融资成本工作再添实效。

据统计,2022年成都获批11只企业债券,额度达到166亿元,获批额度占全省63%。其中,优质主体企业债券获批额度总计85.5亿元,位列全国副省级城市第一。企业债券发行32期,发行期数再创历史新高,发行规模280.9亿元,占全国同期发行总规模的7.73%,位列全国城市第一。全年成都市未发生企业债券本息兑付风险。

据悉,2023年成都市发改委将持续贯彻落实国家发展改革委和省发展改革委关于企业债券工作要求,继续发挥企业债券服务重点领域、重点项目作用,充分发挥企业债券支持扩大内需作用,进一步提升企业债券服务实体经济的能力和水平。

抢开局,全力推动城市高质量发展

上接01版 成都市发改委相关负责人此前表示,《政策措施》目标明确,就是:破解“链主”企业“四链融合”和产业带动力不足、创新型产业集群不强、科技成果转化能力偏弱等实体经济高质量发展的痛点、堵点。

推动对外开放 积极融入和服务新发展格局

开放是城市发展最大的变量。数据显示:在刚刚过去的2022年,双流、天府“两场一体”,全市航空旅客吞吐量达3109万人次,居全国第一;中欧班列(成都)辐射亚欧100多个城市、累计开行突破2万列、年开行量连续4年保持全国第一!

就在1月28日兔年新春上班第一天:从成都出发的“新春第一辆中欧班列”,满载110个标箱从成都国际铁路港鸣笛启程,满载着电子设备、日用百货等商品驶向波兰罗兹。在众多专家观点以及媒体的报道中均可以看出这样的评判:成都已经实现由“西部内陆腹地到国际门户枢纽”的跨越之变。

在此基础上,如何更进一步,如何更加主动地融入和服务新发展格局? 新近出台的《关于支持成都国际铁路港经济技术开发区高水平开放的若干政策措施》以及省发改委印发的《成都天府国际空港经济区建设方案》,则更是突出内畅外联、要素统筹,在推动空港陆港大枢纽、开放合作大平台给予更多政策支撑。

以《成都天府国际空港经济区建设方案》为例,除了在空间、产业等领域予以明确之外,更是在对外开放和创新领域提出要求:以全面对外开放和体制机制创新为突破,全力打造临空经济区新样板。方案提出:到2025年,成都天府国际空港经济区将实现旅客吞吐量4000万人次,货邮吞吐量70万吨;到2035年,全面建成高端要素集聚、标杆效应显著、引领作用突出的临空经济示范区。在提升机场枢纽功能方面,构建“Y”字形国际货运网络,布局国内精品航线,开展全货航线等,均是重点内容。

再看铁路港的支持政策。铁路港经开区作为成都国际铁路港所在地和成都中欧班列始发地,已形成国家级对外开放战略平台,构建了贯通欧亚、辐射全球的国际贸易运输大动脉。该支持政策,聚焦做优做强成都国际铁路港门户枢纽功能,开放型产业体系支撑,强化体制机制保障三大领域出台了十条举措。将进一步畅通国际国内通道,加快打造以中欧班列为主,中老班列、中越班列为辅的陆海联动、四向拓展、综合立体的国际大通道,做优做强成都国际铁路港门户枢纽功能,力促成都国际铁路港经开区进一步实现高水平开放。

谭任君认为,在新的发展起点上,这两个政策的出台,就是要“更加充分运用国内国外两个市场,更加积极地融入双循环新发展格局。”

成都日报锦观新闻记者 钟文

学好“新年第一课” 课后作业靠实干

上海市聚焦创新引领,聚焦民生保障、绿色低碳、城市韧性发展等方面,191项市重大工程助推高质量发展;深圳市各区各部门走出办公室,走进企业,走上街头,与市场主体面对面谋发展、心连心解难题;成都市出台重要政策,聚焦产业建圈强链,支持实体经济高质量发展,加快建设现代化产业体系。唯实争先,既是干事的态度,也是成事的前提。开局之年,破题解题,千头万绪。以什么样的状态开局,以什么样的姿态奔跑,决定我们在未来收获什么样的事业。让我们坚定信心、顽强拼搏,努力实现经济运行整体好转,推动人民生活持续改善,用实干实绩交出开局起步的精彩答卷。

全力以赴拼经济搞建设 推动高质量发展开好局起好步

建强“融合发展”承载体 打造“两业融合”示范区

——探访“三个做优做强”重点片区之成都国际空港经济区



拼在起跑线

MRO机库雏形已现 空客项目确保9月份完工

“钢结构施工正在紧锣密鼓地进行中,就像你看到的,这就是MRO机库,届时将能停放两架全球最大的空客380客机。”指着眼前正在焊接的空中钢架,空港兴城公司现场负责人孙宗强介绍说。

在MRO机库旁边,发动机机库、动力站、办公楼、宿舍、餐厅等配套设施也在紧张地建设中,工人们忙着绑扎、焊接钢筋。孙宗强介绍,空客项目目前正在进行机坪土方和建筑基础、钢结构施工,已完成土石方总量的60%,建筑物基础施工的80%,项目计划于5月完成建筑主体施工,6月大型设备进场安装,8月完成总平施工,9月30日竣工移交,11月中旬投运。

“即使春节期间,我们的项目也没有停工,快速推进工程进度。”双流航空经济区管委会功能建设部部长、项目工作专班规划建设组长李佳春告诉记者,空中客车飞

机全生命周期项目是空客公司在欧洲之外布局的首个飞机全生命周期服务项目,也是中欧航空航空合作的重大成果,项目将围绕退役飞机打造“四中心一平台”,包括停放维修中心、升级改装中心、客改货中心、飞机拆解中心和二手航材结算平台。

重大项目集中动工 全力冲刺一季度“开门红”

人勤春来早,把握经济工作主动权,恰在抓早。

2月6日上午,双流区一季度“三个做优做强”重大项目集中动工仪式在成都国际空港经济区(双流片区)举行,吹响了冲刺一季度“开门红”的冲锋号。

现场,包括双流国际机场提质改造项目、航空复合材料结构件研发及制造项目、民航机载设备创新中心项目等10大项目精彩亮相,预计总投资117.6亿元。记者观察到,本次集中动工的多个项目与航空经济紧密相关,既有直



接推动航空产业发展的功能平台型、总部经济和供应链项目,也有事关长远的基础设施建设项目。其中,四川机场集团计划对双流国际机场进行提质改造,主要对双流机场现有飞行区、航站楼及配套等进行提档升级。民航机载设备创新中心将建设成都机载设备适航审定中心办公大楼、企业服务中心、机载设备企业研发创新大楼等产业载体,计划2025年10月建成。

“我们手中已经有3个项目正在审定中,还有8个项目等着入库。”中国民用航空适航审定中心成都机载设备审定分中心组建负责人、临时党支部书记郑雪峰透露,项目将和民用航空飞行校验中心、中国民用航空航油航化适航审定中心、民航西南地区医学中心等功能平台一道,为航空运营、航空制造维修等产业赋能。

成都日报锦观新闻记者 陈方耀 文/图

对话建设者 建圈强链 拼出高品质航空经济之都

双流航空经济区管委会副主任、双流综保区管委会主任蒲胜彪表示,作为成都市24个重点片区之一,成都国际空港经济区(双流片区)将通过联动空港商务区和环港生态带,着力构建“两核一带”发展格局,把双流航空经济做出显示度,未来成为航空先进制造业驱动核。

在产业方向选择上,片区将推动以航空研发、制造、维修为代表的航空制造业与以运营、培训、货运为代表的航空运营服务业融合发展,加快布局研发制造、维修运营、航空文旅等产业,推动航空经济显示度、航空产业融合度和航空枢纽通达性大幅提升。

在链主企业选择上,将紧紧扭住空客、中国商飞、顺丰3个链主企业,民航机载审定中心、校飞中心等民航功能平台,围绕国产民机、飞机全生命周期、航空物流链、机载设备产业链上下游、左右岸,加快形成产业链的集聚效应,提升航空产业整体竞争力,为高质量建设中国航空经济之都做强产业支撑。

聚集产业链上下游企业

建设



成了30%的建设内容。”中通快递西南总部项目负责人黄军平介绍,全面复工前已做好设施设备检修,施工所需的人员、设备和材料都保障到位,目前正细化每栋楼的施工计划,力争在保障安全和质量的前提下,实现今年底基本建成,保障2024年投入使用。

话发展 在川业务持续增长 推动超前规划布局

“项目建成投产后,将以大规模、高度自动化的设施设备,高度协同的业态布局,以及标准化、规范化的操作流程,进一步提升快件中



物流产业园

中通快递西南总部项目有望年底完工

效率,提升客户的寄递服务体验,推动电子商务发展和社会物流降本,助力地方经济社会高质量发展。”四川中通快递相关负责人表示。

据了解,中通快递西南总部项目从初次洽谈达成协议共用时不到半个月,而促成中通快递在蓉布局全国最大区域总部项目的原因,是持续看好成都的投资环境,优越的招商引资政策,以及极具吸引力的交通优势和发展后劲。

“随着成渝地区双城经济圈建设等重大战略机遇叠加,成都乃至四川的发展潜力很足,后劲很强。”四川中通快递相关负责人介绍,目前中通每年在川快递业务量持续增长,这些都坚定了中通在蓉超前布局的信心决心。

企业在布局时就谋定,要着力发展区域示范型智慧电商物流供应链服务产业,推动产业链上下

游企业在园区聚集,塑造“智慧物流+云仓储+新零售”的物流生态产业园区运营体系。

向未来 快递物流产业加快成链 赋能成都快递物流枢纽建设

值得一提的是,就在中通快递西南总部项目不远处,韵达西南成都电商总部基地项目、菜鸟项目也在拔节生长,还有已经投运的中通西南总部项目、唯品会西南物流中心等项目,加速形成快递物流产业链和生态圈。“集群发展,有利于为企业提供服务,也有利于快递物流产业做大做强。”黄军平说。

《国家综合立体交通网规划纲要》明确,强化成都作为全球性邮政快递节点城市和区域性邮政快递主枢纽的核心地位。聚焦邮政快递物

流枢纽建设,特别是依托“双机场”的门户优势,成都着力推进现代物流、现代商贸等重点产业链建圈强链,围绕产业链的强链固链补链,持续加强头部企业和关键配套企业招引,促进一批重大项目落地。

今年,邮政快递行业共5个项目纳入2023年全市重点项目“大盘子”,除了中通快递西南总部项目,还有韵达西南成都电商总部基地项目、德邦物流西南总部基地项目、顺丰西部航空货运枢纽项目、顺丰物流园项目,5个项目总投资56.9亿元,2023年计划投资11.5亿元。

“下一步,将积极同地方政府对接,加强项目建设服务工作,推动全市邮政快递行业基础设施提档升级。”成都市邮政管理局相关负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 唐小未 文/图 制图 申娟子

2月11日,周末与春雨结伴而来,空气中透着寒意,位于简阳临空经济产业园的中通快递西南总部项目却传递出另一种“热度”:项目在正月十五后全面复工,各作业面施工均已铺开,正以楼栋为单位细化工期,按照工期节点倒排工期,确保今年底项目建设基本完成。

中通快递西南总部项目是目前中通在国内布局的最大区域总部项目:总投资20亿元,占地面积约400亩,规划建设中通西南总部大楼、研发中心、电商孵化中心、结算中心、智能化快递、快运分拨中心、智能仓配云仓、航空中心、冷链西南中心等主体和附属配套设施。项目计划于2022年4月启动,目前建设进展如何?按照规划何时完工?项目建成投运后,又将发挥怎样的作用?

看进度 已完成30%的建设内容 力争今年底项目基本建成

2月11日上午,记者走进中通快递西南总部项目建设现场,首先映入眼帘的是在建的快运分拨中心,这栋5万平方米的钢结构厂房,“四梁八柱”已搭建,正进行墙砖施工。这样的快运分拨中心,该项目共规划建设两个,另一个正在进行基础施工。但它们加在一起,只占整个项目建筑面积的1/4。

在整个项目中,建设任务最重的是2栋快件分拨中心,建筑面积占总项目的一半,且为混凝土结构。顺着施工道路往里走,可见其中一栋主体完工,也在进行墙砖施工,预计两个月后进入装修阶段;另一栋还在进行基础施工。

“按照总体规划看,目前已完

