

成都日报

中共成都市委机关报
成都日报社出版 总编辑 高齐强
国内统一连续出版物号:CN51-0004 总23552期 新07963期
2023年4月15日 星期六
癸卯年二月廿五日 今日4版
市区天气:多云转晴 12℃-32℃ 北转南风1-3级

“在推进中国式现代化建设中走在前列” ——习近平总书记考察广东纪实

“广东是改革开放的排头兵、先行地、实验区,在中国式现代化建设的大局中地位重要、作用突出。”

“我对广东的工作始终寄予厚望,希望你们为国家、为民族作出更大贡献。”

党的十八大以来,习近平总书记曾3次到广东考察调研,2次参加全国两会广东代表团审议,每到广东发展的重要关口,都及时为广东定向领航,指引广东在新时代伟大征程中经风雨、化危机,应变局、开新局。

全面贯彻党的二十大精神开局之年,习近平总书记首次地方考察选择了广东:“广东是一个窗口。到广东来看一看,了解一下党的二十大以来有哪些新进展新气象。”

从湛江、茂名到广州,4天时间,总书记辗转千里,穿越粤西大地,深入企业、港口、农村,同工人、农民、企业家、科技人员等亲切交流,为广东如何在推进中国式现代化建设中走在前列”指明方向。

开发与保护的辩证思维: “发展海洋经济,加强海洋生态 保护,全面建设海洋强省”

坐拥4000多公里海岸线,广东是我国大陆海岸线最长的省份。向海而兴、向海图强,成为广东新时代高质量发展的关键抓手。

早在2018年考察广东时,习近平总书记就以高瞻远瞩的战略眼光,把广东海岸线的东端和西端连接起来,擘画出一幅气势恢宏的新蓝图——

“把汕头、湛江作为重要发展极,打造现代化沿海经济带。”

此行第一站,习近平总书记来到粤西南三面环海的湛江市,首先关注的正是发展海洋经济这件大事。

雷州湾内东海岛上,坐落着国家863计划项目海水养殖种子工程南方基地。10日上午,习近平总书记在这里听取了广东省关于推动海洋渔业高质量发展的汇报:

“抓种业攻坚,把渔业良种价格降下来;抓装备技术升级,搞深水网箱,发展深海养殖;抓全产业链发展,精深加工,通过预制菜等解决海产品储藏运输难题……”

一组直观数据令人印象深刻:2030年广东预计新增海产品201万吨,按照等量蛋蛋白折算,相当于养猪3045万头或养鸡15.4亿只。

“广东现在养了多少猪?”总书记问。“4000多万头。”

“相当于把养的猪翻了一番。”总书记点点头。

选育养殖池里,金鲷、海鲈、石斑等各类鱼种活蹦乱跳。习近平总书记踏上浮排,边走边看,赞叹眼前景象“真是翻江倒海”。

习近平总书记指出:“我们是一个14亿多人口的国家,民以食为天,首先要解决吃饭问题。除了吃粮食,吃陆地上的食物,还要靠海吃海。”

靠山唱山歌,靠海念海经。总书记回忆道:“我在福建工作时,在山间干过,也在沿海干过。当时我就提出大食物观,肉、蛋、禽、奶、鱼、果、菌、茶……这些都是粮食啊。这么

一算,福建虽然是‘八山一水一分田’,但食物来源就多了。所以,我先后提出要建‘海上福州’和‘海上福建’。”

在大食物观的视野下,辽阔的海洋就是蓝色的粮仓,丰茂的牧场。30多年前,时任宁德地委书记的习近平同志,在当地大黄鱼育苗技术专家刘家富递交的《关于开发闽东海水鱼类养殖技术的报告》上作出批示,要求集中力量进行科研攻关。

“当地的一个研究所,把宁德大黄鱼的人工孵化问题给解决了。”总书记记忆犹新。

如今,黄鱼游出产业发展新天地,成为当地人“靠海吃饭”的支柱产业。

“水产品的营养价值很高,提高我们国民的身体素质,把水产搞上去,把蛋白质搞上去很重要。耕海牧渔,发展海洋经济大有可为、大有前途。”

习近平总书记进一步指出:“随着生产力发展,把远海深海养殖搞起来,把渔业‘种子工作’这一篇文章做精做好,对我们的粮食安全可以起到一个很重要的压舱石作用。”

从靠海吃海到靠海护海,是和谐共生的辩证法。

红树林,这种扎根于海岸潮间带的胎生木本植物,既可防风消浪,又能净化海水,还为鱼虾鸟类提供栖息之所,素有“海上森林”“海洋卫士”之称。

对红树林保护,习近平总书记一直十分关注。

2017年,总书记在广西考察了北海金海湾红树林生态保护区,叮嘱“一定要尊重科学、落实责任,把红树林保护好”。

2022年,总书记以视频方式出席《湿地公约》第十四届缔约方大会开幕式,宣布在深圳建立“国际红树林中心”。

湛江红树林国家级自然保护区,是我国红树林面积最大、分布最集中的自然保护区。10日上午,习近平总书记来到位于保护区东部的麻章区湖光镇金牛岛红树林片区,实地考察红树林长势和周边环境。

“红树林保护,我在厦门工作的时候就亲自抓。党的十八大后,我有过几次指示。这是国宝啊,一定要保护好。”

“海风轻拂,绿树摇曳,鸟鸣阵阵。远眺水天一色,总书记语重心长:“海洋生态文明建设是生态文明建设的重要组成部分。沿海地区生产最密集、人口最密集,同时对自然生态影响也比较大,一定要真正重视起来,采取真正有效的举措加强保护。这是国家战略,要一代接着一代干,久久为功,建设美丽中国,为保护好地球村作出我们中国人的贡献。”

在听取广东省委和省政府工作汇报时,习近平总书记强调,要加强陆海统筹、山海互济,强化港产城整体布局,加强海洋生态保护,全面建设海洋强省。

海洋,既是经济发展的重要空间,也是联通世界的重要通道。

沿雷州半岛南下,10日下午,习近平总书记来到我国大陆最南端的徐闻县。

东滨南海,西濒北部湾,南临琼州海峡,与海南岛隔海相望,徐闻作为汉代海上丝绸之路重要港口,曾见证舟楫竞发、商贾云集的盛况。

如今,乘着改革开放的东风,徐闻

在粤港澳大湾区建设、全面对接服务海南自由贸易港建设中迎来新的发展机遇。

2020年9月,全球最大的客货滚装码头徐闻港开港运营。新航线直对海南海口新海港,过海航程缩短至12海里,用时约1小时,将广东同海南更加紧密地联系在一起。

在港口专用码头,习近平总书记极目远眺,详细询问船舶航行时间、港口吞吐能力、安全管理情况等。

穿过廊桥,总书记来到一艘即将出发的客轮旁。船上的旅客看见总书记来了,高声向总书记问好。

习近平总书记向大家挥手致意,祝大家一帆风顺。

离开港口时,总书记嘱咐当地负责同志:“琼州海峡是国家经略南海的战略通道,要把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自贸港的现代化水陆交通运输综合枢纽。将来这里一定能够作为‘黄金水道’和客货运输最佳通道而兴盛起来。”

协调与平衡的发展理念: “中国式现代化就是要促进共同富裕”

全体人民共同富裕是中国式现代化的本质特征,区域协调发展是实现共同富裕的必然要求。

党的十八大以来,习近平总书记一次次来到广东,足迹遍及珠三角、粤北、粤东、粤西。

这次考察期间,总书记言明初衷:“就整个广东来讲,珠三角是经济最发达的地方。但广东要发展,不仅要靠珠三角,粤北、粤东、粤西这些地区也要联动发展。中国式现代化就是要促进共同富裕,解决区域发展不平衡的问题。”

在这个经济发达的省份,水资源问题在一定程度上反映了区域发展不平衡的困境。

由于地形地貌、蒸发量大等原因,三面临海的雷州半岛,千百年来却是“苦旱之地”。缺水,严重制约着粤西发展。

在党中央关心支持下,2022年,一项引西江之水、穿广东大山、至半岛腹地的浩大水利工程正式开工。工程建设后将造福粤西4市1800万人口。

10日下午,习近平总书记专程来到环北部湾广东水资源配置工程向南输水的接点站——徐闻县大水桥水库。

登上大堤,举目远望,一个蓄水量超过1.2亿立方米的巨大湖库为壮观。广东省水利厅负责同志汇报,通过工程建设、区域高质量发展、生态建设“三管齐下”,这项工程不仅有利于解决当地城乡百姓生活和工业用水问题,还将新增灌溉面积,推动这里的特色农业发展,让绿水青山真正变成金山银山。

“还有几年建成?”总书记问。“总共需要8年时间,其间可以做到分段建成通水。”

“移民多吗?”

“只有75户。”

“目前水质怎么样?”

“这是今天打上来的水样,属于Ⅲ类。”

习近平同巴西总统卢拉举行会谈



4月14日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的巴西总统卢拉举行会谈。这是会谈前,习近平和夫人彭丽媛同卢拉和夫人罗桑热拉合影。

新华社北京4月14日电 4月14日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的巴西总统卢拉举行会谈。

习近平对卢拉访华表示热烈欢迎。习近平指出,中国和巴西分别是东西半球最大的发展中国家和重要新兴市场国家,互为全面战略伙伴,拥有广泛共同利益,中巴关系的全局性、战略性、全球性影响日益突出。中方始终从战略高度和长远角度看待和发展同巴西关系,将中巴关系置于外交优先位置。中方愿同巴方一道,开辟新时代中巴关系新未来,给两国人民带来更多福祉,为地区乃至世界的和平稳定和繁荣发展发挥积极重要作用。

习近平强调,今年是中巴建立战略伙伴关系30周年,明年将迎来两国建交50周年。中国正在推动高质量发展和高水平对外开放,以中国式现代

化全面推进中华民族伟大复兴,将包括巴西在内的世界各国带来更多机遇。双方要保持经常性战略沟通,加强治国理政经验交流,坚定视彼此为重要发展机遇,坚定支持彼此走符合本国国情的发展道路,坚定支持发展中国家加强团结协作。双方要深化务实合作,稳步推进现有重大合作项目,深挖农业、能源、基础设施建设、航空航天、科技创新等领域合作潜力,探索加强绿色经济、数字经济、清洁能源等合作,欢迎更多巴西优质产品进入中国市场。中方愿积极探讨共建“一带一路”同巴西“再工业化”战略对接。双方要以明年庆祝两国建交50周年为契机,密切人文领域交流合作,夯实中巴友好民意基础。

习近平指出,中方坚定支持拉美和加勒比国家巩固和平稳定、独立自主、团结发展的良好势头,支持地区推进一

体化进程,并在国际事务中发挥更大作用。中方愿同巴方一道,继续办好中拉论坛,推动中拉合作迈上新台阶,实现共同发展。中方愿同巴方一道,加强中国同南方共同市场、南美国家联盟合作。面对世界百年未有之大变局,中巴要站在历史正确一边,践行真正的多边主义,弘扬全人类共同价值,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展,切实维护好广大发展中国家共同利益和国际公平正义,携手构建人类命运共同体。中方愿同巴方在联合国、金砖国家、二十国集团等多边框架内就共同关心的全球性问题加强战略协作,就应对气候变化加强协调配合。

卢拉表示,我非常荣幸和骄傲率庞大代表团第四次访华,这是我这次就任总统以来首次出访美洲之外的国家,体现了巴方对中国的热爱以及对发展巴中关系的重视。

今年底成都儿童友好社区 覆盖率将不低于50%

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李世芳)4月14日,记者从成都市妇女儿童工作委员会全体(扩大)会议暨儿童友好城市建设工作会议上了解到,2022年底,成都市两级“两纲”颁布实施实现全覆盖,儿童友好城市建设全面启动。到2023年底,全市儿童友好社区覆盖率将不低于50%。

走进温江区“杏好有你·沉浸式家庭服务站”,多彩的颜色和充满童真的设计,一下就抓住了孩子们的心。杏林社区是成都市首批儿童友好社区市级试点社区。一楼的阅读空间有2300余本儿童绘本,是社区家庭周末亲子打卡的必来地。

2022年7月,成都市政府发布了

《成都妇女发展纲要(2021-2030年)》《成都儿童发展纲要(2021-2030年)》,结合成都实际提出了未来十年妇女儿童发展目标任务和措施。目前,成都制定并实施了《成都市儿童友好城市建设实施方案》,形成了儿童友好城市建设重大项目清单28个,政策清单17条,探索形成了以儿童友好社区为基础,以儿童友好单位为依托的儿童友

好城市建设路径。

其中,在儿童成长空间优化方面,完成789个儿童友好社区建设,推出23个市级优秀儿童友好社区。全面启动儿童友好学校、儿童友好书店、儿童友好图书馆、儿童友好医院等20个儿童友好单位试点建设。确定51所学校为成都市儿童友好建设学校,东部新区龙马湖公园等18个儿童友好乐园完成改造。

“下一步,成都将突出公园城市特色,持续推进儿童友好城市建设。计划到2023年底,实现全市儿童友好社区覆盖率不低于50%。同时,加强对51个儿童友好学校建设的指导,提升儿童友好学校的建设水平。依托现有图书馆打造充满童趣的儿童阅读空间,持续建设儿童友好图书馆。”成都市政府妇工委相关负责人表示。

进一步拓展务实合作 助力成都产业建圈强链

王凤朝会见交通银行党委书记、董事长任德奇一行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 常斐)昨日,市委副书记、市长王凤朝会见了交通银行党委书记、董事长任德奇一行。

双方表示,将在现有合作基础上,抢抓成渝地区双城经济圈建设等重大战略机遇,创新更多金融产品和

服务,持续深入推进产业建圈强链,以金融服务深度融入产业链、创新链、供应链,助力成都加力加劲构建现代产业体系,携手共促成都经济高质量发展。

市委常委、常务副市长刘筱柳,市政府秘书长戴志勇等参加会见。

成都天府国际机场 已开通国际(地区)航线30余条

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)4月14日,成都今年首场国内、国际及港澳台地区客运航线推介会在成都天府国际机场1号航站楼举行。记者从推介会上获悉,成都天府国际机场口岸自3月26日启用以来,国际(地区)客运航班顺利转场,口岸总体运行情况良好。接下来,成都将恢复、新开和加密多条航线。

据介绍,成都天府国际机场3月26日进入投运转场第五航季以来,立足成都国际航空枢纽建设战略,抢抓市场恢复机遇,加快复航、加密、新开国际航线。伦敦、塔什干、甲米、芽庄等5条国际航线相继复航,罗马、亚的斯亚贝巴、首尔、曼谷、普吉、新加坡、清迈、雅加达、加德满都等国际(地区)航线已相继加密。

此次客运航线推介活动中,国航、

川航、东航、南航、成都航空、春秋航空、长龙航空、澳门航空、埃塞俄比亚航空、阿斯塔纳航空、新加坡航空等航空公司,以及泰国国家旅游局、日本国家旅游局、澳大利亚旅游局、迪拜旅游局、成都公交集团等单位共同参与,在现场向旅客推介成都天府国际机场的国内、国际及港澳台地区客运航线及特惠航空产品。川航在本次活动中推出了“购票送地铁次卡”的空轨联运产品。同时,此次活动还为旅客准备了免费机票、文创玩偶、飞机模型等千余份精美礼品。

记者了解到,自3月26日成都天府国际机场口岸启用以来,国际(地区)客运航班顺利转场,口岸各项设施设备运转正常。投运后一周(3月26日至4月1日),已开通国际(地区)航线30余条,日均起降国际(地区)航班近40架次。

三岔湖大桥基本竣工



绕美丽的三岔湖骑行一周,是很多市民的期盼。记者获悉,日前,环湖路最后一段三岔湖大桥基本竣工,环湖一周,将很快成为现实。三岔湖大桥由中铁城投集团投资、中铁北京局承建,全长546.68米,宽45米,大桥横跨三岔湖南端水域,连接环湖路东段和仁寿段。

站在崭新的三岔湖大桥上,路面平坦、视野开阔,在双向六车道的桥面上,还设置了中央和两侧绿化带,在彩色沥青的装扮下,非机动车道同时变身环湖绿道,市民可在这里休闲跑步骑行。

三岔湖大桥是成都龙泉山城市森林公园环山景观大道的重要组成部分,天府奥体公园的重要纽带,与周边景观共同形成生态带,同时具备承接国际马拉松赛事功能。

成都日报锦观新闻记者 白洋 受访单位供图