

累计增速由前2个月的同比微降0.8%转为增长4.8%

转正 一季度我国外贸逐月向好

我国个体工商户达1.16亿户

多重压力之下,中国外贸再次展现“韧实力”。海关总署13日发布的数据显示:2023年一季度我国货物贸易进出口总值9.89万亿元,累计增速由前2个月的同比微降0.8%转为增长4.8%,月度增速从1月同比下降7%、2月快速增长8%再到3月提升至15.5%,外贸进出口开局平稳,逐月向好。

从贸易伙伴看,一季度,东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位,进出口总值为1.56万亿元,同比增长16.1%,占我国外贸总值的15.8%。此外,我国对欧盟、美国、日本和韩国分别进出口1.34万亿元、1.11万亿元、5464.1亿元和5284.6亿元,合计占进出口总值的35.6%。

其中,民营企业进出口增长14.4%,占我国外贸总值的52.4%。从贸易方式看,一季度,我国一般贸易进出口同比增长7.9%,占我国外贸总值的65.3%,比去年同期提升1.9个百分点;加工贸易进出口1.79万亿元,占进出口总值的18.1%。

国家进出口增长16.8%,占进出口总值的34.6%,提升3.5个百分点;对RCEP其他成员国进出口增长7.3%。吕大良表示,当前我国外贸发展面临最主要的制约因素是外需走弱,同时保护主义、地缘政治等风险进一步加大,全球经济的不稳定性、不确定性和超预期性。尽管外部形势严峻复杂,但综合研判,我国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面依然不变。“相信随着我国经济运行持续整体好转,外贸向好势头有望进一步延续。”他说。

市场监管总局局长罗文13日在国新办“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上介绍,我国个体工商户从2013年的4000多万户增长到目前的1.16亿户,在吸纳和稳定市场活力等方面发挥了积极作用。罗文说,个体经济是社会主义市场经济的重要组成部分,是我国产业链供应链消费链的“毛细血管”和市场的“神经末梢”,是老百姓日常生活最直接的服务者。同时也要看到,个体工商户以个人和家庭为单位从事经营活动,规模小、抗风险能力弱、市场竞争力不强,特别是在经济下行压力和疫情冲击下,生存发展仍面临诸多困难,是在市场经济中需要倍加呵护的一类经营主体,市场监管部门要持续加大帮扶支持力度。为此,市场监管部门今年要落

万象更新 旅程8个站 一站就到了

一等座票价为864元
二等座票价为542元

坐着火车去老挝

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万象,万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万象,万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万象,万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

自然资源部公开曝光 部分地方仍“毁田造景”

2022年耕地保护督察发现,部分地方仍“顶风”侵占耕地挖湖造景、超标建设绿化带和绿色通道等现象仍然突出。自然资源部13日公开通报2022年耕地保护督察发现的67个违法违规重大典型案例。在侵占耕地挖湖造景、超标建设绿化带和绿色通道等13个案例外,地方党委政府及部门非法批地、违法征地以及主导推动违法占地、监管不力的34个案例,其中大多涉及违法占用耕地建设蓄水池、庄园综合体、观光农场、休闲旅游、农庄农旅、生态廊道、拓展训练场、山地公园、体育运动公园、市政公园等项目,同样属于“要景观不要吃饭”行为。

深化练兵备战 勠力强军打赢

海军各级党委一致表示,一定要深切感悟习主席的深情厚爱,牢记习主席的关怀重托,坚决对党忠诚、听从指挥,坚决完成各项使命任务,做到无愧于历史、无愧于时代、无愧于人民。在大洋,首次赴西太平洋开展远海训练的山东舰编队破浪,副舰长阎勇军指挥舰艇开展损害管制、联合反潜、舰载机起降等训练;在浙东,无人机组官兵圆满完成成长航训,国际旅客列车的开行,对于方便沿线民众出行、推动两国旅游等产业发展、促进两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。

成都建圈强链绘出全新“路线图”

产力布局,势必要求成都做出响应优化。“比如在航空航天等产业领域,国家对成都提出新要求,此次优化调整即对‘航空航天’产业生态予以相应优化和调整。”可以预见,这一产业未来将是成都一个重要的产业发展方向。

康”产业生态圈中,新增的“高端诊疗”重点产业链,契合的则是成都拥有的华西医疗资源、医美产业基础等优势。这与“创新药(含中医药)”、“高端医疗器械”两条重点产业链相互呼应,突破原有链条单纯的制造端,体现制造业与服务两业的融合发展。

如何推动? 实现部门协同、上下联动 设置考核和监测两类指标

把握未来方向是发展产业的根本。当前,新一轮科技革命和产业变革的趋势,为城市产业带来新的机会和新的赛道。围绕新机会新赛道,成都产业生态圈和重点产业链相应作出优化调整,目的正是未来成都产业能拥有更大更强的新位次。市发改委现代产业发展处相关负责人举例,新能源汽车产业,是当前一个成果颇丰热度攀升的产业领域。这个领域的“上半场”,是以动力电池为主的电动化,“下半场”则迎来智能化、网联化阶段。“软件定义汽车”——决定未来汽车的是以人工智能为核心的软件技术,而不再是马力、沙发座椅抑或机械性能。“车载智能控制系统,这一比较细分的重点领域前沿赛道,因此放进了‘数字经济’的重点产业链条中。”而随着中国北斗卫星导航系统的日臻成熟,“卫星互联网与卫星应用”也顺利进入成都“数字经济”产业生态圈,作为把握未来方向的重要支撑。

全新“路线图”已制定,成都如何有效推动产业建圈强链?据悉,成都将进一步健全“链长+牵头市级部门+主要承载地和协同发展地”为架构的工作推进机制,明确责任主体工作清单,构建部门协同、上下联动的工作格局。如何发挥链长作用?方案细化了工作路径。链长将牵头组织研究产业前沿发展趋势,指导编制重点产业链“产业图谱”、形成“5+N”产业生态清单,对产业发展方向、空间布局等进行指导;牵头推动产业联盟建设,搭建政府与“链主”企业、“四上”企业交流平台,推动科技成果对接转化,听取市场主体意见,完善专项产业政策。

产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的基础。自2021年12月实施产业建圈强链行动以来,成都聚焦产业生态“建圈”、围绕重点产业“强链”。成都重点产业在这一行动下集聚成“链”,重构新形势下成都产业发展新的“四梁八柱”。产业强,则城市强,在超大城市高质量发展新征程上,源源不断为成都提供加速动力的产业建圈强链,呈现出动态更新、优化完善、融合与细分的显著特点。

据成都日报锦观新闻记者 蔡宇 制图 江蕊松

一季度完成投资815.3亿元

渝高竹新区科技创新基地、国家川藏铁路技术创新中心、长征国家文化公园(川渝段)等项目加快建设。29个生态环保、对外开放及公共服务项目有序推进,已开工27个,一季度完成投资46.9亿元,占年度投资计划的30.1%。成渝跨境公路运输平台累计运行231班次,国家西南区域应急救援中心一批次主体工程已建成,重庆金凤凰高端人才社区项目主体工程基本完工。

13日,中老铁路国际旅客列车开行。北京时间8时8分,D887次列车从中国昆明南站驶出,向南而行;一小时后,北京时间9时8分,D888次列车从老挝万象站出发,向北飞驰。中老铁路从昆明南、万象站双向对开国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达,两国间通行更加便利。

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万象,万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万象,万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

上接01版 数字经济产业生态圈,含高端软件与操作系统、大数据与人工智能(含车载智能控制系统)、工业互联网、卫星互联网与卫星应用、金融科技5条重点产业链; 航空航天产业生态圈,含航空发动机、工业无人机、大飞机制造与服务3条重点产业链; 现代交通产业生态圈,含汽车(新能源汽车)、轨道交通、现代物流3条重点产业链; 绿色低碳产业生态圈,含生态环保、新能源、新材料3条重点产业链; 大健康产业生态圈,含创新药(含中医药)、高端医疗器械、高端诊疗3条重点产业链; 新消费产业生态圈,含旅游业、文创业(含数字文创)、会展业、体育产业、音乐产业、美食产业(含绿色食品)6条重点产业链; 现代农业产业生态圈,含现代种业、都市农业2条重点产业链。

依据是啥? 把握产业发展未来方向 突出成都比较竞争优势

产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的基础。自2021年12月实施产业建圈强链行动以来,成都聚焦产业生态“建圈”、围绕重点产业“强链”。成都重点产业在这一行动下集聚成“链”,重构新形势下成都产业发展新的“四梁八柱”。产业强,则城市强,在超大城市高质量发展新征程上,源源不断为成都提供加速动力的产业建圈强链,呈现出动态更新、优化完善、融合与细分的显著特点。