田间铁牛插秧 工厂智能育苗

学习贯彻市委农村工作会议精神
走乡村 访农人 谈振兴

刚刚结束的市委农村工作会议提出,要加快建设更高水平“天府粮仓”成都片区。当下正值春耕时节,4月1日,记者走入田间地头,到处可见村民忙碌的身影,他们正抢抓农时,吹响春耕生产“冲锋号”。

与传统插秧相比 机器插秧可节省 80%的人工

“铁牛”闹春耕的场景正在崇州多地上演。“刚刚召开的成都市委农村工作会上明确了今年粮食播种目标任务,我们要坚决扛稳粮食安全政治责任,落实藏粮于地、藏粮于技战略,千方百计稳定粮食种植面积。”崇州市相关负责人表示,今年,崇州全市大春粮食计划种植面积36.9万亩,较2022年增加2000亩,其中水稻播种面积32万亩,较2022年增加1000亩。

机械化插秧
每亩只需10多分钟

来到崇州市隆兴镇梁景村的田地里,“哒哒”的发动机响,一台台“铁牛”来回穿梭,大田里一派热闹景象。只见5台插秧机并排作业,所过之处,秧苗整齐有序地插在田里。

“一台机器插秧一亩田只需要10多分钟就能完成,与传统插秧相比,可节省80%的人工。而且机器插秧比人工精准多了,秧苗的深度、间距更加平均,秧苗整齐划一,更有益于它的生长,同时也便于田间管理。”四川铁甲农业服务有限公司负责人张小林说道。

工厂化育秧
每小时可生产秧苗500盘

装盘、上料、覆土、浇水、播种、出盘,通过育秧机,10秒钟不到,一盘水稻种子就播种完成……昨日,在邛崃市高埂街道火星村,成都四泓种植专业合作社通过智能化系统和设备进行育苗。

“在厂房里育苗,每小时生产大概500盘,相当于25亩的秧苗。秧苗的成活率高,苗形也比较好,既节约种子,又减少了人工,真正做到了节本增效。”成都四泓种植专业合作社负责人黄俊义告诉记者,今年合作社计划种植3500亩水稻,需要约1.4万斤水稻种子育苗,可谓量大、任务重。而有了水稻育秧机,则能大大减缓育苗压力。

邛崃市相关负责人表示,今年,将坚持以种业为“芯片”,做优做强“天府粮仓”科技支撑。以天府现代种业园为核心牵引,强化种源保护、育种研发、测试认证等功能,贡献更多“芯片”;采取“三链同构”发展现代都市农业,市场化、规模化推广优良品种,供给更多“好粮”;以好品种出好产品,驱动主题村落打造,推动三次产业融合化、场景化发展,打造一批“明星村”。

“贯彻落实市委农村工作会议精神,今年,我们将聚焦种业振兴和成都都市农业发展,申报和实施省水稻、油菜、果蔬等育种攻关、省特色经济作物等创新团队相关省市科研项目不低于93项。”市农林科学院相关负责人表示,将持续推进种业强市,强化种业攻关,从而服务天府粮仓建设。

成都日报锦观新闻记者 **粟新林 李柯雨** 文/图

打造社保缴费“一公里服务圈”
税务部门今年承诺办好这10件事

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **李艳玲**)近日,记者从国家税务总局四川省税务局了解到,为进一步落实“便民办税春风行动”诉求响应提质工作要求,四川税务部门聚焦纳税人缴费人关心关切推出“2023年四川税务承诺办好的10件实事”,计划在今年内按照时间节点,统筹推进包括网上办税、线下服务和咨询辅导三大类10件实事,切实解决纳税人缴费人办税缴费难点痛点堵点。

具体而言,这10件实事包括3条线上服务,4条线下服务以及3条咨询服务。在网上办税方面,着力提高便利性:为纳税人办理跨区域涉税事项报验和信息反馈这两项高频业务提供网上办理服务,减少往返跑路;为纳税人在电子税务局办理复杂业务增设“暂存”功能保存填写进度,避免因长时间停留在一个页面被系统误判强制登出造成数据丢失;当纳税人在电子税务局办税遇到操作问题时,通过“在线咨询”提供对话和视频辅导服务。

在线下服务方面,着力提升办事效率:对清税注销、跨区域涉税事项办理等耗时较长的业务实行单独“一站式”办理;制作各类自助终端操作步骤演示图“二维码”张贴在自助终端附近,方便纳税人扫码后对照操作;在社保缴费和经办业务“一厅联办”基础上推行“一窗通办”,实现一次取号、一窗办理;充分利用银行网点、税邮驿站、便民中心、乡镇(社区)服务站等社会三方渠道打造社保缴费“一公里服务圈”。

在咨询辅导方面,着力提升准确性和实用性:每周一次的“可视答疑”直播将作为四川税务常态化解读政策、解答问题、演示操作的平台;打造全省统一的对外公开咨询话务平台,整合集成各市县不同对外公开咨询电话,让咨询电话更好记、更易接通;推行咨询服务“首问责任制”,所有咨询渠道均使用全省统一知识库和答复标准,杜绝口径不一、相互推诿现象,保证涉税咨询接得快、答得准。

4月成都拟举办重要会展活动共20个

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **孟浩**)为充分发挥展会活动在推动产业发展、激发消费活力、塑造城市品牌等方面的赋能作用,市博览局梳理了4月20项重点会展活动。4月1日记者从市博览局获悉,4月成都拟举办重要会展活动共20个,其中展览活动10个、会议论坛10个。

按照举办层级来看,部级和国家行业协会举办的活动7个;省级层面举办的活动5个;市级层面举办的活动3个;企业主导举办的活动5个。从活动规模看,展览活动10万平方米及以上活动2个,5万平方米至10万平方米活动3个,5万平方米以下活动5个;会议论坛参会人数1000及以上2个,1000人以下活动8个。

涉及产业来看,电子信息有3个,数字经济1个、现代交通3个、绿色低碳5个、大健康3个、新消费5个。在这其中就有颇受关注的第108届全国糖酒商品交易会,其由中国糖业酒类集团公司主办,中粮会展(北京)有限公司承办,以“全国糖酒会 会天下美味”为主题,本届展会预计展览面积32万平方米,参展企业将超6500家。同期将举办CFDF全球食品创新大会、2023中国名优酒文化节暨中国酒业大会、全国糖酒会“家年华”系列活动等多场配套活动。

除此之外,4月还将举办第47届CCBE成都美博会、第三届公园城市论坛、第二届西部跨境电商博览会以及第九届西南(成都)国际汽车博览会暨新能源智能汽车展览会等一系列重大展会活动。

新时代新征程新伟业

加快实现高水平科技自立自强,是推动高质量发展的必由之路。
——3月5日,习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调。

上下楼就是上下游
“成都造”工业机器人抱团出圈

深入学习贯彻全国两会精神
干在一线 走在前列
今日关注:**工业机器人**

当下,科技创新成为重塑全球和区域竞争格局的关键因素之一。在创新驱动发展过程中,成都如何开辟新赛道、培育新产业、塑造新动能?

瞄准赛道
招引工业机器人龙头企业

刚刚结束的成都招商引智重大项目集中签约仪式上,国内最大的“AI+制造”解决方案供应商——青岛创新奇智工业机器人创新中心暨高技能人才培育基地签约落址成华区龙潭工业机器人产业功能区(以下简称园区)。

选择落户于此,该企业看中的是区域人工智能产业的聚集效应。龙潭工业园区管委会副主任刘军表示,依托“一核三园”载体,园区正在做大做强以工业机器人为核心的人工智能产业集群。在他看来,工业机器人在成都有丰富的应用场景,“我们把上中下游产业联动起来,提升对产业链的整合力、供应链的带动力和创新链的溢出力。”截至目前,园区企业2600余家,聚合了工业机器人龙头企业,如引育了埃斯顿、卡诺普等链主龙头企业,入驻了阿普奇、成焊宝玛等近百家上下游企业。

培育链主
本土诞生专精特新“小巨人”

在成都卡诺普机器人技术股份有限公司自动化测试区车间内,数十台全自动设备高速运转。该公司负责人邓世海告诉记者,几天前越南一笔外贸订单在此提货完成,10余台“成都造”国产机器人正在运往东南亚的路上。

“不久前搬了新家,就是这3万多平方米的新基地。”邓世海说,政策扶持和营商环境提供了良好助力。“园区10多家企业与我们有配套和服务合作。”在邓世海看来,园区上下游联动越来越顺畅。

建生态圈
“上下楼就是上下游”逐步呈现

随着链主企业产能提升,园区将引进更多上下游企业,带动产业生态圈集群化发展。接下来将引进四川大学、电子科技大学智能制造联合实验室,加速构建产业生态。

“施工进展顺利,预计10月迎来首批企业入驻。”在金地威新成华人工智能创新基地项目工地,园区总经理曾胜勇告诉记者,作为省级重点项目,正在建成集工业机器人总部运营、研发设计、中试转化、生活服务于一体的新型产业社区,建成达产后年产值约100亿元,创造就业岗位4000余个。

随着29万平方米的金地威新人工智能创新基地、30.74万平方米的联东U谷新经济产业园、26.66万平方米的东广人工智能谷一期等项目加紧建设,功能区产业高端承载空间载体将逐步呈现。

成都日报锦观新闻记者 **卢佳丽**

完善城北公交网络体系
国际商贸城枢纽站启用

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **陈方耀**)4月1日,记者从成都国际商贸城获悉,区域级重点公共交通枢纽国际商贸城枢纽站已正式启用。

据介绍,国际商贸城枢纽站位于金牛区荷花池国际商贸城,总建筑面积约6.5万平方米,可以同时容纳停放180台公交车。项目采用“P+R模式”(Park and Ride 停车换乘交通模式),是集立体化公交智能停车场、公交智慧调度管理、公交换乘大厅、社会车辆停车场等多功能于一体的综合性公共配套设施。

“枢纽站投入使用,将有效推动完善城北片区‘骨架干线+普通干线+驳运线’的公交网络体系,加密三环外城市新建成区公交线网,强化公交、轨道衔接转换。”荷花池国际商贸城管委会相关负责人介绍,枢纽站投入使用将加快构建辐射周边区域,贯穿彭州、广汉、新都等向外延伸区域,串联大丰、天回、植物园等相邻组团区域的交通网络。

成都地铁累计客运量突破100亿

紧接01版 10条在建线路中94座车站主体结构已封顶,盾构累计掘进设计总量的77%。其中,8号线二期已实现全线洞通;连接双机场的轨道交通19号线二期正线整体机电安装完成95%,将在年内四季度开通初期运营。

另外,市域铁路成德S11线已经开工,市域铁路龙泉至天府国际机场S13线正在加紧推进前期工作。预计至“十四五”末,我市轨道交通建成运营里程将达到800公里以上。

“城市轨道交通是引领城市高质量发展、重构城市空间格局的重要支撑。成都轨道交通全力织密城市轨道交通线网,推动成德眉资互联互通,构建以轨道交通为骨干的绿色交通体系。”成都轨道集团相关负责人表示。

聚焦 第十届中国网络视听大会

网络视听(成都)映像周·嘉年华举行
在这里跨时空与文化景观同框合影

活动现场 游人如织

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **卢星宇** 文/图)近日,第十届中国网络视听大会在成都如火如荼进行。与往年不同的是,本届大会特别打造了系列线下活动——3月29日至4月2日,以“Joy In Life”为主题的“网络视听(成都)映像周·嘉年华”在宽窄巷子、高新区瞪羚谷·数字文创产业基地(天府长岛)、大悦城三大会场举行。

位于宽窄巷子东广场的古风影视剧游园互动活动专区,人气爆棚。国风文创集市,则汇集了琳琅满目的商品,每一个都是精雕细琢的匠心独运。在一旁的国风演绎舞台,传统文化爱好者带来的“民乐演奏+国风舞蹈”,为市民奉上了听觉+视觉的极致享受。

嘉年华上,中国移动咪咕将元宇宙比特景观“搬”到了现场,拉满酷炫科技感,吸引众多市民逛展打卡,沉浸式感受中国网络视听科技进步带来的生活改变。在元宇宙比特集市AI展区,在融合AR和AI技术的AI拍机加持下,用户能跨时空与文化景观同框合影。

作为一场让大会和群众实现链接,让视听与生活深度融合,具有成都特色的全民网络视听盛宴,嘉年华依托成渝地区双城经济圈、成德眉资同城化经济发展部署,聚焦乡村振兴战略发展要求,汇集各地优质农产品资源,借助抖音搭建农产品营销平台,打响网络视听线上直播助农新品牌——“天府优选”,在嘉年华宽窄巷子主会场,通过线上直播的形式进行本土特色农产品营销,以视听资源助力乡村产业发展,展现助农新作为。

相关新闻

行业代表共话
元宇宙如何赋能文旅文博?

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **卢星宇**)3月31日,“未来场景中的文体新视界”视听新科技赋能文体发展论坛暨科技分享会在第十届中国网络视听大会主会场举行,代表们围绕元宇宙时代下,文旅文博行业技术演进、生态延展等话题,共话数智新时代文化产业发展新方向。

“在5G新技术的加持下,元宇宙应当为视听产业的跨界融合发展注入新动能,体育元宇宙、文旅元宇宙等新场景、新形态、新模式是未来发展主流。”国家广播电视总局网络视听节目管理司一级巡视员董年初表示。

中国文物交流中心文物旅游处副处长孙鹏谈道,数字技术与文物旅游融合发展成为时代趋势,文明探源游、文化遗产游、主题线路游、名人故居游、博物探馆游、革命文物游成为社会大众喜闻乐见的文物旅游方式,大数据、区块链、数字人、数字展览、元宇宙推动文旅行业向数字化转型,要用数字技术激活文物旅游存量资源,促进文物利用和文化遗产传承。

专业论坛回答
科技如何驱动视听艺术拓新边界?

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **王嘉**)3月31日,腾讯视频影视科技创新发展论坛亮相第十届中国网络视听大会。论坛聚集了创作者、平台代表、行业专家等,共同交流影视科技发展趋势和未来。

在论坛的圆桌对话环节,参会嘉宾围绕影视科技的实践应用、发展程度、人文温度等展开讨论。当下,影视科技成为视听产业不可或缺的重要组成部分,为影视艺术内容带来了多元价值,也为公众带来了美好的视听体验。先进技术带来品质与制作效率的双向提升,充分证明了科技在视听产业中的重要性。

面对影视科技发展继承式的稳步提升与飞跃式的升级进化,参会嘉宾表示,希望打造行业可以共通和共享的“流程PIPELINE”,持续为奋斗在产业一线的创作者们供给添能,并持续保持对高新技术应用的关注,为观众创造源源不断的好故事。

成资S3线全线铺轨 成眉S5线有序推进

上接01版

“我很期待成眉市域铁路S5线建成通车。”去年9月26日,在S5线视高站现场见证了市域铁路成眉S5线的开工后,四川天府江东科技有限公司机械工程师曾兴华现在时不时都会去了解项目的最新进度。

从2006年随公司来到眉山天府新区视高街道,曾兴华已在此工作16年。“作为第一批入驻视高经济开发区的企业,我们见证了视高街道从偏远小城发展成为产业高地。如今,这里项目集聚、产业集聚,企业也发展得越来越好了。”曾兴华也亲身体验了交通发展带来的生活便利,“刚开始那会儿,我回一趟德阳老家,需要6小时车程,现在仅1.5个小时就够了。未来,轨道交通建好后,企业的发展会更好,我们的出行和生活也将更加便利。”

成眉S5线起于成都市天府新区,经眉山天府新区视高街道,止于眉山城区。项目自去年9月动工以来,目前正有序推进视高站、音乐广场站和眉山东站站等线路站点建设,已完成30个项目前置要件。跨岷江特大桥桩基础总计61根已全部完成,承台基础已完成开挖,累计开挖4300立方米,目前正在进行承台施工。音乐广场站和眉山东站站已完成一期(周边建筑物)围挡安装、绿化迁移和管线探挖。预计2026年12月具备试运营条件,届时眉山将直接接入成都轨道交通网络。

成资S3线
目前正进行全线铺轨

“资阳现在可通过同城公交直接到简阳天府国际机场换乘地铁,非常方便。S3线通车后,成资之间出行就更方便了。”去年刚从成都来到资阳工作的张先生十分期待市域铁路成资S3线通车。

市域铁路成资S3线是成都都市圈内乃至全省首条跨城轨道交通线路,是落实成渝地区双城经济圈建设重大战略、促进成资同城化发展的标志性工程。项目起于天府国际机场南侧的成都轨道交通18号线福田站,经临空经济区、高新区、雁江区,止于成渝客专资阳北站,全长约39公里,其中成都段约20公里、资阳段约19公里。

资阳作为链接成渝的节点城市,成为成都都市圈内市域铁路最早动工的城市。该线路已于今年3月实现全线桥通,目前进入全线铺轨,预计2024年9月建成,比原计划提前3个月。资阳市民也将在成都都市圈内最早享受轨道交通带来的便捷新生活。

成都日报锦观新闻记者 **周鸿 黄欢**
受访者供图

一版责任编辑:张道平 编辑:刘平 王桑阳 美术编辑:高超 二版编辑:漆长新 樊铱明 岳肇宇 美术编辑:万梦 联系电话:028-86611442(夜间)