

习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信

新华社北京3月26日电 3月26日，国家主席习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信。

习近平指出，当前，世界百年未有之大变局加速演进，局部冲突和动荡频发，世界经济复苏动力不足。促进复苏

需要共识与合作。中国提出全球发展倡议，得到国际社会的广泛支持和积极响应。中国将坚持对外开放的基本国策，坚定奉行互利共赢的开放战略，不断以中国新发展为世界提供新机遇。中国将稳步扩大规则、规制、管理、标准

等制度型开放，推动各国各方共享制度型开放机遇。

中国发展高层论坛2023年年会当日在北京开幕，主题为“经济复苏：机遇与合作”，由国务院发展研究中心主办。

习近平向巴西总统卢拉致慰问电

新华社北京3月26日电 3月26日，国家主席习近平向巴西总统卢拉致慰问电。

习近平表示，顷悉卢拉总统罹患流感和肺炎，不得不推迟访华，我谨向您表

示诚挚慰问。祝愿总统先生早日康复，欢迎您在双方方便的时候尽早访华。

天府国际机场口岸昨起对外开放

成都成为中国大陆第三个拥有双航空口岸的城市



昨日凌晨3时11分,来自柬埔寨的KR961航班平稳降落天府国际机场,这是天府国际机场投运后迎来的首个国际航班。 天府机场供图

3500人次

昨日天府国际机场计划执行国际及地区航班30余架次,预计保障出入境旅客超3500人次。

30秒

单名旅客在海关体温监测、健康申明卡核验、手提行李过机检查环节仅用时30秒

50种

天府国际机场可实时、准确地提供143个国家和地区、总计50种语言的面对面翻译服务。

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）昨日凌晨3时11分，来自柬埔寨的KR961航班平稳降落天府国际机场。这是天府国际机场投运后迎来的首个国际航班。成都成为中国大陆第三个同时运行双国际机场、开放双航空口岸的城市。

3月26日起我国民航开始执行2023年夏秋航季航班计划。原在双流国际机场运行的国际客运航班全部转场至天府国际机场运行。转场初期，开通国际（地区）航线30余条。据天府国际机场航空市场部经理陈杨介绍，昨日机场计划执行国际及地区航班30余架次，预计保障出入境旅客超3500人次。

3时26分，首架入境航班50名旅客到达海关卫生检疫区，仅46分钟就完成所有通关环节。其中，单名旅客在海关体温监测、健康申明卡核验、手提行李过机检查环节仅用时30秒。

成都双流国际机场海关副关长王勇涛介绍，天府国际机场口岸加大了科技装备投入、优化监管流程，大幅提升通关效率和通关体验。其中，集成4个通关环节的一体化智能闸

机、智能协运机器人和AI2000HS行李包/货物智审系统3项智能化设备为全国航空口岸首次规模化投入应用。

在入境海关监管区域，14条卫生检疫一体化智能闸机整齐排列，旅客使用提前填报的海关健康申明卡二维码即可通关。“我们探索打造了海关卫生检疫与手提行李‘一站式’监管模式，旅客在通过智能闸机时，手提行李、托运行李同步预检。”王勇涛介绍，除特殊情况外，绝大部分旅客取到托运行李后就可以直接离开了，无需再次到海关接受行李检查。

在口岸边检出入境查验大厅，整个区域共设置42条人工查验通道、63条快捷查验通道。四川边检总站边检处处长徐涛称，天府国际机场口岸在国内首创集多国语言翻译、生物信息多样化采集于一体的智能人工验证台，可实时、准确地提供143个国家和地区、总计50种语言的面对面翻译服务。同时，还开设专门的过境免签办理窗口，实施过境免签前置审核，优化旅客临时等候区设置，为符合条件的外国旅客快速审核办理24小时、144小时过境免签手续。

相关新闻

18号线增加10列快车 加密行车间隔



本报讯（成都日报锦观新闻记者 袁弘）昨日起，成都天府国际机场正式进入新航季，成都地铁结合市民出行需要，制定了一系列举措，对18号线运营服务进行了优化提升，进一步提升机场旅客集疏通行效率。

自3月26日地铁运营服务开启时，成都地铁18号线全天双向快车开行列次将由6列增加至16列。同时，增加上线列车，列车开行增开58列次，其中服务

机场段增开36列次。

同时，压缩行车间隔并调整早高峰期间大小交路开行比例。高峰期最小行车间隔从原来的4分10秒压缩到3分55秒，其他时段由5分50秒—11分钟压缩到4分50秒—9分40秒不等，行车间隔最大压缩2分钟。

优化后，18号线全天运力将由39万人次增加至46万人次，预计最大拥挤度将降低10%。

机场专线增至5条 24小时运行



本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈熙阳）历经45分钟的旅程，昨日上午10时许，从环球中心出发的天府国际机场公交专线4号线稳稳地停靠在天府国际机场专线上。

昨日，记者从市公交集团获悉，自23日天府国际机场公交专线陆续优化新开以来，线路条数由3条增加至5条，全天24小时运行，线路总运力配备至

100台。所有线路增设启用T1航站楼机场专线停靠点，机场专线总班次较优化前增长300%。3月26日转场当日，航班量增加了18%，客流较优化前增长20%，运行准点率100%。

据了解，为服务好来自全球各地的旅客和即将到来的成都大运会，专线将做好双语服务，后期也会根据客流情况及乘客需求优化调整线路。

今年成都将新建水美乡村20个

截至2022年，成都市以流域为主线、村（社）为单元，完成水美乡村创建303个。日前，记者从市水务局了解到，今年，成都还将建设20个水美乡村，并计划到2025年累计完成水美乡村创建350个。

3月22日—28日是第三十六届“中国水周”，记者实地走进3个已建成的水美乡村，看水美乡村如何建设，在乡村振兴方面有哪些值得借鉴的治水思路及经验。

林水相依 水环境治理带来多元业态

河流穿廊桥而过，人群驻足拍照留念；湿地中央，柳树在烟雨中自由摇曳，呈现一派“林水相依”的田园乡村风貌。走进温江区万春镇幸福村，幸福感也油然而生。

过去，这片水塘地是一片让村民们犯难的区域。“以前，水面上有很多污染物，而且面积不小，十分影响大家的居住环境。”幸福村“两委”委员刘娇表示，近年来，幸福村通过大力实施水生态环境治理，采取“净水、储水、美水”的措施，再现都江堰精华灌区的自然形态。

以“净水”为思路，“储水”为目标，“美水”为契机，幸福村实现了全域污水集中收集处理，区域内断

面水质稳定达到Ⅲ类以上水质标准，并修复生态沟渠2400米，修复浅草湿地180亩，打造4700亩“水立方生态综合体”。同时，在沿水系还新建乡村蓝网1400米、绿道8000米。

这一系列措施不仅让生态环境得以改善，也为幸福村带了多元业态。依托水美风光，幸福村举办“三月三”桃花节、“五月五”蔷薇赏等花文化主题系列活动，同时结合浅草湿地开发游船演艺、农耕体验等旅游项目吸引游客，并实施水系连通，引水入园，打造河湖环绕的林盘新风和湖岛环绕的错落空间，水岸村落的聚集形态已初步形成。

乐、民宿、咖啡屋等“藏”在一片葱郁的柚林里，游客们来来往往，或驻足拍照，或进店消费，一片欣欣向荣之景。

两地联合发布文体农旅项目

“我们与对面的沙田村就隔了一条河——爪龙溪。”金堂县官仓街道红



到2025年，成都计划累计完成水美乡村创建350个，图为温江区万春镇幸福村。

山区水乡 滨水景观与新兴业态深度融合

沿龙泉山山路盘旋而上，随着道路逐渐平缓，一片粉红桃树林映入眼帘。在这片山林中，一汪碧水最得人心，红旗村就坐落于此。

“我们按照‘修塘堰、惠民生’的要求，依托红旗水库，新建灌溉蓄水池1000余个，建引水渠5000米，水生态修复11万平方米，灌溉面积达3000余亩。”龙泉驿区同安街道党工委委员马定松表示，

利用“一半青山一半城”的天然优势，红旗村探索出了一条山区（丘陵区域）水美乡村建设之路，形成“村邻水、田见方、路沿渠、桃成林”的山水形态。

在红旗村核心地带，记者看到，三座民宿并排而建，人流络绎不绝，门前水池清澈见底；在对面，山坡上新种下的桃树，正待花开。

下转 03 版

从“单打独斗”到“一园共治”

本报记者实地探访交界地带上的农旅融合发展

旗村党总支部书记林绍军介绍，从村子到广汉市连山镇的桃花山景区，只有约500米。

距离虽近，但行政区划不一。如何实现两地融合发展？以农旅为突破口，金堂与广汉找到了着力点——在交界地带上共建四川（金广）农旅融合产业园。

《成德眉资同城化发展暨成都

市圈建设成长期三年行动计划（2023—2025）》指出，以实施成德眉资交界地带融合发展启动项目为重要抓手，统筹毗邻区域交通、产业、公共服务重大项目布局，推动规划统一、政策协同、服务共享，打造同城化发展若干支撑点。

据成兰铁路有限责任公司成自宜指挥部指挥长张宗伟介绍，成自宜高

下转 02 版

清华大学科技成果路演活动在成都举行

集中签约6个项目 发布194个重点项目

3月26日，“2023第六届清华—四川科技成果对接会——‘校企双进·找矿挖宝’科技成果精准对接清华大学专场——清华大学科技成果路演活动”在成都举行。企业代表、校方代表、创新团队等200余人参加会议。记者在现场了解到，活动举行了3个校地合作项目签约和3个成果转化项目签约。同时，194个清华大学科技成果重点推广项目亮相成都，其中20个项目进行了现场路演，共有10余个项目达成初步意向合作。

共建清华四川能源互联网研究院、国家重点实验室能源互联网分室、成都氢能产业技术研究院等高能级创新平台，依托研究院参与天府永兴实验室建设，在蓉实施合作项目216项……成都与清华大学的市校合作已结出了“累累硕果”。

为推动市校合作再上新台阶，活动现场，成都市科学技术局与清华四川能源互联网研究院签署专项合作协议，四川天府新区管委会与清华四川能源互联网研究院签署共同推进成果转化合作协议，四川省能源投资集团有限责任公司与清华四川能源互联网研究院签署合作协议。

同时，清华四川能源互联网研究

院与废水减污降碳项目、碳中和信息管理项目、输配电设备综合仿真及智能运维项目这3个成果转化项目的团队现场签约。

对于签约，输配电设备综合仿真及智能运维项目负责人李治深感责任重大，“我们目前已组建了一支年轻团队，接下来将尽快开展科学研究，并推动相关产品的研发及产业化。”

在主旨报告环节，中国工程院院士，清华大学环境学院教授、天府永兴实验室学术委员会主任贺克斌聚焦大气环境调控技术进行了分享。下一步，贺克斌和团队将推进减污和降碳融合，提升协同效能，通过现有的平台和企业，在成都进一步发挥作用。

工业基础软件在推动制造业智能化、自动化、数字化发展的过程中不可或缺，其发展趋势如何？清华大学软件学院院长王建民教授介绍，当前清华大学通过自主研发，推出时序数据库管理系统，已在多个领域应用。

除了主旨报告环节，活动还进行了清华大学科技成果路演。来自数字经济与电子信息、绿色低碳与大健康领域的20余个清华大学创新项目现场路演。同时，活动现场还发布了《项目手册》。

紧转 03 版

成自宜高铁全线桥梁架设完成

预计年底通车

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈熙阳）昨日，记者从成兰铁路有限责任公司获悉，3月26日2点56分，在成都南联络右线特大桥施工现场，随着最后一片长32.6米、重134吨的T型梁稳稳落下，成都至自贡至宜宾高速铁路全线桥梁架设完成，为全线贯通打下了坚实基础。

据成兰铁路有限责任公司成自宜指挥部指挥长张宗伟介绍，成自宜高

铁桥梁、路基工程完成99%，无砟轨道完成约63%，目前正全力推进站房内外部装修施工、四电工程等，全线进入静态验收前最后冲刺阶段，预计2023年年底全线开通运营。

据悉，成自宜高铁建成后，从成都到自贡仅需40分钟，到宜宾仅1小时左右，实现成都核心城区与天府国际机场、成都市圈与川南城市群的快速连接。