

中国(成都)—欧洲花木产业论坛现场签约1.56亿欧元

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李娟)昨日,由成都市人民政府外事办公室、成都市温江区人民政府联合主办、荷兰驻重庆总领事馆、荷兰贸易促进委员会成都代表处共同支持的2023年“蓉欧产业对话”首场主论坛在成都温江举行。论坛以“中国(成都)—欧洲花木产业论坛”为主题,汇聚了中国和欧洲相关领域专家、企业、参会嘉宾代表围绕花木产品结构优化、科研创新平台打造、品牌培育、产业融合发展等经验及技术进行分享交流,探索中欧产业合作新机遇。本次活动线下、线上实时同步举行。来自荷兰、英国、韩国、西班牙等8个国家驻成渝总领事馆、贸易机构和中外企业代表70余人受邀参加现场活动。共吸引了德国、奥地利、波黑、芬兰、法国、意大利等14个国家,230余名花卉行业翘楚和代表线上参会、观摩。成都市温江区以花为媒,开展了投资环境和世园会温江分会场推介,并发布了城市机会清单,与参会嘉宾共谋产业发展、共商开放合作。活动期间还举行了合作项目揭牌及国际贸易合作签约仪式,包括由荷兰国泰郁金香协会和隆科集团共同打造的“中荷球根花卉产业园”合作项目揭牌;三联花木公司(隆科集团全资子公司)、四川禾晟德进出口贸易有限公司分别分别与荷兰、拉脱维亚的花木产业龙头企业签订长期合作协议,现场签约购销订单总额达1.56亿欧元。据了解,“蓉欧产业对话”是由成都市人民政府外事办公室发起主办的系列活动,通过举行国际会议、论坛、展会、洽谈会等对欧交流活动,宣传推介成都重点产业领域、重点产业项目、产业功能区和投资机会清单,促进成都与欧洲国家产业资源与产业发展需求匹配对接,推动双方持续深化产业务实合作。

持续到7月中下旬 成都将评出100个“最美阳台”“最美社区花园”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 白洋)记者昨日获悉,“迎大运·遇见最美成都”2023年“遇见最美阳台”暨“遇见最美社区花园”创建活动,此次活动由市委社治委、市公园城市局主办,将持续至7月中下旬,届时,将评选出100个“最美阳台”“最美社区花园”。据悉,此次活动旨在以“遇见最美阳台”“遇见最美社区花园”创建活动为牵引,聚焦大运会赛事场馆周边、主要交通沿线等重点区域,广泛发动居民、商家、单位参与社区空间美化提升行动,营造人人有责、人人尽责、人人享有的办赛营城和创建全国文明城市的良好氛围,不断提升城市功能品质、激发城市发展活力、提升城市治理水平。记者了解到,参评的项目内容可以体现大运元素、天府文化的特色阳台景观或社区花园景观,也可结合绿地、墙体、街头景观、小游园微绿地、金角银边等丰富形态打造立面和平面相结合的复合型特色景观。

成都市高校促进退役军人工作座谈会召开

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李长乐)4月11日下午,成都市高校促进退役军人工作座谈会在西南石油大学举行。成都市退役军人局、市委宣传部分、市教育局、市人社局相关负责人,四川大学、西南财经大学、西南石油大学等34家在蓉高校及各区(市)县退役军人事务局、成都市促进退役军人就业示范单位代表、高校退役军人学生士兵代表等100余人参加座谈会。座谈会以“发挥高校促进退役军人工作联合会作用,助力高校退役大学生士兵作用发挥”为主题进行探讨。四川大学、成都大学等高校围绕《成都市促进高校退役军人工作实施方案(征求意见稿)》讨论发言。据不完全统计,目前成都市在校退役大学生士兵有1.5万人左右,建立

七方面发力 单项最高奖励1亿元

上接01版 加快发展绿色低碳产业,采取“赛马制”确定6个重点产业园区,市级财政连续3年累计给予最高1亿元支持。加快传统产业转型升级。支持企业运用新技术、新装备、新工艺实施改造升级,按实际投入的5%给予最高1000万元补助。关键词:现代都市工业 对存量总部企业提能升级 给予最高2000万元奖励

支持发展现代都市工业方面,成都鼓励“工业上楼”,发展总部经济以及都市工业载体建设。其中,支持制造业企业在蓉设立区域总部和生产制造、研发设计、运营结算等功能型总部,按产值及财力贡献,对新引进总部企业给予1000万元一次性落户奖励,对存量总部企业给予最高2000万元提能升级奖励。对纳入重点创新实践的产业园区(产业园区)特色街区、专业楼宇,按公共配套设施实际投入的10%分别给予最高5000万元、1000万元、500万元补助。关键词:做强做优做大 企业在沪深北交易所上市 给予最高500万元奖励

企业是市场发展的主体。《若干政策》对于支持企业做强做优做大给出明确政策。培育高精尖企业。对新获批的国家级企业技术中心、工程研究中心、工业设计中心、技术创新示范企业等给予最高300万元一次性奖励。支持企业专精特新发展,对获评国家级制造业单项冠军示范企业(产品)、专精特新“小巨人”的企业,分别给予100万元、30万元奖励。政策还对企业梯度成长给出一系列政策。对首次进入规模以上的

认真学习宣传贯彻党的二十大精神

党的二十大报告指出,要“加快发展方式绿色转型”“积极稳妥推进碳达峰碳中和”。

以“碳中和+”为核心,成都打造可持续发展强引擎

天府永兴实验室首批研究中心启用

新时代新征程新伟业

深入学习贯彻全国两会精神 干在一线 走在前列

今日关注:双碳引领

构建产学研协同创新生态

走进四川天府新区成都科学城重大科技基础设施建设基地12号楼,科技氛围渐浓。在这里,首批研究中心已启用。以天府永兴实验室为代表的全国领先的碳中和技术创新策源地和产业发展“引擎”,效能初显。

以天府永兴实验室为“核心”,依托行业领军企业建设实验室研发转化“基地”,建立多层次、多维度、多方面的“网络化”科技创新合作机制,打通“基础研究-技术研发-产业转化”创新全链条,构建开放共赢的产

有四川科技圈“顶流”之称的天府永兴实验室建设快速推进。昨日,记者从市发改委获悉,成都市聚焦国家战略需要、科技前沿、碳中和及相关产业发展需要,以“碳中和+”为核心,加快绿色产业聚集发展和示范扩散,打造全国领先的碳中和技术创新策源地和产业发展引擎。

其中,天府永兴实验室已形成清洁低碳能源、资源碳中和、碳捕集与利用、碳汇与地质固碳、减污降碳协同、碳中和集成耦合六大研究领域,吸引60余位院士专家“加盟”,引进全职人员38人,其中含国家级人才1人、四川省级人才1人、知名高校博士20人。

学研协同创新生态。同时,实验室以四川大学、西南石油大学、北京大学、清华大学、中国环境科学研究院、清华四川能源互联网研究院等高校院所作为重要网络节点,不断扩大实验室科研合作网络,促进各高校优势学科交叉融合和关键技术研发延伸落地。

已形成六大研究领域

据悉,实验室已形成清洁低碳能源、资源碳中和、碳捕集与利用、碳汇与地质固碳、减污降碳协同、碳中和集成耦合六大研究领域,完成9个研究中心论证及组建工作,形成了“基础研究-技术研发-工程化

产业化”的全链条科技创新体系。科技创新工作深入开展,2021年已获批7个天府实验室省级转移支付项目,金额达到900万元,目前已全部入驻实验室开展研究,其中碳大脑智慧管理平台申报获批项目500万元。

目前,实验室已完成高能级学术委员会组建工作,汇聚了15位院士、5位专家,由贺克斌院士担任主任,石碧院士、李俊峰教授担任副主任,实验室决策的科学性、战略性大幅提升。同时,人才队伍建设正在加快推进,实验室目前已引进全职人员38人,其中含国家级人才1人、四川省级人才1人、知名高校博士20人。

在碳达峰碳中和等重要领域的技术攻关中,如何解决学科交叉和科研力量短缺难题是单一创新主体面临的重要难题。天府永兴实验室通过联合实验室、高校、科研院所、企业、政府部门等多主体建立科研合作机制,形成了“核心-基地-网络”联动合作模式,不仅能有效集聚高校的人才科研力量,还能通过多主体解决学科交叉融合、需求动力不足、缺乏转化基地等一系列难题,加快在科技前沿、国家重大需求等领域实现技术突破,为跨学科、跨部门、跨产业科技创新和重要领域技术联合攻关提供了一套有效解决方案。

成都日报锦观新闻记者 蔡宇

党的二十大报告指出,建设现代化产业体系,推进新型工业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,支持专精特新企业发展,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。

成都上线列车转向架检修新平台

转向架是轨道车辆的走行部,犹如人的双腿。昨天,成都轨道集团宣布,18号线首次C级修的列车转向架,近日在成都轨道装备智慧工厂成功验收交付。作为国内首例跨平台检修轨道车辆转向架检修线,它的正式建成投产,标志着“整车+转向架+大部件”车辆检修核心能力布局基本完成,将有力推动成都轨道交通车辆装备产业链提能升级,为成都产业“建圈强链”再添新动能。



正在维修的列车转向架

实时监控和展现生产工艺流程……繁忙的生产线背后,体现的是更高的检修质效、车型兼容度以及智慧化检修水平。

“我们在投资车辆转向架检修线时就把兼修能力作为重要的技术指标,它的建成投产不仅搭建起轨道交通车辆转向架检修合作的平台,下一步将统筹整合成都轨道线路网检修基地资源,全力打造国内城轨车辆智慧检修合作的行业示范。”成都轨道产投集团相关负责人表示。

本次投产的转向架检修生产线率先引入了MRO(城轨检修系统)等多种数字化、信息化检修设备,打造产线数字化集成系统,可在信息大屏上实时显示产品制造、运营、维保、检修等各环节信息。数字化方式的引入打通了生产制造各环节数据链接,全面提高了生产智慧化水平。

与此同时,该产线配合前期已投产的车辆齿轮箱造修线,使工艺流程更为紧凑,物料流转更加迅速,在同一个厂区内实现轨道交通车辆“整车+转向架+大部件”的检修,将大幅提高检修效率,随着车辆转向架检修生产线的投用,预计每台转向架的检修效率将提高约16%。

成都日报锦观新闻记者 袁弘 成都轨道集团供图

国内首条 生产线涵盖检修全过程

据介绍,成都轨道装备智慧工厂是西部地区首个具备城轨A型电客车自主检修能力的维保基地,由成都轨道集团下属轨道产投集团与中车四方、中车长客合资成立的成都中车轨道装备有限公司在成都地铁元华车辆段内投资建设。检修库建筑总面积超过8万平方米,建成8条检修线,具备车辆总装、调试、涂装、转向架检修、牵引外部风机检修、贯通道检修、齿轮箱检修、车门检修功

能。本次投产的转向架检修生产线可兼修A型、B型地铁车辆以及时速140公里市域列车,在国内轨道车辆转向架检修线中尚属首例。

“转向架是轨道车辆最核心的部件之一,是影响车辆运行品质、动力性能及行车安全的重要因素,也是车辆检修的核心能力。”该集团相关负责人说。

据了解,该转向架检修生产线从2022年下半年开始建设,2023年2月竣工,并于今年3月正式开展成都轨道交通18号线车辆转向架的检修工作。

该转向架检修生产线占地1.2万平方米,涵盖拆解、清洗、检修、探伤、

装配、试验等转向架检修全过程。

“转向架检修生产线的投产,意味着轨道装备智慧工厂实现了转向架架外检修向自主检修的跨越式发展,填补了轨道装备智慧工厂车辆架外检修的核心能力空白。”成都轨道装备智慧工厂相关负责人说。

智慧赋能

单台转向架检修效率将提高16%

走进转向架检修生产线,只见天车来回移动,转向架架列于待检区域。叉车、小拖车穿插作业,高效完成各项工序流程,生产线旁的显示屏

全国体操冠军赛 在东南湖体育公园开赛 大运场馆再迎 全国顶级赛事

体操盛会,高手云集。昨日下午,2022年全国体操冠军赛在东南湖体育公园多功能体育馆迎来了首场资格赛的争夺,包括川籍奥运冠军邹敬园等国家体操队员在内的优秀运动员将在未来5天时间里争夺各项项目冠军。这是东南湖体育公园在今年成都大运会前夕举行的又一场全国性赛事,也是对场馆大运筹备工作的一次全方位检验。

本次比赛包括国家队在内的21个省市、40支队伍,运动员、教练员、裁判员、技术官员共计约570人参加。此次全国体操冠军赛齐聚了全国成年组的全能和单项高手,通过比赛更好地为巴黎奥运会挖掘更多的优秀后备人才,为奥运练兵。邹敬园、肖若腾、林超攀、刘洋、韦筱圆、唐茜靖等奥运冠军、世界冠军都将参加本次比赛。运动员们将展开个人全能、自由体操、鞍马、吊环、跳马、双杠、单杠、高低杠、平衡木等项目的激烈角逐。11日和12日举行各项资格赛,13日进行男、女全能决赛,14日和15日进行各单项决赛。

经过三年多的历练,这座场馆以及背后的团队已经日趋成熟,在今年成都大运会期间,该馆将承担体操项目的比赛。



东南湖体育公园 多功能体育馆

先后举办2021年全国体操锦标赛暨东京奥运会选拔赛、第十四届全运会资格赛,无论是场馆设施、后勤保障、志愿服务都给人留下深刻印象,国家体育总局体操运动管理中心主任缪仲一曾评价道:“国际水准场馆让运动员仿佛到了奥运赛场。”

人物声音

川籍奥运冠军邹敬园向全世界大学生发出邀请: 欢迎来成都

赛,并且接受了锦观新闻记者的采访。邹敬园表示,如果不出意外,自己将参加成都大运会体操比赛,并且他还向全世界大学生发出邀请:“希望全世界大学生能够来到成都感受这里的文化,在这里吃好玩好,发挥出自己的训练水平。”

作为中国体操队的主力队员,邹敬园这次回到成都参赛感受到了回

家的温暖。对于这次参赛的目标,邹敬园说:“这次冠军赛希望能够取得不错的成绩,但并没有要求自己状态一下就走发出来,下半年还有比赛,包括大运会、亚运会、世锦赛等,还是希望通过这次比赛让自己状态逐步激发出来,越来越好。”

成都日报锦观新闻记者 陈浩 文/图



邹敬园

2022年全国体操冠军赛昨日在东南湖体育公园多功能馆正式开赛,川籍奥运冠军邹敬园虽然昨日并不登场比赛,但在训练之余依然来到场馆内观看比

关键词:金融服务 中小企业申请“壮大贷” 单户企业最高贴息80万元

此外,政策还强化金融服务支持,成都将统筹构建目标总规模3000亿元以上的制造业发展基金体系,带动社会资本投资。同时,降低企业信贷成本。对申请“壮大贷”获得贷款的中小企业,按不高于贷款市场报价利率的50%给予贴息,单户企业最高80万元;担保机构对成都市中小企业形成的贷款担保代偿,按最高15%给予补助,单个机构最高300万元补助。成都日报锦观新闻记者 刘泰山 制图 申娟子