

人民江山

(一)

2021年6月29日上午,建党百年之际,北京人民大会堂,“七一勋章”颁授仪式。

迎宾大厅内,巨幅国画《江山如此多娇》气象万千,群山逶迤、江河奔涌,千古江山、风光无限,见证属于人民的高光时刻。

这一刻,星火闪烁,汇聚成炬——“七一勋章”获得者都来自人民、植根人民,是立足本职、默默奉献的平凡英雄。”习近平总书记真挚朴素的话语温暖着在场的每一个人。

这一刻,人民江山,宗旨昭彰——“江山就是人民,人民就是江山。全党同志都要坚持人民立场、人民至上,坚持不懈为群众办实事做好事,始终保持同人民群众的血肉联系。”

人民大会堂,“山”字形的建筑平面,人民江山的生动写照。当年为迎接人民共和国成立10周年,3万多名

建设者参与施工,30余万人次参加义务劳动,整个工程10个多月就全部完成。翻身当家做主的人民,用满腔热情创造着社会主义中国的奇迹。

江山,自古就是政权的形象表达,而今有了新的内涵。

习近平总书记曾感慨:“秦始皇统一中国后的二千多年间,发生了多少朝代更替,但‘普天之下,莫非王土;率土之滨,莫非王臣’的社会观念始终没有改变,君主专制制度始终没有改变。”

要跳出治乱盛衰的历史循环,“中国共产党领导中国人民取得革命胜利后,国家政权应该怎样组织?国家应该怎样治理?”习近平总书记的话语,道出先辈的深思。

1943年8月8日,陕北延安,中央党校第二部开学典礼上,毛泽东提出,共产党要“换两回朝”,一个是“要把半殖民地半封建社会改变为民主主义社会”,“还要换一个朝,就是由资产阶级民主主义社会转变为无产阶级社会主

义社会”。

也是在延安,两年之后召开的党的七大首次将“具有全心全意为中国人民服务的精神”写进党章。

2022年10月,党的二十大闭幕后第四天,习近平总书记来到延安,他说道:“中国共产党是人民的党,是为人民服务的党,共产党当家就是要为老百姓办事,把老百姓的事情办好。”

一程回望来路,一次次宣示“人民的党”“自家的党”“老百姓的党”……循着掷地有声的话语穿越时光隧道,只有走过风雨百年的中国共产党真正带领人民成为江山的主人。

江山属于人民,江山冠以人民。

2014年9月5日,庆祝全国人民代表大会成立六十周年大会上,习近平总书记指出:

“我们国家的名称,我们各级国家机关的名称,都冠以‘人民’的称号,这是我们对中国社会主义政权的基本定位。”

赢得了民心,就赢得了历史的主

动,就能牢牢掌握中国的前途和命运。

(二)

“我是人民的勤务员。”

2013年11月,湘西十八洞村。习近平总书记走进黑黢黢的木屋,握住苗族大姐石拔三的手,脱口而出的“自我介绍”让人心头一热。总书记乡亲们在空中围坐一圈,首次提出“精准扶贫”。

摆脱贫困,是习近平总书记最深的牵挂。他把对人民最浓的情,化为最重的誓言、最硬的举措,打响人类历史上规模最大、力度最强的反贫困之战,创造近1亿人脱贫的伟大奇迹。

而今,十八洞村屋舍一新。石拔三家里添了大彩电,她最爱看有总书记的新闻。从没出过大山的地,坐飞机飞到北京,看了天安门。

“共产党打江山、守江山,守的是人民的心,为的是让人民过上好日子。”

下转 04 版

中办、国办印发《意见》

加强新时代法学教育和法学理论研究

据新华社北京2月26日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于加强新时代法学教育和法学理论研究的意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》提出,到2025年,法学院校区域布局与学科专业布局更加均衡,法学教育管理指导体制更加完善,人才培养质量稳步提升,重点领域人

才短板加快补齐,法学理论研究领域不断拓展、研究能力持续提高,基础理论研究和应用对策研究更加繁荣,中国特色社会主义法治理论研究进一步创新发展。到2035年,与法治国家、法治政府、法治社会基本建成相适应,建成一批中国特色、世界一流法学院校,造就一批具有国际影响力的法学专家学者,持续培养大批德才兼备的高素质法治人才,构建起具有鲜明中

国特色的法学学科体系、学术体系、话语体系,形成内容科学、结构合理、系统完备、协同高效的法学教育体系和法学理论研究体系。



见观新闻

全文

施小琳会见空中客车全球执行副总裁徐岗

本报讯(成都日报锦观新闻记者 张家华)近日,省委常委、市委书记施小琳会见了空中客车全球执行副总裁、中国公司首席执行官徐岗一行。双方表示,将全力推动飞机全生命周期服务项目尽早建成投运,并抢抓成渝地区双城经济圈建设等重大机遇,依托成都国际枢纽机场以及

产业、市场、人才等优势,充分发挥航空链主企业带动作用,加强与公共平台、中介机构、投资基金、领军人才链接联动,在航空货运、航材交易、通用航空、生物质燃油开发等领域深化合作,协同发展航空产业,推进制造强市实现绿色低碳高质量发展。

市领导杜海波、王乾参加。

空客与中飞院合作 共同开发飞行训练体系

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)记者26日从空客中国获悉,空客与中国民用航空飞行学院近日签署了谅解备忘录,双方将依据中国民航局提出的飞行训练体系改革的战略思想,结合中飞院多年来适合中国国情的教学经验和空客国际化的前沿飞行培训技术,共同开发中国首套满足飞行训练新要求的初始训练理论体系和实操课程。

据介绍,初始飞行训练是所有飞行员学习基础飞行技术的第一阶段,是从普通人向职业飞行员蜕变,做好运行操作准备的第一步。总部位于四川广汉的中飞院已成为全球民航职业飞行员培养规模最大、能力最强、水平最高,享誉国内、在世界民航业界有着

较高影响力的高等院校。空客全球执行副总裁、空客中国公司首席执行官徐岗表示,此次空客进一步拓展在华飞行训练合作范围,彰显空客支持所有空客机型产品安全运行的不变承诺,也让空客有机会与中国合作伙伴一起迎接航空业的美好未来。

据悉,2020年,中国民航局正式启动了飞行员技能全生命周期管理体系(PLM)建设工作,将用十年时间实施飞行训练改革,融合新的训练理念,即“基于胜任能力的培训与评估(CB-TA)”。相较于传统的飞行训练,新的训练体系增加了对飞行员综合素质能力实际表现的关注,在训练中更具针对性,能够进一步提升飞行训练效率和质量。

地方两会中的 “致广大”与“尽精微”

一周纵横

成自宜高铁成报评论员原创文章

开春之际,开局之时,包括深圳、杭州、成都在内的多个城市近期相继进入两会时间。在全面贯彻落实党的二十大精神的同时,各地着力促进经济平稳健康发展,在拼经济、抓发展、惠民生等方面提出了一系列新举措。会场内外,共识在汇聚,活力在涌动。

观察地方经济社会发展的重要窗口,各地新一年的主要预期目标引人关注。杭州提出,2023年地区生产总值增长5%以上。在深圳,这一目标则是6%。成都则提出,地区生产总值增长6%以上。未来5年目标是到2027年地区生产总值超过3万亿元。

从各地定下的目标,可见胸怀“国之大者”的使命担当,更显示出中国经济韧性与发展信心——过去一年,中国经济顶住压力、稳中求进,持续巩固回升态势,从基本面来看,市场巨大有空间,产业完备有能力,政策支持有力度,创新发展有活力,中国经济的韧性,正来自于坚实的底座。

而在实现目标的路径上,各地虽具体谋划不同,但均紧扣高质量发展的主线。如杭州提出,组织150个外贸团组参加100个以上境外展会;深圳发挥创新优势,全社会将继续加大研发投入;成都则提出,将在建设现代化产业体系、增强创新驱动发展能力等多个方面加速、加劲发力。2月25日,三场聚焦数字经济的高规格活动同日在成都举行,可谓成都服务大局、聚力突破的一个鲜明注解。

登高望远、胸怀大局的“致广大”之外,也有落细落实、积微成著的“尽精微”。

每周三班 成都下月复航直飞胡志明市

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)3月1日起,成都将恢复直航越南胡志明市的国际航线,每周往返各三班。记者26日从川航公布的航班计划中获悉,3月份川航将执飞由成都始发直飞泰国、新加坡、日本、加拿大、澳大利亚等14个国家和地区的18条航线,其中包括恢复直航胡志明市航线、加密新加坡航班等。

据了解,今年以来,川航已相继恢复了成都至新加坡、曼谷、清迈、普吉等直飞航线,3月1日起将恢复成都直飞越南胡志明市航线,织密成都与东南亚国家航线网络,进一步为交流往

来提供便利。

川航的成都直飞胡志明市航线班期为每周三班,分别于每周三、五、七执飞,单程空中飞行时间约为3.5小时。据记者昨日查询,目前该航线的航班机票已上线销售,单程含税票价为1400元左右。

除了恢复航线,川航在3月份还将加密成都至新加坡的直飞往返航班。川航特别提醒旅客,自3月26日起,川航成都进出港的所有国际(地区)航班将转至成都天府国际机场T1航站楼,旅客务必注意航班始发机场,别走错了机场。

成都交通建设开启“加速度”

S13线年内开工 成自宜高铁有望开通

全力以赴拼经济搞建设 推动高质量发展开好局起好步

记者26日从成都轨道集团获悉,龙泉驿至天府国际机场线(S13线)已确定将于今年年内开工,这也是第三条通往天府国际机场的轨道交通线路。

记者注意到,在此前发布的成都市2023年民生实事86个工作中,交通出行方面的目标多达14项。在《政府工作报告》中,也对成渝中线高铁、成渝铁路扩能改造、成渝高速公路扩容等项目做出了明确的规划和安排。随着S13线等一大批交通项目的推进,成都交通建设开启“加速度”,为推动建设国家综合立体交通网极点点积蓄着能量。

轨道交通： 龙泉驿至天府机场线年内开工

据了解,龙泉驿至天府国际机场线为市域(郊)轨道交通线路,是《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》中的线路。根据《成都市



“十四五”城市规划》显示,该线路从地铁13号线龙安站引出,经龙泉驿、简州新城、空港新城至天府国际机场;线路全长约51公里,共设车站12座,建设周期为5年,总投资206亿元。

作为连接机场的一条轨道交通项目,“S13线不仅将对城市东部片区的

轨道交通起到很好的补充作用,也将直接方便沿线片区与天府国际机场的联系。”市住建局相关负责人表示。

资料显示,该线路也将成为第三条通往天府国际机场的轨道交通线路,另外两条分别为18号线、19号线二期。其中18号线已经开通运营,19号线二期是衔接双流国际机场和天

府国际机场的重要轨道交通线路,线路主要沿西航港大道、双华路、宁波路及东山大道敷设。19号线二期开通后将为成都双流国际机场和天府国际机场“两场一体”的运行模式创造条件,扩大天府新区核心区向双流、温江辐射。

下转 02 版

“来去”之间 项目合作意向正在达成

来 空客公司团队带来多家上下游企业走进双流区,双流与相关企业进行了深入对接和投资洽谈,进展顺利……

去 高新区走进深圳,聚焦金融科技重点细分赛道展开深度交流,目前,已同十余家深圳企业达成初步合作意向……

请进来 把更多合作意向引入成都

2月22日上午,位于双流区国际空港经济区的空中客车飞机全生命周期项目现场迎来了10多位新老朋友。老朋友,是空中客车中国公司的中高层领导。而新朋友,则是空中客车产业链上的合作伙伴。

自从2019年牵手以来,空客与双流的双向奔赴愈加火热。看着眼前的工地从蓝图变成现实,空中客车全球执行官徐岗脸上露出了满意的笑容。此次四川行,徐岗带上了空客公司重要的配套企业华欧航空培训有限公司、北京欧拓技术、空客直升机、欧航航材企业相关负责人和生物航油等战略性项目。

链主效应愈发明显,本次来蓉的这4家公司,都是空客的配套企业,其中华欧航空培训有限公司是空客在华唯一涵盖飞行、机务、结构、乘务培训的综合性培训中心,北京欧拓技术主要从事航空电子、电气和机械产品等

部附件维修。在空客公司团队的牵线下,双流与包括这两家企业在内的多家空客上下游企业进行了深入对接和投资洽谈,进展顺利。

“3月底,空客团队还会把两家供应商引荐到双流考察,希望促成他们与双流的合作。”空客中国服务战略、业务发展及运营副总裁胡永东介绍。

随着新老朋友的到来,以空客项目为引领,双流区发挥链主效应,将在全市24个“三个做优做强”重点片区国际空港经济区聚集更多上下游关联产业,不断延伸产业服务链条,塑造双流航空经济IP,助力双流航空产业建圈强链。

合作的步伐一旦迈开,路子便越走越宽。记者了解到,今年6月,双流区还将借巴黎航展的契机,组队赴法国,携手空客共同开展“建圈强链”航空产业链企业的招商拜访。空客方表示,“希望通过空客和双流两个团队的共同努力,将空客项目打造成为中欧合作的典范,让空客在双流形成集群发展效应。”

2月25日,粤港澳大湾区30家知名先进制造业上市公司相关负责人参

加的考察团到天府新区考察并进行座谈交流,商务合作、共谋发展。

座谈会上,心里程控股集团有限公司、海王集团、香港国际经贸协会、中关村协同发展投资公司相关负责人分别介绍了企业经营发展情况和合作意向。与此同时,在座企业纷纷表示,四川天府新区正处在重大发展机遇叠加期,十分看好区域未来发展前景,相信一定会成为影响发展格局的关键区域,他们将整合各自资源加深交流对接,促进投资项目尽快落地。

走出去 把更多商机带到企业身边

项目是稳经济的压舱石,在请进来的同时,我市各区(市)县也带着招商团队,主动奔赴各大城市招商引资洽谈项目,收获颇丰。

经过前期筹备,2月23日,成都东部新区主办的“数智赋能创领未来——成都东部新区智能制造产业(深圳)投资合作交流会”在深圳举行。

下转 03 版