

# 习近平同法国总统马克龙举行会谈

# 习近平出席中法企业家委员会第五次会议闭幕式并致辞

【本报北京4月6日电】习近平主席于6日在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。

联合国宪章宗旨，为解决国际地区热点问题发挥积极作用，期待同中方密切沟通协作，努力实现世界的持久和平与稳定。

马克龙表示，法方坚持独立自主外交，主张欧洲战略自主，反对搞对立分裂，反对搞阵营对抗。法国不会选边站队，而是主张团结合作，大国关系保持稳定。法方愿同中方保持坦诚深入沟通，增进互信，求同存异，开放合作。法方愿积极推动欧中关系发展。

两国元首就乌克兰危机交换了意见。习近平强调，中方在乌克兰问题上立场一贯、清晰明确，核心就是劝和促谈、政治解决。化解危机没有灵丹妙药，需要各方从自身做起，通过积累互信创造止战和谈条件。中方支持欧方为政治解决危机发挥作用，愿同法方一道呼吁国际社会保持理性克制，避免采取行动使危机进一步恶化甚至失控的举动；严格遵守国际人道法，避免袭击平民和民用设施，保护妇女、儿童等冲突受害者；切实履行核武器用不得、核战争打不得的承诺，反对在任何情况下使用生化武器，反对武装攻击核电站等民用核设施；尽快重启和谈，按照联合国宪章宗旨和原则，兼顾各方合理安全关切，寻求政

治解决，构建均衡、有效、可持续的欧洲安全框架；合作应对乌克兰危机在粮食、能源、金融、交通等领域造成的外溢效应，减少乌克兰危机对世界特别是广大发展中国家的负面影响。中方愿同法方就此保持沟通，为危机的政治解决发挥建设性作用。

会谈后，两国元首共同见证签署两国元首共同声明，就乌克兰危机政治解决、构建均衡、有效、可持续的欧洲安全框架、合作应对乌克兰危机在粮食、能源、金融、交通等领域造成的外溢效应、减少乌克兰危机对世界特别是广大发展中国家的负面影响、中方愿同法方就此保持沟通、为危机的政治解决发挥建设性作用、合作应对乌克兰危机在粮食、能源、金融、交通等领域造成的外溢效应、减少乌克兰危机对世界特别是广大发展中国家的负面影响、中方愿同法方就此保持沟通、为危机的政治解决发挥建设性作用。

两国元首还共同会见了中外记者。

会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。

马克龙抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中法两国国歌，天安门广场鸣放21响礼炮。马克龙在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

王毅、秦刚等参加上述活动。

【本报北京4月6日电】习近平主席于6日在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。

习近平强调，2014年两国建交50周年之际，我将中法建交精神概括为“独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢”。这一精神引领中法关系始终走在中国与西方大国关系前列。明年，我们将迎来中法建交60周年。面对动荡不安的国际形势，面对后疫情时代的风险挑战，我们更应坚持和发扬中法建交精神，推动中法关系乘风破浪、行稳致远。希望中法工商界朋友们携手并进，共同书写中法经贸合作新篇章，更好造福两国人民。

包括法方在内的各方一道，秉持共商共建共享原则，深化在“一带一路”框架内的双边和第三方市场合作，促进全球共同发展。

习近平强调，2014年两国建交50周年之际，我将中法建交精神概括为“独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢”。这一精神引领中法关系始终走在中国与西方大国关系前列。明年，我们将迎来中法建交60周年。面对动荡不安的国际形势，面对后疫情时代的风险挑战，我们更应坚持和发扬中法建交精神，推动中法关系乘风破浪、行稳致远。希望中法工商界朋友们携手并进，共同书写中法经贸合作新篇章，更好造福两国人民。

马克龙表示，刚刚我和习近平主席共同见证双方签署一系列重要协议，展现了法中在深化互利合作方面的共同雄心，以及共同应对全球性挑战的责任。合作不是单行道，应该是互利共赢的。经得起考验的友谊才是真正的友谊。法方反对“脱钩断链”，希望打造更加稳健开放的供应链。法方愿同中方相互尊重，真诚对话，包容差异，鼓励开放创新，携手深化法中全面战略伙伴关系，推动双方各领域合作持续取得重要进展。

当晚，习近平在人民大会堂金色大厅为马克龙举行欢迎宴会。王毅、秦刚等参加上述活动。

# 习近平同法国总统马克龙、欧盟委员会主席冯德莱恩举行中法欧三方会晤

# 习近平会见欧盟委员会主席冯德莱恩

【本报北京4月6日电】习近平主席于6日在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。

政治解决地区争端问题上拥有很多共识，双方应该共同努力，为维护世界和平稳定作出贡献。欧方完全赞同不搞“脱钩断链”，希望同中方加强交往对话，尽早重启三个对话机制，开展更多互利合作。

关于台湾问题，习近平强调，台湾问题是中国核心利益中的核心。谁要是在一个中国问题上做文章，中国政府

和中国人民绝不答应；谁要是指望中国在台湾问题上妥协退让，那是痴心妄想，只会搬起石头砸自己的脚。

冯德莱恩重申，欧盟无意改变长期奉行的一个中国政策，承认中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，希望台海地区保持和平稳定。

王毅、秦刚等参加会晤。

【本报北京4月6日电】习近平主席于6日在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。

习近平强调，中国始终坚持真正的多边主义，坚持共商共建共享的全球治理观，愿同欧方加强在多边事务中的协调合作，共同维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序、以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则。中欧要共同维护世界稳定和繁荣，反对霸权主义、单边主义，反对“脱钩断链”。双方要加强宏观经济和金融政策沟通协调，深化绿色伙伴关系，加强绿色金融、环境技术、清洁能源等领域对话和合作。双方要帮助发展中国家共同发展，推动多边机构和金融资本更多参与二十国集团缓债倡

议，探讨在非洲等地开展三方、多方合作。冯德莱恩表示，欧方尊重中国历史和文化。欧中进行坦诚和建设性的对话，保持欧中关系持续发展，对欧洲和平稳定至关重要。欧中互为重要贸易伙伴，彼此经济高度关联，同中国“脱钩”不符合欧方利益，不是欧盟的战略选择。欧盟独立自主地决定对华政策。欧方愿同中方重启欧中经贸高层对话，推进欧中经贸关系稳定平衡发展，实现互利共赢。欧方祝贺中方成功举办《生物多样性公约》第十五次缔约方大会，赞赏中方为减少碳排放所做努力，希望同中方加强沟通协调，合作应对全球性挑战，为促进世界和平、稳定和发展发挥应有作用。

马克龙表示，当今世界充满不确定性，需要欧中双方以相互尊重和坦诚谦逊的态度加强对话交流。双方应共同努力，不掉入“脱钩断链”的陷阱，开展平等互利合作，共同应对气候变化等紧迫全球性挑

战，不断深化欧中全面战略伙伴关系。

三位领导人就乌克兰危机交换了意见。冯德莱恩和马克龙介绍了欧方看法，表示中方不是乌克兰危机的制造者，欧方赞赏中方为推动政治解决乌克兰危机所做努力，期待中方发挥更加重要作用，愿同中方合作，找到劝和促谈的办法。

习近平强调，中国始终根据事情本身的是非曲直独立自主决定立场。中方在乌克兰问题上的方针归结为一句话，就是劝和促谈。中方敦促各方保持冷静和理智，共同为和谈创造条件。当务之急是推动停火止战，反对火上浇油、让问题复杂化。乌克兰危机不是中欧之间的问题。中方将继续为劝和促谈发挥积极作用，支持欧方从自身根本和长远利益出发，提出政治解决乌克兰危机的思路和方案，推动构建均衡、有效、可持续的欧洲安全框架。

王毅、秦刚等参加会晤。



AE200可适用于多个应用场景

4月6日，沃飞长空科技(成都)有限公司(以下简称:沃飞长空)研发的AE200有人驾驶电动垂直起降航空器在成都首次亮相。

当天，在成都非遗博览园缙沃丽酒店的广场上，两台一黑一白的“飞行汽车”AE200格外引人注目。这是由沃飞长空自主研发的国内已完成首飞的最大eVTOL(电动垂直起降)飞行器。据沃飞长空相关工作人员介绍，今年1月17日，沃飞长空成功完成AE200X01架的首次飞行试验；1月31日，沃飞长空顺利完成兔年第一飞，标志着AE200X01系列试飞验证工作进入全新阶段。

## 针对城市群低空出行

记者在现场发现，这款“飞行汽车”从外观来看更像直升机，其机翼翼展达14米，高3.5米，长9.5米，座舱可搭载1名驾驶员和4名乘客。“目前，AE200的航程为200千米至300千米，巡航速度每小时可达到250千米。”沃飞长空市场部总监费岚介绍，AE200的研发团队大部分都在成都。

在AE200的研制过程中，“安全”是贯穿始终的第一原则，而“适航”是航空器安全可靠的重要表现。获得民航管理机构颁发的型号合格证书是航空器适

## 应用场景广泛

AE200的应用场景也很广泛，旅游观光、商务通勤、物流出行、紧急医疗……AE200都可以实现。“未来消费者就会像打网约车一样，享受空中飞行服务。普及后，乘坐‘飞行汽车’的价格只相当于地面打专车的2到3倍，但效率会提高5倍，一个多小时的车程，可能10多分钟就到了。”

当天，吉利沃飞长空AE200有人驾驶电动垂直起降航空器型号合格审定委员会(TCB)首次会议暨专项合格审定计划(PSCP)签署仪式同步在成都召开。本次会议的召开标志着国内最大级别eVTOL航空器的适航审定要求确定，适航审定进程正式启动。由中国民航局、各

地管理局及民航各科研院所等单位的相关专家组成的评审组，基于AE200项目工程设计、飞行试验、制造、维修和运行等方面的适航要求，对型号审查综合规划工作进行评审。AE200项目全面进入适航要求确定阶段，后续研制团队将基于该要求开展AE200整机及子系统的研发设计与验证工作。

“我们争取在2023年末完成整个飞行器从垂直起降到转平飞的全剖面飞行实验，也希望城市空中出行的蓝图在不久的将来徐徐展开，让更多人能够便捷放心地体验城市空中出行带来的愉快旅程。”沃飞长空市场部总监费岚说。

成都日报锦观新闻记者 陈秋好 文/图

## 低空适航

## 飞行汽车

## 启动适航

【本报成都4月6日电】记者从航空工业获悉，截至4月6日，四川省气象局利用航空工业自主研发的翼龙-2H气象型无人机，在川西高原地区实施了2架次人工增雨(雪)作业，累计完成飞行作业10余小时。作业影响区为川西北生态示范区，覆盖了阿坝、甘孜两州部分地区。

在人工增雨(雪)作业过程中，成都造翼龙-2H气象型无人机系统工作正常、状态稳定，性能满足项目要求。气象信息快报显示，4月5日08时-6日08时，作业区域普降小雨(雪)到中雨(雪)或中到大雪，本次大型无人机人工增雨(雪)作业，为服务民生、生态修复与保护、森林防火等工作作出了积极贡献。

据悉，四川省是全国首个使用大型无人机开展常态化人工增雨(雪)作业的省份。通过无人机实施常态化人工增雨(雪)作业，突破了复杂地形下气象条件的限制，打破了川西高原复杂地形对有人增雨作业的制约，构建了大型无人机增雨(雪)作业新模式，开启了我国大型无人机人工影响天气作业的新业态；率先在全国探索形成了大型无人机空域管制新模式。

据介绍，执行此次任务的翼龙-2H气象型无人机具有精确探测、迅速响应、实时控制、精准评估、灵活拓展的特点，及作业范围广、安全性好、催化效率高、运营成本低等优势，能为人工影响天气监测预警、指挥作业和效果评估提供基础支撑。截至目前，翼龙-2H气象型无人机先后在森林草原防火、抵御高原干旱、普降保供以及重大活动保障中实施了2架次飞行，累计飞行作业近10小时。

## 美中药协(中国)分会西部创新中心落地成都

【本报成都4月6日电】“SAPA-中国(成都)年会——中国生物医药产业发展的机遇与挑战”在成都高新区开幕。大会吸引2000余名来自全球顶尖科研机构的学者以及大型跨国制药及生物技术创新企业领军人物参与，共同探讨生物医药产业的建设与发展。

此次SAPA-中国(成都)年会会期两天，其间将举行1场开幕式、1个主论坛、7个分论坛，内容覆盖医药产业源头创新、应用研究、临床、商业化、投融资等，将连通整个医药产业全产业链条，促进资本与项目进一步融合。

主论坛上，围绕“国际和国内视角：新形势下未来创新药发展”主题，诺贝尔奖获得者戴维·麦克米伦

教授、中国科学院院士魏于全、中国科学院院士邵峰等6位嘉宾分别从不同领域作了主题报告。

开幕式上，美中药协(中国)分会西部创新中心及办事处正式揭牌，这也代表着成都高新区与美中医药开发协会中国分会战略合作协议正式生效。

根据协议，双方将充分发挥各自优势，积极对接国际国内资源，形成长期战略合作，通过设立美中药协(中国)西部创新中心及办事处，定期举办生物医药行业峰会、项目引荐等形式，共同搭建中美医药行业顶级交流平台，不断加强双方在生物医药研发、人才、临床和产业等方面的国际合作与交流，促进成都高新区生物医药产业提档升级。

## 厦门大学四川研究院入驻成都

【本报成都4月6日电】记者从厦门大学四川研究院见面会日前在天府新区举行。来自天府新区的相关政府部门代表，天府新能源研究院、清华大学、上海交通大学、北京航空航天大学、四川大学、中国科学院、以及厦门大学四川校友会代表共计60余人参加活动，共同见证厦门大学四川研究院(以下简称“研究院”)在蓉启航。

据介绍，研究院将以企业化模式开展科技合作、产学研项目孵化及人才引进培养，着力建设“四中心、一基地、一平台”，即“航空发动机协同创新中心”“智能无人机与智能控制研发中心”“空天数据智能交叉创新中心”“空天装备先进制造研究中心”“厦门大学四川人才培养培训基地”和“厦门大学西南创新创业平台”。

