

成都把数字经济作为推动经济社会高质量发展的动力资源

国内顶级投资机构看好成都机遇

2月25日下午,第二届中国数字经济投融资机构四川行活动在成都举行。活动中,不少投资机构在接受记者采访时表示,四川数字经济核心产业迅速增长,高新技术企业蓬勃成长,是一片投资的热土。

“数字经济的转型已经成为全球经济发展的趋势,未来竞争也会迈入新的阶段。”中国互联网投资基金管理有限公司党委书记、董事长,数字经济投融资联盟副理事长吴海表示。他注意到,在四川,网络强省、数字四川、智慧社会加快建设,大数据、云计算、物联网得到了广泛应用。尤其是成都,逐渐成长为全省建设国家数字经济创新发展试验室的核心区域,把数字经济作为推动经济社会高质量发展的动力资源,取得了丰硕的成果,为企业发展提供了很好的机遇。吴海指出,成都数字经济核心产业迅速增长,高新技术企业蓬勃成长,在大数据、人工智能等诸多前沿领域产业,已经形成从基础研究到应用的全产业链布局。吴海表示,此次四川行活动充分汇聚各类资源,希望通过打造一个政策、产业、资本三轮驱动的平台,



2月25日下午,第二届中国数字经济投融资机构四川行活动在成都举行

帮助企业成立优质创投机构,提升融资效率,也能够助力投资人集中对接挖掘创新项目和行业资源协同联动。

祥峰投资执行合伙人徐颖表示,从此次高规格的投融资对接活动能明显感觉到四川对数字经济扶持力度不

断加大。徐颖告诉记者,祥峰投资与四川的合作渊源由来已久。早在10年前,祥峰投资就在四川投资了一家电商企业。“四川一直保持蓬勃发展的态势,每年都会涌现很多优秀企业,这是我们非常认可的地方。”谈及此次8家

网信企业的现场路演,徐颖表示看到了更多的投资机会,“近几年,四川发展更为迅速,无论企业数量和质量都有一个很大的爆发,尤其是出现了很多初创期的企业,这也说明四川正在加大对数字经济的扶持力度。”

同/步/播/报

四川数字经济总量跨越2万亿大关

“2022年四川数字经济总量突破2万亿大关,有望在‘十四五’末超过3万亿元,占GDP比重从现在的35%以上提升到43%。”2月25日,第二届中国数字经济投融资机构四川行活动在蓉举办,传递了四川推动数字经济高质量发展和能级跃升的坚定信心和奋进姿态。信息化如何为产业赋能增效?本报记者拾捡了四川数字经济企业探索新技术、拓展新赛道、创新新场景的朵朵浪花,并试图以这些生动的场景和故事,来看四川数字经济发展的强劲势头和澎湃活力。

25日下午,活动会场外,蜀道集团旗下四川数字交通科技股份有限公司未来交通工程院研发工程师杨小石给参展的嘉宾介绍数字交通场景。当天

的四川数字经济发展成果展上,杨小石带来了智慧交通的数字化产品,主要应用于智慧高速公路。无独有偶,当天的企业路演环节,成都路行通信息技术有限公司有限公司,同样重点推介了车联网应用场景。

参与本次活动的投资机构亦有同感:这些年四川新创立的企业爆发增长,说明四川的政策支持、创业环境都有了完善和提升,投资机构会持续挖掘、投资四川的好项目。

根据《四川省“十四五”数字经济发展规划》,四川正着力推进数字产业化、产业数字化,高水平建成国家数字经济创新发展试验区。力争到2025年,全省数字经济总量超3万亿元、占GDP比重达到43%。

成都企业实现“卫星上天 场景落地”

成都作为国家布局航空航天天的重点城市,在卫星电子器件研制、火箭制造、地面设备及服务、空间信息应用、北斗导航应用等领域,具有部分全国领先的技术和产业化能力,近年来也涌现出一大批卫星互联网企业,国星宇航便是其中的代表之一。在25日下午举行的第二届中国数字经济投融资机构四川行活动上,首届路演的优秀企业代表国星宇航董事长陆川介绍,通过资本的助力,公司实现“卫星上天,场景落地”。

陆川介绍,作为一家网信企业,国星宇航于2018年5月份在成都成立,成立以来公司瞄准卫星互联网产业,具备了卫星研制能力,公司现在具备30公斤到60公斤的三个平台,多个型

号卫星批量化研制能力。同时,公司已经具备卫星数据的全流程智能化处理能力,并面向200多个应用场景,形成了200多个算法迭代升级。四年多时间来,该公司发射了15颗卫星和载荷。在卫星上天的同时,还需实现业务落地,公司在AI卫星的研制与交互、面向四个重点场景:智慧城市、安全应急、低碳出行和元宇宙,提供了标准化的卫星互联网产品和服务。

陆川介绍,通过投融资对接活动,让企业得到了资本的关注。从2020年6月份的首次活动至今,公司总共完成六轮融资,合计融资金额达6.66亿元。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山 唐小虎 摄影 熊一凡

研发出世界级品质的钢轨,助力攀钢钢轨从大山走向世界

30年逐梦 他的“硬核”梦想已实现

新名片 新征程

代表委员履新记

人物名片:

邹明,全国人大代表,攀钢集团研究院有限公司轨道交通用钢技术研究首席专家

履新感言:

希望更多藏在大山里的资源都能尽快利用好,服务经济社会高质量发展

□湛璐霜 陈姝妍 四川日报全媒体记者 唐子晴

2月22日下午2时30分,攀钢集团研究院有限公司轨道交通用钢技术研究,首席专家邹明手拿笔记本,快速走进位于研究院的重轨焊接实验室。这里,即将进行攀钢出口轨的焊接试验。

翻开邹明的笔记本,密密麻麻记着每天的工作重点和计划事项。当选全国人大代表后,这本笔记本上多了不少与以往不同的内容,“激动、紧张,但更多的是使命在肩的责任感,我要把攀枝花经济社会发展中的新脉动、新动态和对科技创新的建议带到北京去。”邹明说。

追逐梦想 30年不断坚持研发钢轨

“我的梦想,可以说已经实现了。”与攀钢钢轨研发同行30年,邹明的梦很“硬核”——研发出世界级品质的钢轨。

1993年大学毕业,邹明就与钢轨结下不解之缘。“刚入行时,攀钢钢轨的年产量为30万吨,到如今年产已达140万吨。产量提升的同时,品质也越来越高。可以说,钢轨新产品的研发空间非常大。”邹明介绍,他参与研发

的钢轨品种已有30多个,先后开发了我国第四代PG4钢轨、第五代PG5钢轨、系列出口钢轨、高速铁路用钢轨等,多项产品填补国内空白,其中PG4钢轨、PG5钢轨达到国际领先水平,“到目前为止,这些钢轨都转入批量生产,而且满足用户要求。”

钢轨研发成功的背后,是一套攀钢钢轨“密码”在支撑——“老一辈研究人员的积累,始终如一的严谨作风和扎实全面的基本功。”邹明说,他先后跟随3位师傅,不断学习基本功,夯实了研究基础,也搭建起攀钢钢轨独有的研发理论体系。

视野扩展 关注本地资源开发利用

在邹明的带领下,团队研发出的钢轨,敲开一个个国际市场。截至目前,攀钢钢轨出口35个国家和地区。邹明说,“立足资源不断突破创新,才能创造出大山深处的世界品牌。”

即使已经走到世界技术前沿,邹明和团队仍在不断根据用户反馈和市场需求,提升产品质量和性能。在他看来,苦练内功,通过技术创新提升产品性能,这是永恒的话题,而这和攀枝花实现经济社会高质量发展的路径“不谋而合”。

从去年开始,邹明开始关注攀枝花富集的钒钛资源和紧缺的水资源,利用空余时间了解钒钛资源开发利用的现状和短板。周末休息日,他便开车到周边乡村,观察农村用水情况。

“今年全国两会,我准备提交的建议有4个,都和攀枝花本地资源开发利用有着密切联系。重点建议是关于‘水资源配置+抽水蓄能+新能源开发’三结合项目,希望更多藏在大山里的资源都能尽快利用好,服务经济社会高质量发展。”邹明说。

原载四川日报2月25日一版

不文明行为 曝光台

文明是一座城市的精神内核和幸福底色,文明水平的高低,牵系着每一个市民的幸福感与获得感。当前,成都正积极创建全国文明典范城市,让城市更文明,让生活更美好,是全体成都人共同的梦想和追求。今年,成都将迎来第31届世界大学生夏季运动会,以整洁有序的城市面貌迎接八方来客,是我们身为东道主最基本的礼仪。

提升城市文明水平,需要从细节做起,找准问题,靶向治理。昨日,记者对我市部分街道、院落、市场等进行了暗访调查,结果发现环境卫生、交通秩序、市场管理等方面还存在缺陷,部分地区脏乱差依旧明显,亟待进一步治理和完善。

为此,本报从今天开设“不文明行为曝光台”专栏,记者将兵分多路,通过暗访调查,对各类破坏城市形象、影响市民生活的不文明行为进行曝光。与此同时,欢迎市民拨打党报热线962211,提供各类不文明现象的线索。

点位 抚琴西南街1号院

垃圾乱放污水横流 居民“无处下脚”

社区院落环境,涉及千家万户的生活品质,也是衡量城市文明水准的重要指标。昨日上午,记者在对抚琴西南街1号院进行走访时,发现这里存在明显的脏乱差现象,给居民的生活带来较大影响,也破坏了街道社区的整体形象。

上午10点左右,记者来到抚琴西南街1号院,刚走进院落,就看到一大堆垃圾废品堆在绿地边,无人清理。在一个单元门口,记者看到地上污水横流,几乎没有下脚之处,只能踩着几块纸板,才能勉强进入楼道。而楼道内则堆满了杂物和废品,墙上还贴着各种“牛皮癣”,整体环境脏乱不堪。此外,楼道内的各种电缆线也很凌乱,还有随意拉扯的插线板,存在明显的安全隐患。

在院落外的街道上,记者发现了不少脏乱破损的问题,抚琴西南街的路牌存在错别字,绿化宣传栏陈旧破损、字迹不清;抚琴街南一巷附近的楼栋边,还有人在空中牵线晾晒衣服;附近一条人行道,记者发现这里还有车辆乱停放的现象,让本来就很狭窄的过道更加难以通行……附近居民表示,希望相关部门及时整改,对街道院落环境进行全面治理,切实提升居民的生活质量。

点位 怡福路51号佳馨苑小区

垃圾堆边老鼠窜 绿地堆满建渣

昨日上午11点15分左右,记者来到怡福路51号佳馨苑小区,这里面积不大,但存在明显的脏乱差问题。

记者走进小区,发现大量垃圾、废品堆在一面围墙边,附近打包的垃圾也没清理,现场脏乱不堪。垃圾堆边,还有老鼠到处乱窜,让人触目惊心。记者看到,旁边还有住户安装起了栅栏,在绿地上种菜,破坏了院落的整体环境。

走访中,记者看到院里不少绿地遭到破坏,本该郁郁葱葱的绿地,却堆

满了瓦砾建渣,似乎很长时间没人清理。还有的绿地,被随意丢弃的共享单车覆盖也没人管理。

走进楼栋,记者发现这里的“牛皮癣”问题也很明显,过道墙上张贴、涂写着各种小广告,虽然有清理过的痕迹,但仍有很多残留,让楼道环境显得十分脏乱。这些问题给小区居民生活带来了不少困扰,居民表示希望相关部门能切实担负起责任,尽快开展治理,还小区整洁的面貌,同时出台一些长效机制,防止类似问题反弹。



道路一侧乱停放的车辆



行人横穿马路



大量垃圾、废品堆在小区一角

点位 玉泉街

车辆乱停放 直接“霸占”人行道

玉泉街是一条典型的中小街道,道路不宽。昨日记者现场探访时发现,玉泉街车辆乱停放现象严重,整条街的交通秩序较差。

上午9点40分左右,记者来到了玉泉街,此时道路两侧已经随处可见乱停放的车辆。根据记者的统计,约百米的道路当时一共有13辆乱停放的车辆,有的停在机动车道,影响了其他车辆通行;有的直接停在人行道上,给行人造成了极大不便。乱停放的车辆除了小汽车外,还有中巴车、

货车等。

记者注意到,玉泉街除了机动车乱停放的情况外,还存在共享单车、电动自行车乱停放的现象,这些乱停放现象影响了整条街的交通秩序,路过这里的市民李先生说道,“这条街给人的感受就是乱糟糟的。”据附近商户介绍,这条街并没有施划停车位,一直以来都存在乱停放的现象。直至记者离开时,仍陆续有车辆在此乱停放。此外,与玉泉街相邻的铜丝街也存在较为严重的机动车乱停放现象。

点位 光华大道二段

共享单车占盲道 人行道成了“停车场”

昨日记者在青羊区光华大道二段看到,本就狭窄的人行道上停满了共享单车。大量的共享单车虽然停放整齐,但是却占据了盲道,还造成了人行道的堵塞。

记者注意到,人行道上有用白线划出的共享单车的停放区域,但很多共享单车并没有按照规定停在

线内,反而被停放在了白线外的盲道上。在其他一些路段,部分共享单车虽然停在了线内,但停放并不整齐,车头左右交错导致过多占道,使得行人无法通过。同时,也常有自行车、电瓶车在非机动车道上行驶,行人只能小心翼翼行走,增加了安全隐患。

点位 双桥路223号大院附近

人行道成了“菜市场” 残渣随地丢弃

昨日上午10点30分左右,记者来到成华区双桥路223号大院附近,发现街道上大部分是出售蔬菜、水果的商贩。记者从双华路一直走到新华公园,发现整条街上大部分商贩都会直接将店里的蔬菜水果摆在自己店门口的人行道上,以此来扩大自己的经营范围。

由于人行道被商贩占用,路过的行人只能被迫从非机动车道上借道行

走,而非机动车道上除了行人以外,很多买菜卖菜的人也将自己的电动车或者自行车停在道路上,使得整个非机动车道显得非常混乱、拥挤。

同时记者还注意到,街道上还存在将店里的蔬菜水果摆在自己店门口的情况。根据现场统计,20分钟的时间,共有20余人横穿马路。

横穿马路的地点位于浆洗街11号附2号的门口,记者在现场看到,此处存在较为严重的横穿现象,且没有相关人员进行劝导。10点16分,一位行人横穿;10点17分,一位行人横穿;10点18

点位 浆洗街

行人横穿马路 既危险又不文明

推着婴儿车横穿、几个人结伴横穿、骑车横穿……这既危险又不文明的一幕幕,是昨天记者在浆洗街直击的情况。根据现场统计,20分钟的时间,共有20余人横穿马路。

横穿马路的地点位于浆洗街11号附2号的门口,记者在现场看到,此处存在较为严重的横穿现象,且没有相关人员进行劝导。10点16分,一位行人横穿;10点17分,一位行人横穿;10点18

分,10位行人横穿……浆洗街一线的车流量很大,行人横穿马路让人心惊胆战,甚至还有一位男士推着婴儿车横穿马路。

“太危险了!”“好容易出事哦!”不少市民在看到横穿的一幕,发出了这样的声音。在浆洗街,除了横穿马路之外,电动自行车、共享单车逆行也比较突出,有的甚至是在机动车道上逆行。此外,浆洗街还存在车辆乱停放的现象。 成都日报锦观新闻记者