

成都“铃停巴士”下月再添新成员

新闻多一点



实行响应停靠的公交线路,公交车进站时,如果车内无乘客按铃、站点无乘客等候、站点无其他公交车停靠,车辆将减速越站通过,以减少途中不必要的耗时,提升公交运营效率,让市民出行更加快捷。实行响应停靠的公交线路客流出行规律需要具备明显不平衡性、站点多或是站距短的特点。其次,选定的线路各站点间客流差异还应较大。此外,站点不同时间段间客流差异也要较大。

昨日,记者从成都公交集团获悉,经过一段时间的运行,成都“响应式停靠公交”正式更名为“铃停巴士”,并将在3月1日起再添新成员,温巴公司、新巴公司、郫巴公司也将在“7+2”区域上线“铃停巴士”。

“体验感非常不错!我每天都要乘坐203路公交车上下班,以前每个站点都要停靠,今天几个站点没有乘客上下车,车辆就直接过站,节省了不少时间!”在大源公交枢纽现场,乘坐“铃停巴士”的张先生对这项新举措赞不绝口。据了解,上月,成

都公交开始在20条线路上试行“响应式停靠公交”,该服务新模式大大提升了平峰时段公交运行效率,期间线路平均提速8%,平峰时段平均每班车可节约市民大概6分钟乘车时间。

“我们目前正在积极梳理线路,争取尽快落实‘铃停巴士’的线路设置。”成都公交集团相关工作人员表示,目前已经梳理出覆盖中和、洪河、龙潭寺、大丰等多地的线路,其余线路也将在3月以内陆续完成梳理。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 文/图

三个民生项目签约

日前,三个民生高质量项目相继签约。这三个项目不仅对于提升城市功能作用明显,而且对助力区域产业发展具有重要意义。

龙潭工业机器人产业功能区内,智能制造项目、新经济企业项目、鳞次栉比,“人、城、产”的模式,让未来的龙潭成为一座产业新城,城市功能的提升成为“必修课”。2月21日,成都嘉祥龙潭新城学校签约落户产业功能区,将打造为九年一贯寄宿制优质公办学校。

当前新都正在聚力建设“成都都市圈北部中心”,不仅从曾经的近郊要融入中心城市发展,而且作为成都第一人口大区,对城市能级、城市功能配套提出了更高要求。2月25日,成都市第一人民医院(成都市中西医结合医院)新都院区项目签约。新都院区按照国家三级建设标准,将实现不低于2000张床位的诊疗能力。

新津制造业发展的主阵地——天府智能制造产业园,已汇聚中车长客、新筑股份、格力电器、宁德时代、格力钛新能源等龙头企业,随着产业规模的扩大,智能制造产业人才需求巨大。日前,成都工贸职业技术学院与成都格力就共建智能制造产业学院达成意向,校企双方签订共建产业学院协议。接下来,校企双方将在共育技能人才、打造师资队伍、搭建孵化基地等多方面深度探索。 成都日报锦观新闻记者 洪继东

用速度制造一场青春“旋风”

本报独家对话成都田径“未来星”樊添瑞

北京时间2月11日晚,首次亮相国际赛场的成都籍田径运动员樊添瑞,在2023亚洲室内田径锦标赛男子400米决赛上以47秒30的成绩摘得铜牌。

而在昨日下午2023年全国室内田径邀请赛第三站的男子4×400米接力决赛场上,他联手四川队其他三名年轻小将乔志洋、张大鹏和罗成焯,在“家门口”的跑道上刮起旋风,以3分11秒37的成绩打破全国纪录!

当记者见到樊添瑞时,他正在训练场训练,2002年出生的他,面庞青涩,身形高大。

作为成都田径的骄傲,他自小就展现出了不俗的跑步天赋。小学就读成都市西安路小学时,几乎包揽了校运会、区运会的短跑、长跑冠军。后以体育特长生身份,升入全市田径训练点成都十八中学习。2017年,15岁的樊添瑞正式进入成都天府国际竞技训练中心,主攻最强项400米。

过去几年,他在400米专项上揽誉不断。2019年,他在全国第二届青年运动会上斩获400米、400米栏、4×400米三项冠军,成为“三金王”。后又在2020年入选国家田径青年集训队,成为主力运动员,并在全国田径锦标赛男子4×400米项目上拿到冠军。在2021年全运会上,他更是代表四川队一举夺得男子4×400

米和男女混合4×400米接力两枚金牌。

今年对于樊添瑞来说,是非同凡响的一年。二月初,他首次代表中国队征战国际赛场,在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳2023亚洲室内田径锦标赛男子400米决赛场上,他以极其稳定的状态和出色的表现拿到第三名,斩获一枚宝贵的铜牌。对此,他说这是“意外之喜”。

谈及初次与国际选手角逐,樊添瑞形容他的心情是激动的,更是紧张的,坦言赛前“手有点抑制不住地发抖”。而到了赛场上,心中的紧张感却驱散了,勇气和自信逐渐占领意识。“我不管对手是世界纪录保持者也好,亚运会冠军也好,我只要把自己的实力稳定发挥出来就好了。”对于第三名47秒30的成绩,他表示已经发挥出了现阶段室内比赛的实力,虽然距离自己的最好成绩46秒80有一定的差距,但整体而言,发挥还算稳定。

“凡事要一步一步来嘛。”谈到接下来的计划和目标时,樊添瑞这样说道。他表示,自己接下来主要想以男子4×400米接力为主要突破口,在男子400米单项上,则是希望能在自己最好成绩的基础上有所提升,以更好的状态和面貌迎战“家门口”的大运会。

成都日报锦观新闻记者 泽登旺姆 受访者供图



赛场上的樊添瑞

成都考区“法考”人数增幅20.1%

本报讯(成都日报锦观新闻记者 晨迪)昨日,成都考区2022年国家统一法律职业资格证书客观题考试(延期考试)结束。据悉,此次考试全省共设21个考区、31个考点、376个考场。成都考区2022年客观题考试报考人数为17900人,再创历史新高,考生人数占全省考生总数的50.3%,较2021年增加2997人,增幅20.1%,是全国特大考区。

据悉,受疫情影响,成都考区2022年国家统一法律职业资格证书考试整体延期到今年举行。客观题考试时间为2月25日、26日,主观题考试时间为3月26日。本次客观题考试采取计算机化考试方式,分两批组织实施。全市共设置10个考点,普通考场176个,总机位达11000余个。

面对考生人数再创新高,成都市司法局多次深入高校,积极协调,着力机位扩容。在调研全市30余所高校的基础上,优选条件较好的学校,设考点10个,考场全部通过先期测试,有效保障报名考生“有机可考”。

成都的蓝天在“躲猫猫”?

市生态环境局:气象扩散条件同比偏差

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘依林)近日,不少网友留言,担心成都的空气质量,觉得蓝天在“躲猫猫”。这是什么原因?又将如何缓解?对此,本报记者采访了成都市生态环境局相关负责人。

“通过成都大气院(专家)工作站和国家‘一市一策’成都驻点跟踪研究工作组分析,主要因为经济社会全面快速恢复,大气污染物排放强度显著增强,同时叠加成都平原多轮连续区域性污染。”市生态环境局相关负责人坦言,截至今年2月25日,成都市优良天数25天,同比减少4天,未出现重污染天气;PM2.5浓度71微克/立方米,同比升高26.8%。“整体气象扩散条件同比偏差,还受到沙尘传输影响,只有从源头上使污染物排放大幅下降下来,大气环境质量才能明显好上去。”

该负责人表示,成都市生态环境局将保持大气污染防治攻坚的方向不变、力度不减,坚持精准治污、科学治污、依法治污,深入推进减污降碳协同增效、PM2.5和臭氧协同控制,持续改善大气环境质量,进一步擦亮“雪山下的公园城市”名片。在措施上,将坚持标本兼治,在深化精细管控、科技帮扶、区域协同和严格执法,确保管理减排不放松的前提下,加力加劲推动空间、产业、能源和交通运输“四大结构”优化调整,强化大气污染源头治理。

龙湖龙智造入局“智慧赋能”蓝海 助力高质量发展、高品质生活、高效能治理

智慧时代呼之欲出 龙湖龙智造携重器入局

其实,由数字化技术的飞速发展所引领的覆盖整个社会的智慧化发展,早已经不是新鲜事。

在宏观层面,当前中国智慧城市建设已进入深水区。党的二十大报告明确指出“加强城市基础设施建设,打造宜居、韧性、智慧城市”,这为智慧城市建设指明了发展方向。

清华大学土木工程系教授、俄罗斯工程院外籍院士吴建平就曾提出,智慧城市建设是城市高质量发展的必然要求。事实上,智慧城市建设已成为各地破解大城市病、推进城市治理体系和治理能力现代化的“密钥”,成为决定城市能级和综合竞争力的重要变量。

拥有2100多万人口的成都,正以智慧城市建设为牵引,积极探索符合超大城市特点和发展规律的治理路径。

2022年12月29日召开的中共成都市委十四届二次全会暨市委经济工作会议上,成都2035年的目标愿景被清晰擘画。会议明确指出,要实现这一目标愿景,就要坚持功能提级推动高质量发展,幸福提质创造高品质生活,智慧提能实施高效能治理。

智慧建是建设领域精明发展的有效路径。2022年11月,住房和城乡建设部选取北京、天津等24个城市开展智能建造试点,重点围绕数字设计、智能生产、智能施工、智慧监管等方面,加强对工程项目质量、安全、进度、成本等全要素数字化管控,形成高效益、高质量、低消耗、低排放的新型建造方式。而对于企业而言,以智慧营建方式完成的项目,无疑在时效、成本、品质、运维等方面,都可以获得实实在在的提能增值。

智慧城市、智能营建、智慧运维的发展,都与人民群众的高品质生活息息相关,更多智慧应用场景的出现,无疑将给大家的生活带来更多便利。

龙湖龙智造2023年开年即宣布冲刺智慧营建赛道,启动龙智造品牌下六大业务“飞轮”,可谓恰逢其时,也是其作为引领性企业的应有之义。

最近,ChatGPT人工智能话题一石激起千层浪,引爆全球社交媒体。大家纷纷感叹:数字技术的迭代太过迅猛,未来说来就来!

一场因“智慧赋能”而发生的深刻变革正在上演。在呼啸而来的时代巨变中,明者因时而变,知者随事而制。

龙湖龙智造,作为龙湖集团旗下的智慧营造品牌,在2023年初即祭出六大业务“飞轮”。



中铁·卓著项目效果图

六大“飞轮”组团出道 拼出新赛道新版图

那么,龙湖智慧营造赛道六大业务“飞轮”究竟是什么,又会给客户带来哪些利好?

首先,龙湖龙智造“六边形”新赛道版图,串联了前期定位、策划设计、施工建造、EPC总包、智慧城市……业务布局形成完整闭环。对于客户而言,可以选择量身定制部分服务,“丰俭由人”,既能实现更好的成本管理,又能很好地提高效能,还能把控品质。

其中,龙智策围绕资产回报的投资逻辑、城市运营的策划布局,龙湖专业化城市空间规划能力及CIM数字化呈现能力,可以为客户提供专业的定位、产品、操盘、收益咨询,以及全周期数字化解决方案。

龙智设计则通过具有甲方视角且行业领先的全量BIM设计团队,提供设计总包、BIM正向设计、精装设计、PC及BIM咨询服务、虚拟现实服务等,实现提质增效。

龙智建管依托龙湖强大集采能力及建造



四川·成都·天府牧山数字经济产业园一期核心示范区鸟瞰图



四川·成都·天府牧山数字经济产业园智慧街区效果图

能力,打造“1+3+N”总控模型,完善运营体系,实现设计、招采、成本、建造、营销、竣交交付、结算的全流程管理及全周期成本管理。

龙智精工则从室内装修到工程端覆盖,从施工到EPC装修、EPC总包,实现从设计图到实景图的高质量呈现。

龙智千丁覆盖整栋建筑乃至社区、园区、城市的智慧解决方案,从前期设计,到弱电改造,再到部署智能化设备、运营的检测系统等。

龙湖龙智造“六边形”新赛道版图中还有一块,也是它的科技底座——龙智数科,以BIM、数字孪生等数字科技,贯穿于其余五大飞轮。

细研之下,龙湖龙智造六大业务“飞轮”发布的背后,是其三大维度能力的厚积薄发。

“智慧赋能”初步发力 “龙湖龙智造模式”打样多个项目

其实在龙湖龙智造宣告六大业务“飞轮”之前,龙湖龙智造在成都已经有多个案例——

作为龙湖龙智造在成都区域签约的首个项目,位于成都天府新区的中铁·卓著项目,最初只有龙湖龙智造旗下的龙智研策飞轮介入,为项目提供前期策定位服务。在逐步高度互信合作的过程中,龙湖龙智造专业、高效的成果输出赢得了客户认可,龙智设计、龙智建管等业务飞轮也先后与业主方达成了合作。该项目从2022年9月30日双方正式签约,到2022年12月20日项目售楼部开放,不到3个月的时间里,方案过会、过规,取得项目规划许可、取得施工许可、完成售楼部及示范区开放等所有节点均按照约定兑现,大大提高了运营效率,同时还帮助该项目业主方实现了超预期的成本结余。

在成都新津站TOD项目中,龙湖龙智造对产品方案、土建施工图、专项施工图进行审核并交付咨询意见书;同时与国内知名设计院强强联手,通过龙湖龙智造研发能力的嫁接、产品封装的应用,对项目显隐性成本重新分配,确保项目定位更准确、产品更匹配市场需求、研发指标更经济、施工更便捷。

在剑指“打造成渝共建国家数字经济创新发展试验区新兴增长极”的新津区,其重点项目——天府牧山数字经济产业园核心示范区在龙湖龙智造的助力下,链接专业化团队和数字建造头部企业,探索“物理城市+数字城市”双开发模式,并按照“策规建管运”一体化应用系统,统筹项目全生命周期管理,力争呈现一批创新研发、智慧商业、智慧办公、休闲生活等数字孪生场景示范。

从地产项目到TOD项目,从数字经济产业园到更大范畴的智慧城市建设……龙湖龙智造模式不断尝试在多个层级(项目、园区乃至城市)形成具有推广性的模式。可以看到的是,当至成都正处数字化转型的关键时期,民生福祉提升优化、城市治理深化变革的关键时期,不管是基于提质增效的项目管控,还是支撑大城善治、全面提升城市治理水平的智慧城市,都需要更多“入局者”的参与与推动。龙湖龙智造模式的复制无疑是具有现实意义的。

随着更多城市、区(市)县与园区把智慧化作为城市发展的“动力引擎”,转型升级的“最优选项”,龙湖龙智造跳出传统代建业务的范畴,构建起一套完整的项目开发运营全流程智慧营建解决方案,通过整套龙湖式项目开发运营模式的输出,相当于为合作方毫无保留地奉上了龙湖的项目开发运营能力输出,真正实现合作共赢!