

中方支持授权联合国对“北溪”爆炸事件进行国际调查

当地时间27日,联合国安理会举行临时会议进行投票,未能通过俄罗斯提出的关于成立调查委员会,就“北溪”管道遭到破坏一事进行国际调查的决议草案。

其中,俄罗斯、中国和巴西投了赞成票,其余12个安理会成员投了弃权票。

多国认为,目前瑞典等国已经开始进行调查,没有必要在此时进行国际联合调查。美国则指责俄罗斯企图“有罪推定”。

俄罗斯和美国双方的代表就俄罗斯提出决议草案的动机、是否是政治化调查等,进行了多轮争辩。

巴西常驻联合国代表科斯塔表示,任何安理会成员的提议都必须得到尊重,巴西之所以投票赞成,是因为“北溪”管道遭到破坏事件涉及国际和平与稳定,目前尚不能排除国家因素参与其中。



3月27日,联合国安理会举行临时会议

中方表示有关国家阻挠国际调查反而令人怀疑

中国常驻联合国副代表耿爽在投票后进行了解释性发言。耿爽在表决后的解释性发言中表示,这起恶性破坏事件不仅事关欧洲,也关系到全球跨国基础设施安全。对事件开展客观、公正、专业的调查,尽早公布调查结果,追究肇事方责任,事关每个国家的利益和关切。中方支持授权联合国组建国际独立调查委员会对事件开展调查。

耿爽说,一些成员认为,现在有关国家正在开展国别调查,安理会没有必要授权进行国际调

查。事实上,国际调查和国别调查并不矛盾。由联合国牵头开展国际调查,反而可以在不同国别调查之间发挥协调作用,确保证据链完整闭合,得出的调查结论更权威、更易被广泛接受。

耿爽说,一些成员表示,应该先等国别调查得出结论后再考虑进行国际调查。事实上,“北溪”管道爆炸事件发生至今已超过半年时间,如果要进行国际调查,那么现场证据必须抓紧收集,以免拖得太久难以取证,影响调查结果。

耿爽说,一些成员主张,要避免无端猜测和

指控,避免就调查结果预设结论。事实上,授权联合国开展国际调查,恰恰是回应猜测和指控的最好办法。如果有关国家遮遮掩掩地阻挠安理会授权进行国际调查,反而令人怀疑他们另有隐情。

耿爽指出,安理会成员虽未就授权开展国际调查达成一致,但各方都支持查明真相,早日将肇事者绳之以法。中方期待开展国别调查的国家增强紧迫感,及时、定期向安理会报告调查进展,尽早查明并公布调查结果。安理会有责任继续对爆炸事件保持关注,包括定期通报、采取必要的进一步行动等,切实肩负起维护国际和平与安全

立“独立调查委员会”对“北溪”事件进行调查,并查明所有实施者、资助者等,并请秘书长在决议通过30天内汇报成立委员会的人选,鼓励独立调查国家分享信息。决议草案还强烈谴责了2022年9月“北溪”管道的破坏,认为这一行为是对世界和平与稳定的威胁,要求联合国会员国的调查应该包含相关国家,强调了国际充分、公正、透明、全面调查的重要性。

文图综合新华社、央视新闻客户端

相关新闻

俄官员表示 或就“北溪”管道爆炸索赔

俄罗斯外交部一名官员27日说,俄方可能就“北溪”天然气管道爆炸一事索赔,未来仍将坚持要求对这一事件启动独立的国际调查。

俄罗斯外交部经济合作司司长德米特里·比里切夫斯基接受俄新社专访时说,俄方“不排除日后就‘北溪’天然气管道爆炸损失提出赔偿要求”,但他没有说明俄方将向哪方索赔。

2022年9月,由俄罗斯经波罗的海向欧洲输送天然气的“北溪”管道遭遇爆炸,各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。俄罗斯曾多次呼吁共同调查,但被西方国家拒绝。2023年2月8日,美国知名调查记者西摩·赫什发文爆料称,“北溪”管道系遭美国情报部门和美军人员秘密破坏。美国政府对此予以否认。

比里切夫斯基强调,俄方已在联合国提出对“北溪”爆炸事件启动独立国际调查,这一动议遭到西方国家反对。但俄方仍将坚持要求对这一事件进行“全面和公开的国际调查”,且“俄罗斯代表必须参与”。

另外,比里切夫斯基披露,尽管一些专家说受损的“北溪”管道可以修复,但“目前很难谈论该管道项目的未来”。

日本2023财年预算再创新高 防卫预算达到约6.8万亿日元

日本国会参议院28日批准2023财年(2023年4月至2024年3月)财政预算案,预算总额再创新高,达114.38万亿日元(1美元约合131日元)。防卫费大增是新财年预算明显膨胀的重要原因,并持续引发广泛争议。

与上财年相比,日本新财年防卫预算增加26%,达到约6.8万亿日元。日本政府还计划未来5年继续大幅增加防卫开支,将2023至2027财年的防卫费总额增至约43万亿日元。此外,约占日本财政开支三分之一的社会保障方面,新财年预算总额为36.89万亿日元。

由于众议院已通过这一预算案,参议院批准意味着日本新财年预算案在国会通过。至此,日本财政预算连续11年创新高,预算规模首次突破110万亿日元大关。

据新华社

韩国外交部抗议 日本教科书歪曲历史

韩国外交部28日召见日本驻韩国大使馆总领事熊谷直树,就日本政府审定通过含有主张独岛(日本称竹岛)主权和淡化二战期间日本强征朝鲜半岛劳工内容的小学教科书表示抗议。

韩国外交部当日还以发言人名义发表声明,对日方再次审定通过包含不正当主权内容的教科书表示强烈抗议,明确表示不能接受日本政府对独岛的主权主张,并对日方淡化强征劳工行为表示强烈遗憾。

声明说,希望日本政府在正视历史的同时在未来一代的教育上采取更负责任的行动。

日本政府曾多次淡化甚至否认二战期间强征劳工的史实。

据新华社

特朗普“封口费”案 关键证人再作证

美国纽约州检察官部门就共和党籍前任总统唐纳德·特朗普所涉“封口费”案件举行的大陪审团闭门听证27日恢复,听取关键证人、美国传媒公司前首席执行官戴维·佩克第二次作证。

一名知情人士告诉路透社记者,继1月首次作证后,佩克27日再次作证,时长45分钟。美联社分析,佩克再次作证意味着他的证词可能对纽约州检方推动潜在刑事指控作用关键。

除本名斯蒂芬妮·克利福德的艳星丹尼尔·特朗普2016年竞选总统期间涉嫌向另一名女子、《花花公子》杂志前模特卡伦·麦克杜格尔支付15万美元“封口费”。

据新华社

成都市交通运输综合行政执法总队安全生产专项整治三年行动成绩单“出炉” 亮点满满！多措并举守护市民“幸福路”

- ▶ 制订清单纳入日常监督,整治成效一目了然……
- ▶ 成立工作专班,围绕六大整治重点,齐抓共管,多元共治……
- ▶ 对全市12条在建高速公路开展安全检查235组次,排查一般安全隐患760项……

盘点成都市交通运输综合行政执法总队安全生产专项整治三年行动中的成绩单,可谓是亮点满满。成都市交通运输综合行政执法总队介绍,安全生产专项整治三年行动开展以来,该队高质高效落实专项整治相关工作,深入开展综合督导,对道路运输、公路养护、水路运输等方面进行安全大排查大整治,全力防范化解各类风险隐患。

狠抓主体责任深化源头治理 体系建设管理水平持续提高

三年来,成都市交通运输综合行政执法总队持续健全完善道路运输安全责任体系。按照有关要求,督促全市“两客一危”企业、汽车客运站参照交通运输企业安全生产清单2.0版,突出行业共性和企业特性,制定并落实本单位安全生产责任清单、安全生产操作清单、重大风险管控清单、安全检查清单“四张清单”。同时,将道路运输企业安全生产组织架构、安全管理机构建设健全情况、安全责任落实情况纳入日常监督检查内容,督促问题企业及时整改,整治成效一目了然。

专项整治行动期间,成都市交通运输综合行政执法总队联合公安、应急等部门,成立工作专班,紧盯“两客一危一重”道路运输企业、车辆、驾驶员三大对象,围绕营运车辆动态监控责任不落实、营运车辆“挂而不管”“变相挂靠”、危险货物运输企业安全管理不到位、客货运输车辆突出违法违规行为、非法营运、违法违规检验六大整治重点,实施多元共治。组织检查398次,检查企业506家,督促整改隐患418处,清理排查无道路运输经营许可证企业45754家,并抄送市场监管部门依法处理。对重点监管企业进行安全约谈384家次;对“两客一危一重”企业开展安全警示教育555家次;督促“两客一危一重”企业开展安全教育和考核累计7146人次;检查道路客货运输车辆(含客运站)1704个次,督促整改问题881个。

开展道路运输安全宣贯培训 提升关键岗位从业人员素质

治理攻坚,破解难题,离不开“领头羊”和“排头兵”,成都市交通运输综合行政执法总队

重点关注关键岗位从业人员,持续加强道路运输企业两类人员(企业主要负责人和安全生产管理人员)安全考核工作,确保两类人员持证上岗,截至2022年底,共安排考试81期,参考3.47万人次,合格1.85万人。同时,组织全市1174家道路运输企业、4.5万余名驾驶员开展警示教育;组织全市“两客一危”、金通工程乡村客运、重型货运车辆驾驶员签订安全承诺书3.9万余份,组织“两客一危”运输企业安全提醒函1500余份。

2020年以来,市、县两级行业管理部门从道路运输营运驾驶员记分管理,共开出营运驾驶员记分通知书5400余份,共记4.7万余分,记满15分列入重点监管名单912人,记满20分列入道路运输行业禁止进入名单33人。全行业组织开展事故倒查72起,责成22家企业限期整改,倒查违规行为678起,处理违规驾驶员544人次。

在专业素质培训方面,邀请行业专家和学者,就贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述及“三年行动”重点目标任务进行专项培训,全市交通运输系统160余人参加培训;就道路运输行业安全管理重点向40余家重点运输企业作专题授课,培训企业负责人及安全管理人员120余人次。



“智慧法眼”助力精准查处违法违规行为



强化危货运输专项整治 科技助力运输安全治理

安全,是运输行业发展的生命线。三年来,成都市交通运输综合行政执法总队发现并督促企业整改落实安全生产主体责任、安全教育培训、车辆动态监管等方面问题76项,在道路危货运输托运、承运、运输等环节加强执法巡查,累计检查危险货物运输车辆9398台次,查处各类危险货物运输违法违规案件387件。

科技是第一生产力。三年来,成都市交通运输综合行政执法总队多次联合公安、市场监管等部门专题研究,探索建立道路运输领域协

同监管机制和违章行为抄告共享机制,共计向公安部门抄送“两客一危”营运驾驶员违章行为9批次、50起。充分运用卫星定位监控、主动安全智能防控系统,督促各级运管机构、道路运输企业强化“两客一危”运行全过程监控,2020年以来,累计查处处理驾驶员违章报警6100起、查实违章行为63起,处理违规驾驶员63人次。

筑牢公路生命安全屏障 保障人民群众出行安全

如今,公路早已从“走得通、走得舒”向“走得安全、走得舒心”完成转变。成都市交通运输综合行政执法总队始终坚持“安全第一,预防为主”,狠抓公路安全风险排查工作。指导各区(市)县交通运输局(街道)全面摸底自用船管理情况,确保“底数清、情况明、控得住”。同时,重拳出击清理整顿“三无”船舶371艘,基本实现动态清零目标,有效改善水域通航环境。此外,持续开展水上交通安全隐患排查,查处安全隐患102次,下发问题整改通知17份,查处安全隐患45处,拖离上岸不符合营运要求船舶32艘,取缔非法营运船舶24艘,最大限度消除了水上交通安全隐患。三年来,我市水上交通领域未发生过安全生产事故。

稳步推进普通公路隧道提质升级、独柱墩桥梁运行安全提升、桥梁安全防护提升等专项行动,督促排查全市3843座公路桥梁隐患,改造四类桥梁51座,完成桥梁安全设施提升687座,不断提升桥梁隧道精细化养护水平,不断增强人民群众出行的安全感和幸福感。

另外,强化农村公路日常监督检查,督促指导各区(市)县以通客运、通校车为重点,全面提升路面技术状况水平及沿线交通安全设施设置,新建农村公路生命防护工程350公里,基本实现乡道及以上公路急弯陡坡、临水临崖及高差3米以上危险路段和通行客运班线、接送学生车辆村道的急弯陡坡、临水临崖等重点路段安防工程全覆盖,全力确保农村公路通行安全。

强化公路工程安全监管 夯实参建单位主体责任

成都市交通运输综合行政执法总队持续加强在建高速公路建设项目监督管理,护航天府国际机场高速、成都经济区环线高速公路蒲江至都江堰段等8条高速公路顺利建成通车,通车里程约287公里。2022年6月,成都经济区环线高速公路蒲江至都江堰段、成灌高速入城段改造工程,成资渝高速公路成都天府国际机场至潼南段、成都至宜宾高速公路4个项目获评四川省建设工程天府杯奖(省优质工程奖)金奖;目前在建的G5京昆高速公路绵阳至成都扩容项目入选交通运输部平安百年品质工程创建示范项目(第一批),示范创建总体方案与技术方

狠抓船舶安全突出问题治理 全面改善水上交通通航环境

紧盯水路运输行业关键要素,加强水上交通安全突出问题整治。开展“三无”船舶(无船名船号、无船舶证书、无船籍港)专项整治工作,深入乡镇(街道)全面摸底自用船管理情况,确保“底数清、情况明、控得住”。同时,重拳出击清理整顿“三无”船舶371艘,基本实现动态清零目标,有效改善水域通航环境。此外,持续开展水上交通安全隐患排查,查处安全隐患102次,下发问题整改通知17份,查处安全隐患45处,拖离上岸不符合营运要求船舶32艘,取缔非法营运船舶24艘,最大限度消除了水上交通安全隐患。三年来,我市水上交通领域未发生过安全生产事故。

深化应用智慧执法监管 精准查处违法违规行

推进科技创新提升技术支撑力量。强化科技赋能,创新开展“三只眼”专项行动。一是“鹰眼”行动,依托交通运行协调中心(TOCC)系统和公安交管交通指挥中心系统,充分利用“天网”巡逻布控,精准锁定违法违规车辆;二是“猫眼”行动,利用主动安全防御系统与营运车辆卫星定位监管平台等行业监管系统,收集固定违法证据,探索实施非现场执法;三是“法眼”行动,充分运用“智慧法眼”系统,发挥其快速识别、快速比对、快速告警的优势,对营运车辆存在的违法违规行

为实施一查查处、一网监管。通过一系列有序举措,安全生产专项整治三年行动已取得明显成效。三年来,成都市交通运输综合行政执法总队累计出动执法人员23.14万人次,执法车辆12.13万台次,查处各类违法违规案2.15万件,有效维护了运输市场健康发展。放眼未来,舒适安全的交通出行环境,不仅方便群众出行,也是交通运输行业稳定发展的引擎。下一步,成都市交通运输综合行政执法总队将继续严格落实行业安全生产责任,总结巩固安全生产专项整治三年行动工作成效,持续加大安全监管力度,深入开展安全隐患排查整治,构建平安交通出行环境。