

泰国鲜虾 10小时“飞”扰市民餐桌

从海鲜进口回暖 看成都冷链物流产业链

3月9日，成都双流国际机场。下午3时许，从泰国飞抵成都的TG618航班来了一批特殊“乘客”——15件白色泡沫箱从飞机腹舱卸下来，随后被迅速转运至机场国际货站海关查验区。

在海关查验区，报关员李国平拆开一件箱子，里面的黑褐色大虾活蹦乱跳。下午4时50分，这批大虾顺利通关后被运往双流白家海鲜批发市场。

这批大虾是成都航空口岸重启海鲜进口后，入境的首批泰国海鲜品，也是首次以腹舱带货方式进口的海鲜品。时隔3年，泰国虾重返成都口岸，有着怎样的旅途体验？其背后蕴藏着怎样的产业链？连日来，本报记者从机场到批发市场、从零售卖场到市民餐桌全程跟踪，本期报道就率先从泰国活虾入境成都的故事讲起。

A 进口海鲜来了 朝发夕至 首批泰国虾入境成都

3月9日下午3时许，TG618航班停稳后，装卸人员立即钻进飞机腹舱卸货。15件白色泡沫箱被单独装入转运小车，里面装的全是泰国斑节虾，又称“黑虎虾”。

“赶快拉到查验区！”现场，双流国际机场海关物流监控科科长曹建瑶和关员彭建波正在进行“监装监卸”的海关监管。曹建瑶说，海鲜品进口一路上都需要争分夺秒，耽搁时间长了会影响其成活率和口感品质。

很快，这批虾被转运到机场国际货站的海关查验区。双流机场海关监管一科关员吴昊松、张婷迅速进行现场查验。按照通关查验要求，报关员李国平随机取出其中3件货。当他拆开包装箱，这些大虾一骨碌翻身跃起，在塑料袋里活蹦乱跳。

“这些虾在泰国登机前进行了降温休眠处理，否则它们会因过于活跃而碰伤、增加耗氧量，降低成活率。”李国平介绍，此次进口活虾共180公斤，当天7时在泰国捕捞，9时登上航班客机，10时30分从泰国素万那普机场起飞。



核查货物单证、查看外观体态、检查成活率……下午4时50分，这批虾很快通过了通关查验，被运往位于双流区的白家海鲜批发市场。

今年1月初，成都航空口岸恢复生鲜类产品进口。从智利车厘子、西梅到波士顿龙虾、孟加拉国鲑鱼，一批接一批进口生鲜类产品相继抵达成都。“今年以来，成都航空口岸累计进口海鲜产品近30吨，进口量逐渐增多。”双流机场海关监管一科副科长林雪姣称，接下来还将有三文鱼等更多海鲜品入境成都。

15:00 飞抵成都

C 产业链忙起来 抢抓机遇 冷链“国家队”加速跑

首批泰国海鲜直飞入境，冷链产业交流会举办、冷链产业项目紧张有序建设……最近，成都的冷链物流产业链各个环节纷纷忙碌起来。“黑虎虾”抵达成都口岸当天，西部冷链物流产业交流会在成都举行，成都的国家骨干冷链物流基地发展新机遇，再次成为关注热点。

去年10月，成都入选建设国家骨干冷链物流基地城市。中智物流智库总经理杨飞扬认为，建设国家骨干冷链物流基地，有利于成都快速融入“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络，提升开放大通道的核心节点地位，增强服务国内国际双循环支撑作用，推动成都国际门户枢纽功能跃升。

站在成都国际铁路港附近的港龙大道，映入眼帘的是省市重点项目——玉湖冷链(成都)交易中心的繁忙建设场景。玉湖冷链工程总监高敏称，该项目是成都国家骨干冷链物流基地的重要组成部分，定位为全球冷链产品一级交易中心，将于明年一季度投产运营，届时将形成产业集聚效应，实现西部地区与全球食材供应链的循环贯通。

近年来，成都冷链物流发展持续发力，人均冷库库容量超全国平均水平，生鲜农产品消费量超300万吨、交易量约1300万吨、交易额超1000亿元，已经成为保障云贵川、辐射青藏高原的西部农产品交易和中转集散中心。

记者从市口岸物流办了解到，伴随成都航空口岸忙碌起来，近期水果进口量已经达到2019年全年进口量的45倍，北美水产品从产地捕捞到摆上成都市民餐桌，最快只需48个小时。据了解，今年成都将推动重大航空货运项目招引促建，进一步完善提升口岸功能，推动双流国际机场口岸进口冷链生鲜货物业务恢复常态化运行，争取航空口岸冰鲜水产品进口量保持全国前列。

成都日报锦观新闻记者 杨富 摄影 李冬

16:50 顺利通关



当晚

摆上成都市民餐桌

输，先期只进口了少量虾“投石问路”。如今，成都往返泰国多地的航班相继恢复和加密，正在酝酿进口量更大、品种更多的海鲜品。

据了解，这批进口虾主要被电商平台、商超卖场、星级酒店预订，最快的当天晚上就摆上了餐桌。

成都，“成都物流运输效率高且成本较低，加上通关效率较高，让海鲜进口业务很有竞争优势。”

祝昌杰说，以进口鲜活虾为例，泰国、越南、印尼等地都盛产虾，成都的多条直飞航线与这些地区紧密相连，3—4个小时的飞行时间很适合海鲜品运输，“若飞行时间过长，不仅降低成活率、影响口感品质，还会增加物流成本。”正因如此，北京、上海、广州等市场上销售的海鲜品，有相当一部分是从成都入境中转过去的。

据王为进介绍，从去年12月开始，他就在筹备泰国虾进口事宜，一直在等待合适的航班运

17:20 运抵白家海鲜批发市场

B 商家信心十足 航班加密 计划扩大进口规模

下午5时20分，“黑虎虾”运抵双流区白家海鲜批发市场。附近商家纷纷赶来围观，这些虾很快被预订的商家及市民买走。

盯着刚刚倒入水缸里的大虾，“海明星”店老板王为进露出了满意的笑容。

王为进在成都从事海鲜产品经营销售已有10年。他说，成都人特别喜欢吃虾，消费市场很大，2019年全市每天要销售10万斤虾产品。海鲜进口对时效性要求非常高，成都在海鲜进口业务方面具有很多优势。

“最突出的就是成都有很好的区位优势。”成都邻你生活超市负责采购的祝昌杰当天早就赶到海鲜批发市场，等待“黑虎虾”。祝昌杰以前在大连从事海鲜经营，后来因为“成都优势”来到

泰国虾入境记



「遇见文明瞬间」

严于律己 守护城市文明底色

文明不仅是一种先进的理念，更是一种自觉的行为。提升城市水平水准，每位市民都要严于律己，自觉约束行为，坚决抵制不文明现象。

昨日，记者在我市部分科技展馆、公园进行走访时，发现大部分市民都能做到严格要求自己，做到文明参观、文明游览，既愉悦自己也方便他人。“公共场所里，本来就不能自私自利、任性妄为，学会多为他人着想，是每个人的义务，也是我们文明城市的底色！”一位市民说。

点位 四川科技馆 文明参观成为风尚

四川科技馆集科学知识、创意展览与趣味互动于一身，是成都市科普教育的重要场所。文明参观科技馆，既是点亮科技之梦，也是引领文明风尚。

昨日上午9点30分左右，记者走进四川科技馆，这里环境整洁优美，设计贴心温暖，无论是大游客还是小游客，都能够做到文明有序地观展游览。

记者走进一楼的航天展厅，发现这里地面干净整洁，展位精心布置，不仅有清洁人员对地面、栏杆、展板等进行打扫，还有工作人员对互动展位进行操作说明与参与协助。同时，科技馆内的一些设施也十分贴心，比如馆内的扶手电梯旁都贴有文明标识，并有工作人员对游客上下楼进行文明引导，提醒大家站稳扶好、照顾孩童、有序乘坐等。此外，馆内每层楼还设置了第三卫生间与母婴室，以方便带孩子

观展的游客，温暖又贴心。

游览科技馆的游客大多是小小朋友，他们对各个展厅的天文、地理、生物知识充满好奇与探索，在家长和老师的指导下，孩子们都能文明有序地进行各类科技项目体验，做到不攀爬栏杆、不嬉笑打闹，自觉爱护设施。一旁的家长老师也尽职尽责地监管，尤其是在电梯上下楼、科技项目体验时，保证孩子能够安全快乐地感受科技的魅力。

点位 杉板桥公园 自觉爱护公园环境

昨日10点半左右，记者来到杉板桥公园进行探访。一进公园，清新的空气扑面而来，记者在现场看到，公园的整体环境十分干净整洁，“有电危险”“禁止翻越”“花草依归，请爱护它”，大大小小的提示牌也在不断提醒着来此休闲娱乐的市民不要破坏这里的环境，自觉爱护公园的一草一木。

在记者走访的30分钟内，未发现有人翻越围栏、乱扔垃圾，以及践踏草坪的现象，公园的水面上也没有漂浮的垃圾，公厕里也很干净，并且施工区附近也有围栏或者隔板，没有打扰到来此休闲娱乐的市民，园内还时常可以看到有保洁人员在清扫地上的垃圾。

市民王女士说，提示牌只能起到提醒的作用，更重要的还是需要我们每一位市民自觉爱护公园的环境，不仅在公园，其他公共场所也是一样的，只有在大家的共同努力下，我们的城市才会变得越来越好。

成都日报锦观新闻记者

不文明行为 曝光台

杂物乱堆、垃圾乱扔……

家门口脏乱差 看得人好糟心

小区院落的环境秩序关系着群众的幸福感和获得感，是群众对城市宜居度最直观的感受。昨日，记者在我市部分小区院落进行走访时，发现垃圾乱扔、杂物乱堆等不文明问题依然存在，不但影响居民的生活质量，还具有明显的安全隐患。居民们希望相关部门尽快整改，让家门口的环境得到改善。

点位 富邑华庭小区 杂物乱堆影响美观 电线外露存在隐患

昨日中午，记者走访了位于草金南路24号的富邑华庭小区，发现这里存在着公共设施破损、缆线外露等情况问题，亟待整改。

记者在该小区看到，居民楼墙角处有建筑材料堆积，其中有材料袋子破损、泥沙撒落一地，脏乱不堪。有的住户在绿化带中放置了种菜用的泡沫箱，将绿化带变成了自家的“菜园”。

这个小区还存在公共设施破损，未经修缮的情况。记者看到，一处单元门口的路灯破损，只剩下灯桩斜立在绿化带内。单元楼内，可以看到天花板破损、管道暴露、缆线吊垂在上空，缆线下方是居民停放的电瓶车、摩托车。楼道内的路灯很多都没有灯罩，只有灯泡和外露的电线、设备等垂在行人头顶。一旦发生短路等情况，就容易造成火灾，危及居民的生命安全。

点位 西北桥东街3号院 垃圾散落一地 休闲区成杂物堆

昨日上午11点，记者来到西北桥

东街3号院，发现这里的整体环境较差，院内的杂物堆积较为严重，许多地方还散落着很多垃圾，无人清理。

一进院门，记者便看到折叠桌、沙发、塑料罩子……全部堆积在一起，原本是居民的休息区现在也变成了杂物堆。再往前走，居民楼的拐角处同样堆积着很多杂物，同时，地上还散落着很多垃圾。来到居民楼内，一楼拐角处也堆积有很多杂物，居民楼大门上的电线也是杂乱无章地缠绕着。小区里的非机动车也是随意停放，整体环境较差。

“这些乱丢垃圾的人实在是太不文明了，小区是大家居住的地方，这需要我们每一个居民自觉维护。”居民胡女士说，希望大家不要随地乱扔垃圾，堆积的杂物也能够及时清理掉，共同爱护小区的环境。

回放

点位 师友路 卫生问题仍存在 市民占道摆桌喝茶

3月6日，成都日报锦观新闻曝光了师友路部分商贩占人行道摆摊经营以及非机动车乱停放的不文明现象。

昨日，记者在回访中发现，该条道路的不文明现象依然存在，记者看到仍有非机动车乱停放现象，有的电动自行车更是直接停到了机动车道上，同时，还有很多垃圾、菜叶堆积在路旁，没有保洁人员及时清理，十分不卫生。记者还看到，非机动车停放区域内更是有人直接支起桌子喝茶聊天。

成都日报锦观新闻记者



西北桥东街3号院，院内杂物堆积

补齐基础设施短板 全面推进乡村建设

在“一小”方面，我省已在全国率先出台《未成年人保护阵地建设工作实施方案》，实施的“百镇千村·助爱牵手”等行动，为9.59万名无人监护儿童或父母无力监护的农村留守儿童落实了监护责任人，接下来将重点开展儿童监护风险等级评估，确保不发生触及社会道德底线的极端恶性事件；建立留守儿童等特殊困难儿童的“一对一”帮扶机制，开展“明眸皓齿·正心立身”健康工程试点，对留守儿童近视、龋齿等疾病的预防、筛查、治疗等费用进行减免。

打通出行“最后一公里”

农村公路一端连接乡村，一端连接城市，是推进城乡融合发展的基础性、先导

性和服务性设施。聚焦城乡路网建设一体化，我省将建设撤并建制村硬化路2.4万公里，实现撤并建制村与新村委会直连道路全部硬化。建设通组路1.86万公里，解决群众家门口出行的“最后一公里”问题。新增460个以上乡镇通二级及以上公路，到2025年实现全省85%以上乡镇通较高等级公路。同时，鼓励各地推进建制村公路“单改双”和错车道建设，新改建乡镇物流节点2000余个、实施乡村振兴产业路旅游路4000公里、加大危病桥改造力度、加强农村公路管理养护。

建设县域医疗卫生次中心

作为农村人口大省，四川省内城乡之间卫生健康发展依然不平衡不充分。

而医保支付方式的改革将是下一步的重点。目前我省已在全国率先提出以建设县域医疗卫生次中心为抓手，打造中心镇卫生院建设成为二级水平的医院，首批建成了167个次中心，为农村地区新传染病感染疫情防控发挥了重要作用。“十四五”期间，我省共规划建设400个左右的次中心，其中2023年将规划建设100个次中心，并将出台《四川省县域医疗卫生次中心管理办法》。同时，我省还将认真落实《四川省推进家庭医生签约服务高质量发展实施方案》，实现家庭医生签约重点人群覆盖率较去年提高2个百分点以上。

成都日报锦观新闻记者 陈泳 实习记者 赵珊