

“成都造”东风标致408X 正式下线



本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山 摄影 李冬)2月16日下午,从神龙公司成都工厂生产线上徐徐驶出,焕然亮相的整车东风标致408X正式量产下线。作为标致品牌全球“立标之作”——东风标致408X是标致全球重磅战略车型,将实现“产自成都,销往全球”。值得一提的是,神龙公司成都工厂是国内销售的东风标致408X唯一生产基地,作为一款地道“成都造”汽车,该款车本土配套率超过80%。

据悉,为保障车辆的品质,该车下线上市之前需经历严苛的整车试验。50多人团队,20多套车,40多位专业驾驶员,10来个专业技术人员,长达4个月,会在城市道路、一般公路、高速公路、山区道路进行70万公里模拟用户使用驾驶,从而确保整车投放前的品质。

本地配套率超过80%,东风标致408X是地道地道的“成都造”汽车。神龙公司成都工厂厂长肖高峰介绍,东风标致408X的大多数零部件都由成都本地企业配套生产,包括保险杠、座椅、尾门、冷凝器、水箱等部件均实现配套协同生产。

据悉,东风标致408X是标致全球重磅战略车型,车型与欧洲同步开发,将于3月下旬开启预售,4月上海车展正式上市。

随着408X正式下线,为成都汽车产业注入新动力。除了新品下线外,神龙汽车成都工厂产线每天实现满负荷运转。“2022年的订单还未全部完成交付,我们已经收到了2023年国内外市场订单,比较而言,今年订单数量较2022年有较为乐观的增长。”神龙汽车成都工厂相关负责人说。

青白江区率先推行 工程建设项目“结备合一”

本报讯(罗冬梅 成都日报锦观新闻记者 王丹)为打通项目五方主体竣工到部门竣工验收备案的“最后一公里”,近日,青白江区审批和营商环境局、区住建局联合印发了《青白江区创新实施工程建设项目“结备合一”工作方案》,在全省率先推行工程建设项目“结备合一”,目前,此方案在青白江区全域建设项目均可适用。

《方案》明确,青白江区所有通过并联验收的房建(或市政)工程结算备案和竣工验收备案均可合并办理,实现“一窗进出、一次办结”,并联验收后一次性取得《建设工程竣工结算价登记表》和《成都市建设工程并联并行竣工验收及备案表》。简单来说,就是通常的两件事变成了一件事,一件事只需办一次,而且是当场就可办好。办理时间由之前承诺的2个工作日提升到现在的即来即办。“这样一来,社会投资项目除去按程序报送规委会的时间,全流程可压缩至33天。”青白江区审批和营商环境局相关负责人说。

这样的便利是如何实现的呢?企业持申请表、工程竣工结算书以及质量保修书等要件资料,向自贸区政务大厅工程建设项目综合窗口提出竣工结算备案和竣工验收备案合并办理申请。窗口受理后,立即分发至相关人员进行办理,对于申报材料符合法定要求的,当场即可办结。审批结束后,由工程建设项目综合窗口登录企业账号在“成都市建筑市场主体网上办事平台”下载打印《建设工程竣工结算价登记表》,会同加盖公章的《成都市建设工程并联并行竣工验收及备案申请表》一并发放至企业。同时将项目结算备案信息和竣工验收备案信息台账,函告至青白江区住建局、区规划和自然资源局、区房产保障中心以及区消防大队等职能部门,加强事中事后监管及做好农民工工资保证金退还、不动产登记以及房屋维修基金缴纳等后续服务。

“审批提速大大缩减了项目报建时间,降低了资金、人力成本。下一步,我们要继续加大创新和宣传力度,让创新政策更普惠、更便民!”青白江区审批和营商环境局相关负责人表示。

成都航空枢纽 客流量居全国第三

■单日客流创历史新高

■出入境客流成倍增长

2月15日,为期40天的2023年春运画上了句号。昨日,四川省机场集团公布的春运航空数据,春运期间,成都航空枢纽(成都双流机场+成都天府机场)生产运输实现新突破,起降航班量、旅客吞吐量同比明显增长,赶超2019年同期水平,在全国城市排名中仅次于上海、北京,位列全国第三。其中,国际及地区航班量、旅客吞吐量同比成倍增长。

据介绍,春运期间成都航空枢纽主要以返乡、旅游客流为主,进出港旅客较多的城市分别为广州、北京、深圳、上海、昆明和三亚。数据显示,春运40天,成都航空枢纽共完成起降航班5.2万架次、旅客吞吐量705.7万人次,较2022年同期分别增长19.4%、38.2%;保障国际(地区)客运航班858架次,旅客吞吐量11.7万人次,较2022年同期分别增长206.4%、326.2%。

2023年春运是实施“乙类乙管”政策后的首个春运,全国跨区域人员流动明显增加,航空运输市场加速回暖,成都枢纽客运航班持续高位运行。

据介绍,春运期间,成都航空枢纽日均起降航班1288架次,运送旅客17.6万人次。在40天的春运中,有35天单日客流保持在15万人次以上,其中6天单日客流突破20万人次。单日客流最高峰出现在1月27日,全天迎送旅客20.9万人次,创下历史最高纪录。四川省机场集团相关负责人介绍称,围绕优化旅客出行体验,春运期间,成都双流机场深挖旅客服务大数据平台技术潜能,创新提供精准登机提醒服务,把晚到旅客实时位置推送至登机口工作人员,并在旅客所处位置精准播放催促登机广播。仅在国航候机区域,日均催促晚到旅客219人次,过检未登机旅客人数与2019年同期相比下降91.4%,旅客误机率大幅降低。

与此同时,成都天府机场采取增加在线值机二维码提示、主动引导等方式,有效分流

无托运行李、有托运行李等不同类型旅客,高效利用值机资源减少排队时间。充分发挥机场志愿者作用,持续加强现场服务指引和秩序维护,主动为特殊旅客、首乘旅客、急晚到旅客提供“上一步”式服务,全力保障旅客便捷舒心出行。

数据还显示,在成都航空枢纽忙碌航班起降、运送旅客的同时,四川各支线机场春运期间的客流量也显著增长,其中达州机场旅客吞吐量创通航以来新高,迎来新年“开门红”。

随着国家优化调整疫情防控政策,全国旅游业强劲复苏,九寨沟景区旅游观光人数稳步攀升,带动机场旅客运输量持续攀升,1月单月客流为近5年来最高,旅客吞吐量达4229人次,同比增长133%。此外,巴中机场、西昌机场、广元机场、攀枝花机场等支线机场抢抓航空市场复苏机遇,在确保航班安全高效运行的基础上加大市场开拓力度,推动客流量稳步较快增长。 成都日报锦观新闻记者 杨富

23.45%,日均进站量较日常增长35.95%,单日最高进站19.52万人次。天府机场1号2号航站楼地铁站春运期间累计进站74.75万人次,较去年同期增长72.32%;日均进站量较日常增长79.41%,单日最高进站2.84万人次。春熙路地铁站春运期间累计进站377.9万人次,较去年同期增长15.7%,日均进站量较日常增长25.44%,单日最高进站12.85万人次。宽窄巷子站春运期间累计进站72.22万人次,较去年同期增长37.6%,日均进站量较日常增长31.63%,单日最高2.56万人次。

春运期间,成都地铁严格做好安保管理,安检过包数共计4912万余件,通过智慧安检系统,有效防止违禁品进站上车,保障了乘客的平安出行。 成都日报锦观新闻记者 袁弘

成都地铁 运输旅客1.78亿乘次

记者昨日从成都轨道集团了解到,在为期40天的2023年春运期间,成都地铁全线网共计运输旅客1.78亿乘次,日均客流量445.34万乘次,较2022年同期增长4.02%;地铁线网总计开行列车20万列次,运行图兑现率100%、准点率99.99%;春运期间服务热线共受理乘客事务量28000余件,乘客事务回复率100%。

以成都东客站、火车南站、天府机场1号2号航站楼为代表的交通枢纽站,以春熙路站、宽窄巷子站为代表的景点站均迎来了客流量的大幅增长。成都东客站地铁站春运期间累计进站423.69万人次,较去年同期增长

2023 春运 盘点

大幅 增长

花开成都 青梅花开 层林尽染

大邑鹤鸣镇大坪山的梅林,正值花期,整个山林都被这早春的青梅花,渲染得春意盎然。大坪山梅林集中在海拔1000米至1200米的区域,总面积近1000亩。当地人喜欢把这里的青梅叫乌梅,每年初春,满山的青梅花傲寒怒放,如果从远处眺望:整片山林都仿佛被青梅花覆盖。值得一提的是,在这里游玩时,还可欣赏喀斯特地貌留存下来的石林,奇石异石有聚有散,与梅花相映成趣,还有地陷、一线天、山洞、石照壁等奇观,等你来一探究竟。 成都日报锦观新闻记者 洪继东 摄影 阿龙



2023年,全市应急管理工作将如何开展?超大城市安全防线如何加固筑牢?2月15日,成都市应急管理工作会议上,这些问题悉数得到答案:拓展实施25个行业60个细分领域城市安全风险辨识、加快推进23个一类避难场所建设、聚焦5个类别打造10支专业化、社会化救援队……今年,这张城市“安全网”将越织越密。

拓展实施25个行业60个细分领域城市安全管控

筑牢清晰严密的责任体系是拧紧安全风险“保险阀”的重要举措。通过坚持清单制管理,全面制定领导干部安全生产和防火减灾职责清单、工作清单等,将安全生产工作任务细化到市级部门(单位),推动企业落实全员安全生产责任制和承诺制,提升高危企业主要负责人和安全管理风险防控能力。

面对各领域的安全风险防范,今年将开展安全生产风险专项整治。

“要全覆盖检查重大危险源企业,实施高危工艺企业安全问题动态清零。”市应急管理局相关负责人表示,还将联动消防部门聚焦高风险场所和低设防区域,加强高层建筑、大型商业综合体等场所的火灾防范,积极推动行业部门全面加强道路交通、建筑施工等行业领域安全监管。在推进安全治理方式向事前预防转型方面,今年成都将持续开展城市安全风险评估工作,拓展实施25个行业60个细分领域城市安全风险辨识、分级、管控,聚焦事故易发环节,编制高危作业安全操作指南,指导高危行业企业开展全员安全培训,提升从业人员安全技能。

今年成都应急管理工作这样做——

打造专业化社会化救援队 提高应急处置实战化水平

方案,提高专业化救援能力,聚焦5个类别,打造10支专业化、社会化救援队,并开展新一轮应急预案修订工作,推进实战化预案编制演练,提高应急救援处置实战化水平。

将出台应急志愿者注册登记制度和管理办法

法治建设是各项措施精准实施的有力保障。今年,将通过开展《成都市安全生产条例》立法调研,推动安全风险防范化解理论实践成果转化为法规制度。同时,深化应急管理综合执法改革,加强应急管理综合执法队伍规范化建设,进行“2023企业主体责任落实”专项执法行动,对危害安全的违法行为,严肃追究刑事责任。

依托“微网实格”,推动专职兼职基层应急救援队伍、志愿者等力量进网入格,加强中心消防站和镇(街道)应急队、村(社区)应急分队“联防、联训、联调、联控、联动”五联机制建设,尽快形成处早处小战斗力。

“今年,还将出台应急志愿者注册登记制度和管理办法,加强和规范安全生产责任保险制度,组建更多社会应急志愿者队伍,完善企业、保险机构、安全服务机构共同参与事故预防工作机制,推进应急管理多元共治。”市应急管理局相关负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 魏捷仪

相关新闻

国家西南区域应急救援中心 一批次主体建设完成

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王丹)记者昨日从金堂县住建局获悉,国家西南区域应急救援中心项目一批次主体建设完成。该项目是应急管理部在全国部署建设的6个国家区域应急救援中心之一,于2022年7月正式开工,是六大区域中心中率先开工的项目。据了解,国家西南区域应急救援中心项目是应急救援中心工程的重要组成部分,由应急管理部和四川省人民政府共同建设,执行属地和跨区域应急救援任务。项目突出航空救援特色,重点担负重特大地震、地质灾害和森林(草原)火灾等救援任务,救援范围辐射四川、重庆、贵州、云南、西藏自治区,与其他国家区域应急救援中心、国家综合性消防救援队伍、各类专业应急救援队伍共同构建重大自然灾害救援网络。该中心与应急救援航空体系、力量快速输送系统紧密衔接,承担应对特别重大灾害时就近快速响应、组织专业救援、调运应急资源、协助灾区党委政府实施专业指挥协调等任务,具备应急指挥、综合救援、培训演练、装备储运等基本功能,确保以最短时间到达灾区完成高难度救援任务,发挥突击攻坚、控制局面、稳定人心和保障抢险救援行动持续高效展开的关键作用。

邀请公告 为提升城市功能形象,成都成华旧城改造投资有限责任公司拟对成都市成华区龙潭驿片区(龙潭驿片区北段)实施“三标段”实施协议搬迁改造工作。... 成都成华旧城改造投资有限责任公司 2023年2月17日

便民服务 成都日报社经营管理中心 热线 86623932 成都日报社是成都市委机关报,欢迎刊登各类公告、启事、挂失等分类信息、平面、文字广告。... 本栏目每日刊出60元/行/天 13字(行) 启事 000552遗失声明 高新区爱美医疗美容院营业执照副本统一社会信用代码925有限公司泉公草网510121010100MA7FWQ0H81遗失