

成都大运会 注定不同,必定精彩!

——专访国际大体联团队

前来成都出席第31届世界大学生夏季运动会代表团团长春季会议(以下简称春团会)的国际大体联代理主席雷诺·艾德,30日在会议主要流程结束之后,应邀率领国际大体联团队接受了记者专访。艾德曾是国际体育新闻协会会员,曾担任国际大体联新闻委员会主席,见到等候在会场外的各路记者,第一句开场白就是:“你们的工作很出色,媒体一直都是国际大体联密切的合作伙伴。”国际大体联秘书长艾瑞克·森超说:“这几天通过考察,国际大体联‘大家庭’所有成员认为,成都大运会的筹备工作无可挑剔。”



30日,宽窄巷子景区,国际大体联代理主席雷诺·艾德点赞川剧变脸

“风筝与画直击我心”

“瑞士总共才850多万人,第一次来到这座有2100多万人口的城市,感觉规模很宏大,建筑很漂亮,还有清新的空气和优美的环境。接下来我会探索这座城市的文化遗产,同时感受这座现代化大都市。”雷诺·艾德是瑞士人,这是他第一次到成都。

“成都小学生为代表团准备的风筝和画,大家都喜欢吗?”记者问。

“老实说,这直击我心,这是文化的交流,体育也是一种教育,这符合大运会的

宗旨。”艾德表示,虽然是第一次来成都,但他对成都大运会的筹备工作如指掌,“成都大运会经过了两次延期,这是个漫长等待的过程。其实在2021年成都就准备好了,直到现在,成都大运会组委会一直在全力备战,跑出了‘加速度’,医疗卫生保障、签证与国际交通、竞赛和反兴奋剂等各个业务板块的筹备工作都很充分,接下来各团队会保持密切沟通,保证成都大运会圆满举行。”

“成都大运会筹备工作一直在稳步推进,‘离成功已经不远了。’

第31届世界大学生夏季运动会代表团团长春季会议正在成都热闹举办。成都是国际美食之都,各种风味十足的美食不胜枚举。此前,有不少团长曾到访成都,对成都美食非常喜爱。春团会期间,成都为团长们准备了丰盛的大餐,受到了团长们频频点赞。国际大体联赛事经理布莱恩表示,春团会期间的餐饮工作非常棒。“我最想说的是,这几天各国代表团就餐的菜品都是精挑细选,考虑一周到。”据成都大运会执委会保障部餐饮服务处处长陈晨透露,春团会期间,各国团长偏爱抄手和冒菜。本届成都大运会将如何提供高质量的餐饮保障服务?陈晨向记者介绍,大运村会有两个运动员餐厅,分别是运动员一号

餐厅和运动员二号餐厅,共设4340个座位,单餐次最多可以满足11000人用餐。另外,运动员餐厅将提供700+道菜品,“为满足来自不同国家和地区的代表团用餐需求,菜品涵盖欧陆风味、地中海风味、亚洲风味、清真风味和四川风味等多种风味美食。”

陈晨告诉记者:“大运村期间,为了让各国代表团可以感受四川美食的魅力,我们设置了152道具有特色的四川经典美

食,包括宫保鸡丁、赖汤圆等。另外,在确保食品安全的前提下,我们还将提供成都串串供大家品尝。”据陈晨透露,“有很多团长告诉我们,他们想体验成都串串,所以我们将在大运会期间满足他们的愿望。”让人期待的是,“成都串串”还将有隐藏彩蛋,吃完串串后,运动员还将会得到一份独特的文创产品。具体是什么,让我们在大运会时拭目以待!

如何保证大运会期间的食品安全?“供运动员食用的食材供应链板块工作是我目前的工作重点。”陈晨说,“为了保障大运会运动员食品安全,我们组建了专业的食品安全专家团队,组织相关部门对大运会食品供应进行全链条监管,保证各国运动员在赛时期间体验到安全、营养、美味、国际化的餐饮服务。”

成都日报锦观新闻记者 黄一可 摄影 胡大田

“特别在铁路穿越方面,成德线工程需先后穿越宝成铁路、西成高铁等铁路营运线。其中,上跨西成高铁的跨线桥是目前西南地区(郊)铁路领域单跨最大的T构桥,也是成都轨道交通建设中的首个转体桥。”该负责人说。

“特别在铁路穿越方面,成德线工程需先后穿越宝成铁路、西成高铁等铁路营运线。其中,上跨西成高铁的跨线桥是目前西南地区(郊)铁路领域单跨最大的T构桥,也是成都轨道交通建设中的首个转体桥。”该负责人说。

全线共设置15座车站可换乘通达眉山资阳

S11线共设置车站15座。高架车站5座,分别为马家站、濛阳站、三星堆站、天府旌城站及德阳南站。地下车站10座,分别为韦家碾站、凤台三路站、友谊站、杜家碾站、国际商贸城站、斑竹园站、四川建院

成德S11线15座车站 50分钟跑拢

至此,在成都都市圈内,完成了成都到“圈”中所有成员市域铁路的落地。值得一提的是,到2027年,成德眉资区域将成为全国首个中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路的都市圈。

“S11线建成后,最快50分钟可通达全线。”四川成德轨道交通有限公司相关负责人表示,项目建成后有效缩短成都至德阳的时空距离,促进成德两地间产业、人口及各类生产要素的高效集聚,强化成都的中心城市带动作用。和已经开工建设的成资S3线、成眉S5线一样,S11线是加快推进成渝地区双城经济圈建设一体化发展,打造高效率高水平的轨道上的双城经济圈,提升成都都市圈核心能级的重要战略性工程,将加快实现轨道交通为主体的成都“1小时通勤圈”。

成德S11线15座车站 50分钟跑拢

至此,在成都都市圈内,完成了成都到“圈”中所有成员市域铁路的落地。值得一提的是,到2027年,成德眉资区域将成为全国首个中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路的都市圈。

“S11线建成后,最快50分钟可通达全线。”四川成德轨道交通有限公司相关负责人表示,项目建成后有效缩短成都至德阳的时空距离,促进成德两地间产业、人口及各类生产要素的高效集聚,强化成都的中心城市带动作用。和已经开工建设的成资S3线、成眉S5线一样,S11线是加快推进成渝地区双城经济圈建设一体化发展,打造高效率高水平的轨道上的双城经济圈,提升成都都市圈核心能级的重要战略性工程,将加快实现轨道交通为主体的成都“1小时通勤圈”。

成德S11线15座车站 50分钟跑拢

至此,在成都都市圈内,完成了成都到“圈”中所有成员市域铁路的落地。值得一提的是,到2027年,成德眉资区域将成为全国首个中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路的都市圈。

“S11线建成后,最快50分钟可通达全线。”四川成德轨道交通有限公司相关负责人表示,项目建成后有效缩短成都至德阳的时空距离,促进成德两地间产业、人口及各类生产要素的高效集聚,强化成都的中心城市带动作用。和已经开工建设的成资S3线、成眉S5线一样,S11线是加快推进成渝地区双城经济圈建设一体化发展,打造高效率高水平的轨道上的双城经济圈,提升成都都市圈核心能级的重要战略性工程,将加快实现轨道交通为主体的成都“1小时通勤圈”。

昨日,第十届中国网络视听大会在成都开幕。本届大会由国家广播电视总局和四川省人民政府共同主办,中国网络视听节目服务协会和成都市人民政府承办。大会以“新征程,再出发”为主题,以学习宣传贯彻党的二十大精神为主线,聚焦网络视听发展的新模式、新内容、新文化、新业态、新格局,围绕“四大平台”功能创新活动设计,举办行业发展与社会责任、网络视听高质量发展两个主论坛,以及涵盖防范未成年人网络沉迷、微短剧发展、网络公益、媒体融合发展等热点和前沿课题的100余场丰富多彩的活动。大会还首次在成都宽窄巷子和雅安设立分会场,让网络视听行业活动在市民中“热起来”,促进数字消费,引领社会风尚。

本届大会秉承“共创、共享”理念,创新方式开门办会、整合资源,邀请60余家部门单位参与活动的指导、主办、承办、协办,吸引2000多家业界机构、500多位行业代表、近万位嘉宾深度参与,共同推动网络视听在新征程持续高质量发展。

“特别在铁路穿越方面,成德线工程需先后穿越宝成铁路、西成高铁等铁路营运线。其中,上跨西成高铁的跨线桥是目前西南地区(郊)铁路领域单跨最大的T构桥,也是成都轨道交通建设中的首个转体桥。”该负责人说。

全线共设置15座车站可换乘通达眉山资阳

S11线共设置车站15座。高架车站5座,分别为马家站、濛阳站、三星堆站、天府旌城站及德阳南站。地下车站10座,分别为韦家碾站、凤台三路站、友谊站、杜家碾站、国际商贸城站、斑竹园站、四川建院

成都网络视听产业产值超1200亿元

第十届中国网络视听大会昨日开幕

建圈强链 成都文创产业增加值突破2000亿元大关

3月30日下午,作为中国网络视听大会的子活动之一,2023成都So秀暨数字文创产业投融资峰会在成都国际会议会展中心举行。峰会上,由中国传媒大学经济与管理学院、新经济发展研究院iNED共同发布了《2023成都网络视听产业发展报告》

共探机遇 成都释放80条网络视听产业机会信息

增势喜人、未来可期的成都网络视听产业,带来了哪些城市机会?2023成都So秀暨数字文创产业投融资峰会发布的《2023成都市网络视听产业机会清单》共释放了80条机会信息,包含供给信息64条、需

求信息16条,涵盖产品、载体、人才、技术服务、产业协作、行业对接、宣传推广等类别。在“网络视听高质量发展论坛”上,国家广播电视总局发布了《2022年度优秀网络视听作品》,145部各具特色的网络视听作品成为年度推选活动优秀作品,诸多口碑与影响力兼具的优秀网络视听作品获得认可。公布的作品中不乏“成都造”优秀作品的身影,

求信息16条,涵盖产品、载体、人才、技术服务、产业协作、行业对接、宣传推广等类别。在“网络视听高质量发展论坛”上,国家广播电视总局发布了《2022年度优秀网络视听作品》,145部各具特色的网络视听作品成为年度推选活动优秀作品,诸多口碑与影响力兼具的优秀网络视听作品获得认可。公布的作品中不乏“成都造”优秀作品的身影,

求信息16条,涵盖产品、载体、人才、技术服务、产业协作、行业对接、宣传推广等类别。在“网络视听高质量发展论坛”上,国家广播电视总局发布了《2022年度优秀网络视听作品》,145部各具特色的网络视听作品成为年度推选活动优秀作品,诸多口碑与影响力兼具的优秀网络视听作品获得认可。公布的作品中不乏“成都造”优秀作品的身影,

最快50分钟通达全线 促进成德一体化发展

至此,在成都都市圈内,完成了成都到“圈”中所有成员市域铁路的落地。值得一提的是,到2027年,成德眉资区域将成为全国首个中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路的都市圈。

“S11线建成后,最快50分钟可通达全线。”四川成德轨道交通有限公司相关负责人表示,项目建成后有效缩短成都至德阳的时空距离,促进成德两地间产业、人口及各类生产要素的高效集聚,强化成都的中心城市带动作用。和已经开工建设的成资S3线、成眉S5线一样,S11线是加快推进成渝地区双城经济圈建设一体化发展,打造高效率高水平的轨道上的双城经济圈,提升成都都市圈核心能级的重要战略性工程,将加快实现轨道交通为主体的成都“1小时通勤圈”。

2000亿元大关;2022年,增加值进一步上升至2261.27亿元,同比增长9.04%,占全市2022年GDP的10.86%,其中网络视听产值1230.96亿元,同比增长6.79%。

可观的产业规模,背后得益于产业建圈强链的推动。“近年来,一系列建圈强链行动开展,切实推动全市网络视听产业高质量发展。”新经济发展研究院iNED咨询总监余瑞认为。

由成都文旅联合出品的冬奥献礼剧《冰球少年》获得年度优秀网络剧。

此外,网络视听行业发展与社会责任论坛、短视频发展与青少年成长论坛、元宇宙数实融合发展论坛——“聚势赋能探索数字中国建设新前沿”等多元的配套活动也在当天举行。

成都网络视听产业产值超1200亿元

至此,在成都都市圈内,完成了成都到“圈”中所有成员市域铁路的落地。值得一提的是,到2027年,成德眉资区域将成为全国首个中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路的都市圈。

“S11线建成后,最快50分钟可通达全线。”四川成德轨道交通有限公司相关负责人表示,项目建成后有效缩短成都至德阳的时空距离,促进成德两地间产业、人口及各类生产要素的高效集聚,强化成都的中心城市带动作用。和已经开工建设的成资S3线、成眉S5线一样,S11线是加快推进成渝地区双城经济圈建设一体化发展,打造高效率高水平的轨道上的双城经济圈,提升成都都市圈核心能级的重要战略性工程,将加快实现轨道交通为主体的成都“1小时通勤圈”。

2000亿元大关;2022年,增加值进一步上升至2261.27亿元,同比增长9.04%,占全市2022年GDP的10.86%,其中网络视听产值1230.96亿元,同比增长6.79%。

可观的产业规模,背后得益于产业建圈强链的推动。“近年来,一系列建圈强链行动开展,切实推动全市网络视听产业高质量发展。”新经济发展研究院iNED咨询总监余瑞认为。

由成都文旅联合出品的冬奥献礼剧《冰球少年》获得年度优秀网络剧。

此外,网络视听行业发展与社会责任论坛、短视频发展与青少年成长论坛、元宇宙数实融合发展论坛——“聚势赋能探索数字中国建设新前沿”等多元的配套活动也在当天举行。

成都网络视听产业产值超1200亿元

至此,在成都都市圈内,完成了成都到“圈”中所有成员市域铁路的落地。值得一提的是,到2027年,成德眉资区域将成为全国首个中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路的都市圈。

“S11线建成后,最快50分钟可通达全线。”四川成德轨道交通有限公司相关负责人表示,项目建成后有效缩短成都至德阳的时空距离,促进成德两地间产业、人口及各类生产要素的高效集聚,强化成都的中心城市带动作用。和已经开工建设的成资S3线、成眉S5线一样,S11线是加快推进成渝地区双城经济圈建设一体化发展,打造高效率高水平的轨道上的双城经济圈,提升成都都市圈核心能级的重要战略性工程,将加快实现轨道交通为主体的成都“1小时通勤圈”。