



超轻箱体 研发四年

每个箱体重量降低20千克
意味着每年要节省2吨左右航空燃油

4月11日,在民航二所科技成果展厅,偌大展厅内有序地布满各式各样研发出来的航空零部件产品。“这就是前不久获得FAA适航认证的复合材料航空集装箱。”民航二所副总工程师、航材中心主任陈剑平指着一个白色箱体说,不过,这只是“袖珍版”样箱,只有实际航空集装箱的八分之一大小。

今年2月份,由民航二所航材中心研发的复合材料航空集装箱、航空集装箱板获得FAA设计批准函(LODA)。这是我国西南地区首次获得FAA设计批准函的CTSO(民航技术标准规定)件项目,也是国内首家获得FAA设计批准函的复合材料航空集装箱。这意味着该航空集装箱获得FAA适航认证,可以广泛地运用于

全球的客货运航班中。

陈剑平解释称,尽管是“袖珍版”的,看起来似乎很沉重,但是记者用双手握住两端轻松地将其提起了。“与传统的铝合金航空集装箱相比,这种复合材料航空集装箱要轻30%-40%,即整体重量至少降低大约20千克。”陈剑平称,重量降低20千克就意味着每个箱体每年要节省2吨左右航空燃油。

旅客乘坐航班出行的托运行李,以及航班运输的其他小件货物,都需要用集装箱装运固定,确保运输安全。由于复合材料集装箱具有重量轻节能、强度高耐用、故障率较低等特点优势,在欧美地区机场已广泛使用,其供应一直被国际上两家公司垄断着。同时,因为采购成本非常高,国内航空公司和机场使用复合材料集装箱的并不多。

自2017年开始,民航二所研发团队便着手自主研发,经历持续4年研发,于2021年成功研制出了复合材料航空集装箱。“看似非常简单的一个集装箱,但是

获美国联邦航空管理局适航认证

“成都造”航空集装箱 打破垄断闯世界

一个白色箱体,呈长方体状结构,看似很沉重,却可以双手轻松提起。就是这样一个看似普通的箱体,近日在北京举行的第二届民航科教创新成果展上亮相,吸引了大家关注和热议。这个来自成都的箱体就是复合材料航空集装箱,它最近获得了FAA(美国联邦航空管理局)适航认证,意味着将打破复合材料航空集装箱国际垄断,可以在全球飞来飞往的航班上装载旅客行李、进出口货物。4月11日,记者在中国民航局第二研究所(以下简称“民航二所”)见到了这种新型航空集装箱。

涉及结构设计、材料运用、安全保障等多个方面的验证试验,4年时间里经历了上百次的试验,才取得这样的成果。”陈剑平回忆起研发过程深感“不容易”。

成本降低 寿命延长

采购成本降低了一半左右
使用时间延长至少一倍

今年3月下旬,第二届民航科教创新成果展在北京举行。“成都造”复合材料航空集装箱飞抵北京,首次以实物形式亮相展会,吸引了民航业界的关注。其实,在2018年的首届民航科教创新成果展上,民航二所将这种集装箱以图文形式参展亮相,就引起了大家关注。而此次参展不仅是实物亮相,还取得了FAA适航认证。

除了因重量轻在运用中更为环保节能外,其耐摔耐用耐撞击,并且维修成本比较低,也是该航空集装箱的优势和特点。“成都造”集装箱在研发设计时就考虑了维

修成本因素,面板破损修补操作简单快捷,只需使用相同材料通过涂胶粘贴或热冷压复合处理,就可以实现就地修补受损位置,极大地减少集装箱的运维成本。同时,该集装箱箱体通过整块板块弯折而成,加上采用特殊复合材料、夹层结构设计、铆接技术拼接,具有强度高、耐腐蚀和耐摔耐撞击等特性,使用寿命更长,“传统铝合金集装箱一般只能使用4-5年,而这种复合材料集装箱可以使用10年甚至更长时间。”

“我们研制出的这个集装箱采购成本降低了一半左右,在推广运用中具有较高性价比。”陈剑平称,目前该项目已取得3项专利,产品已在吉祥航空、西藏航空等航空公司试用,试用成效反馈普遍较好,民航二所也正在与国外使用商进行联系推广,已开始准备规模化生产,今后在全球飞来飞往的航班中将会见到越来越多的“成都造”航空集装箱,为促进民航业碳达峰贡献“成都智造”力量。

成都日报锦观新闻记者 杨富
摄影 李冬

街道环境优美 文明之花开满遍地

「遇见文明瞬间」

街道文明是整座城市文明的缩影,昨日,记者前往我市的部分街道进行了探访,发现这些街道不仅环境优美,并且文明气息也较为浓郁。街面干净整洁、共享单车摆放整齐划一、市民也能够做到自觉爱护环境……文明之花开满遍地。

点位:林荫中街
街道环境优美 文明氛围浓厚

在林荫中街,街道两侧栽种着梧桐树,环境优美,街边的壁画更是如同画龙点睛,为整条街增添了几分文化氛围。记者于昨天上午11点左右来到林荫中街进行探访,发现这里秩序井然、街面干净整洁,整条街文明与和谐的气氛浓厚。

可爱的大熊猫、墙上的绿植……一走出磨子桥地铁口,美丽的景色就迎面而来,记者观察到,此处的绿植被养护得非常好,一片生机盎然。一旁的共享单车也摆放得十分整齐,记者在探访中发现,在此处下车的市民都能够自觉将共享单车停放到划线区域内。

“每天上学路过这里,都会觉得活力满满,希望这样良好的氛围能够一直保持!”在附近读书的

张同学说,维护城市文明不能仅依靠环卫工人,也同样也是每一个市民的义务。

点位:大悦路
文明游憩 共享春光

昨天上午11时左右,记者来到位于武侯区的大悦路。这里环境优美,绿化景观丰富靓丽。市民在这里文明游憩,享受美好春光。

记者看到,在大悦路的路口处,郁郁葱葱的树木高挺,一旁的灌木丛枝叶繁茂,鲜花盛开,路旁的高耸树木上还挂着许多造型灯,等夜幕降临的时候装点街道。一家大型购物中心坐落于此,购物中心附近打造出许多供市民游憩的区域,绿化景观层次丰富,环境优美。同时,记者观察到,这里的路面干净整洁,没有任何垃圾,道路上的垃圾桶与供市民休憩的长椅整齐有序地摆放着。在路边,共享单车整齐地停放在非机动车区域。

最近成都气温飙升,艳阳高照,一些市民在这条路的长椅上休息,也有市民在树荫下乘凉,记者听到一旁的老爷爷提醒自己的孙子:“注意安全,不要踏上树旁的台阶哦。”大家文明游憩,共享美好的春日时光。

成都日报锦观新闻记者

新都区 多形式开展学习教育 为攻坚克难提供纪律保障

本报讯(成都日报锦观新闻记者 洪继东)昨日,记者在新都区桂湖街道纪工委获悉,该街道把开展教育整顿作为当前一项重要政治任务,以政治教育、党性教育为重点,深入开展思想政治教育、警示教育、纪法教育,不断夯实教育整顿的思想基础,推动教育整顿走深走实。

街道纪工委采取“集中学+个人自学”“线上学+线下学”等相结合的学习方式,通过举办专题讲座、学习讲堂、开展支部联学等形式,督促干部深入学习习近平总书记关于加强纪检监察干部队伍建设、防治“灯下黑”的重要

论述,学习研读党的二十大报告等指定材料和权威读本,不断强化理论武装,树牢宗旨意识。同时,运用讲廉政党课、剖析纪检监察干部违纪违法典型案例、观看警示教育片、开展廉政谈心谈话等方式,将“手电筒”对准自己、检视自己,以更高标准更严纪律要求自己,不断提高纪检监察工作规范化法治化正规化水平。

桂湖街道纪工委表示,坚持把学习教育作为教育整顿的重要环节,基础工程,结合街道实际开展有针对性的思想政治教育,纪律警示教育,确保教育整顿取得实效。

温江区

完善公务用车“三定点”监管链条 严防车轮上的“微腐败”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李娟)为认真贯彻落实中央“八项规定”精神,严防车轮上的“微腐败”,驻区政府办公室纪检监察组会同区机关事务服务中心,积极创新建构公务用车“三定点”监管机制,有效防范公车私用、私车公养等“揩公油”行为,切实降低行政运行成本,促进节约型机关建设。

“三定点”,是指通过公开招标和共享市级机关采购结果的形式,确定定点维修服务供应商、定点保险服务供应商和定点加油服务供应商。在全程监督中注重关键点,加强对公车“一车一档”资料的核查,对各单位公车定点加

油、定点保险、定点维修等台账进行重点检查,确保全区各单位严格执行单车运行费用核算,杜绝公车私用、私车公养等违规违纪现象发生。

2023年,为提升公务用车维修材料透明度,该中心就公务用车常用车型、常用保养和维修材料的价格,进行询价并及时函告各公务用车使用单位,为各单位公车维修提供参考。

下一步,温江区驻区政府办公室纪检监察组将继续会同相关职能部门加强监督检查,严格各部门使用公务用车纪律,建立高效廉洁的公务用车管理体制,持续巩固公务用车改革成效。

龙泉驿区红十字会 开展地震应急救援演练

博爱成都

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨升涛)“地震了,地震了。大家快向应急避难场所撤离……”近期,龙泉驿区红十字会、区卫生健康局组织区红十字会蓝天救援队和区特医队共计39人开展地震应急救援演练,全面检验应急救援队伍整体素质和协调联动水平。

演练模拟龙泉驿区发生6.1级地震,辖区内同安街道圣南社区震感明显,有群众受困失联的情景。按区指挥部命令,龙泉驿区红十字会、区卫生健康局立即快速判定形势,启动应急预案,部署工作任务,派遣区红十字会蓝天救援队和区特医队于当日14:00到达指定地点开展地震应急救援。

此次演练,结合灾情设定和

实战要求,在被困人员搜索定位方面,设定在山区道路受阻情况下,如何采用人工搜索、无人机搜索对救援区域实施快速搜寻,确定被困人员位置。在救援方法方面,设定在确定被困人员位置后,如何科学采用山地救援装备、支撑固定、顶撑位移、牵拉移除、担架转运、分类检伤、现场医疗处置、救护车转运等救援方法对被困人员实施营救,确保在加快救援进度的同时保障施救与被困人员人身安全,防止次生灾害发生,最大限度降低伤亡。

现场应急救援队伍通力合作,以专业的设备及搜救力量,帮助群众脱离险情,救援工作顺利完成。“通过此次演练,大大提升了区红十字会蓝天救援队和区特医队处置突发事件的实战能力和整体协作能力。”龙泉驿区红十字会相关负责人表示。



擦亮成都土特产金字招牌

早春才吃到这种笋？ 科技支撑雷竹笋吃到「撑」

如今 一亩雷竹 收入6000—7000元

“破土超过20厘米就要采,不然品质就会下降。”“每亩只要600—800根竹子,这一片应该多留一些母竹,密度要尽量均匀。”……

看到正在采收的村民,刘运科在旁边观察了一阵子,便做起了现场指导。“感谢刘博士,以前我们都是种‘懒庄稼’,根本不晓得竹子还要管理,这两年专家们为我们组织了很多技术培训,现在产量品质都上去了,去年我家的竹林每亩收了2000斤,今年估计还要更高!”徐锦强兴致勃勃地说。

“近年来,成都市农林科学院林业所竹产业创新团队一直为我们提供技术服务,包括他们选育研究的细叶乌头雷竹良种、雷竹早出丰产栽培技术标准、竹林病虫害绿色防控技术等,不仅产量提高了,规范标准的管理也让雷竹品质得到了市场的充分认可。”据周恩军介绍,目前这片竹林基地已通过有机认证,并获得了大熊猫国家公园原生态产品

科技 调控

控制雷竹出笋时间提前或延迟20-30天
新鲜雷竹笋从春节前后一直吃到五一节

建立 基地

深加工成笋干、清水笋、酱制笋
雷竹笋一年四季香飘万家



成都市农林科学院专家查看雷竹笋长势

未来 加工厂建起来 一年四季都能吃到雷竹笋

市场上知名度越来越高,目前全国各地都有供应商前来要货,还出口到俄罗斯、德国、美国、加拿大等地,但光是鲜笋还远远不够。”周恩军介绍,川熊猫竹笋精深加工基地项目已落户邛崃

在周恩军的办公室里,即食竹笋下饭菜、竹笋罐头、包装清水笋等加工产品堆满了桌子,“这都是我们的样品,等今年加工厂建起来就能大量生产了。”他说。

雷竹笋水分含量很高,不耐储存,因此一般都是以鲜销为主,加上上市期短,消费者几乎只有3月和4月才能吃到。

“经过几年的发展,我们的产品在

曾经 满山的竹子 砍都懒得去砍

从收购基地旁一条小路上山,满山的雷竹林郁郁葱葱。刚下过一场春雨,泥土里一个个春笋破土而出,湿润的空气中弥漫着清甜的气息。

“徐大叔,今天收成不错啊!”一片竹林里传来了欢声笑语,走近一看,原来是农户徐锦强一家正在挖笋,“嗯,还可以!这两天笋子发得好,估计还可以收个十来天!”他指着已经装满筐的新鲜竹笋笑着说。

就在几年前,这片山头还是一片残次竹林,据徐锦强介绍,他家里一共有三亩多山林,但都是慈竹和杂竹,有时会有竹片厂前来收购,但效益非常低,他们几乎没管过,当地政府曾经动员过大家发展笋用竹产业,但是由于费工费时,大家“砍都懒得去砍”。

“这么好的生态资源,不能产生效益就太可惜了。”据邛崃市规划和自然资源局科技服务指导员刘其伦介绍,邛崃共有竹林资源面积48万余亩,约占成都市竹林面积的43.6%,是成都最大的竹源基地。但由于历史原因,加之老百姓经营管理比较粗放,效益也较低。近年来,邛崃市按照“做强二产、带动一产、促进三产”的竹产业发展思路,大力发展笋用竹加工、竹文旅康融合、现代竹产业基地等,推动邛竹产业高质量发展。

笋用竹是优质的森林蔬菜基地。为引导当地农户发展笋用竹产业,邛崃市规自局支持临济镇成立了竹产业发展专业合作社,引进了四川旺达瑞生态农业公司,邀请成都市农林科学院林业所专家团队提供技术服务,打造原生态、高品质的笋用竹产业基地,目前基地核心区面积已达2000余亩,培育了“川熊猫”品牌,成功创建为四川省现代竹产业基地,带动周边农户改造低效竹林上万亩。