

全国已春播粮食面积超1.4亿亩

央视新闻联播4月16日消息 农业农村部最新农情调度显示,截至目前,全国已春播粮食面积超1.4亿亩,各地多措并举,高质量推进春季农业生产。

同时,夏粮作物田间管理也在有序推进。在河南省,8500多万亩小麦正由南向北陆续进入抽穗扬花期,也到了赤霉病防治的关键窗口期,河南

省18个地市同步启动冬小麦“一喷三防”工作,协助做好田间管理。

此外,粮食主产省份春灌工作已经全面展开。截至目前,全国大中型灌区累计放水150亿立方米,灌溉农田超过1.5亿亩,春灌进度已过四成。

《成都市推动产业链供应链区域协同共建行动计划》提出到2025年—— 打造20条具有国际竞争力的标志性产业链

近日,成都市人民政府办公厅印发《成都市推动产业链供应链区域协同共建行动计划》(以下简称《行动计划》)。《行动计划》明确,加快锻长板、补短板、提能力,优化区域产业链布局,加快形成特色鲜明、相对完整、安全可靠的区域产业链供应链体系。到2025年,全市制造业重点产业链“薄弱缺”状况显著改善,打造20条具有国际竞争力的标志性产业链,培育一批具有产业生态主导力的世界一流企业;供应链安全性、稳定性显著增强,重点产品成渝地区配套率提高10个百分点以上;跨区(市)县、跨区域的产业协同机制加速构建,优势互补、分工合理的现代化产业发展格局基本形成。

如何共建先进制造业集群? 从成渝、省内、市域内三个层级规划

在推动区域协同共建先进制造业集群方面,《行动计划》从成渝、省内、市域内三个层级进行了规划。

推动成渝共建先进制造业集群。培育打造汽车、电子信息、轨道交通世界级产业集群和西部通航产业集群。推动生物医药产业联动发展,共建西部大健康产业基地。争取集成电路国家相关专项和重大生产力布局,共建公共服务平台;加快实现涵盖面板、核心材料及零部件、基础装备、终端生产等环节的全产业链发展,共建新型显示产业国家重要极核;建设国家网络安全产业园,打造成渝信创协同产业园。

促进省内干支联动共建先进制造业集群。推动成都都市圈产业同城化,聚焦高端能源装备、智能终端、生物医药等7大重点产业,编制完善“1+3+4”产业图谱体系,推动跨区域建圈强链。

推动成都平原经济区产业协同、规划协同、布局协同,加快一体化发展,联动绵阳、眉山共同发展新型显示产业;联动雅安共同发展大数据产业,统筹优化算力基础设施布局。围绕推动成渝地区一轴两翼协同发展,联动宜宾、泸州打造清洁能源装备基地,推动白酒产业融合发展;联动南充、达州打造绿色化工产业集群基地、清洁能源循环经济基地,推动石化下游就地转化。联动攀西、川西北发展光伏、锂电、氢能等绿色低碳产业,构建“研销在成都、共建产业链、绿电齐共享”合作模式。

深化市域错位协同共建先进制造业集群。坚持全市“一盘棋”理念,构建“主要承载地+协同发展地”机制,实施重点片区项目集群攻坚大会战,统筹产业发展和规划布局,推动“三个做优做强”,提升城市整体功能。

下转 02 版

同步播报

《成都现代都市工业发展行动计划》印发 全市都市工业营收 到2025年达10000亿元

近日,成都市人民政府办公厅印发《成都现代都市工业发展行动计划》(以下简称《行动计划》)提出,到2025年,全市都市工业营业收入达到10000亿元以上,对经济增长的贡献率达到20%以上。

《成都现代都市工业发展行动计划》从都市工业专业化发展、都市工业专业化推进、都市工业系统化承载、生产性服务业精准赋能、企业引进培育、平台载体建设运营、土地集约利用、人才发展、区域协同发展、统计考核和发展研究十方面进行明确。支持全市都市工业高能级发展,推动先进制造业和生产性服务业深度融合,做强成都打造中国西部具有全球影响力和美誉度的现代化国际大都市产业支撑。

《行动计划》提出,支持都市工业特色化发展、专业化推进。支持发展总部型、创新型、微加工型都市工业。编制都市工业产业地图,引导企业按产业类型、功能类别在相应区域聚集。鼓励支持城镇化率较高的区(市)

县立足区位条件、资源禀赋和产业特征,发展差异化特色化都市工业。

支持都市工业系统化承载。建立以专业楼宇为支撑“点”、特色街巷为连接“线”、产业功能区(产业社区)为引领“面”的都市工业承载体系。鼓励建设多层标街厂房,推动“工业上楼”;实施差异化地价,鼓励企业物业自持;实施“一楼一主业”,鼓励特色化招商、专业化运营,加快AI创新中心、微电子产业楼宇、机器人研制中心等楼宇创新实践。

在企业引进培育方面,大力发展总部经济,引领领军企业、领军团队,强化制度招商、开放引商和服务亲商,促进高能级企业集聚发展,建设总部成都,支持国际型企业在蓉设立全球总部、区域总部和功能总部,对新引进企业总部、新迁入的都市工业上市企业给予奖励。对首次被评为“世界500强”“中国企业500强”和“民营企业500强”“制造业500强”的制造业企业给予奖励。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山 李艳玲

优化调整产业建圈强链、出台制造业高质量发展政策、举办最大规模糖酒会…… 拼经济抓发展 成都多管齐下



第108届全国糖酒会意大利国家馆,酒商正在品尝葡萄酒。 成都日报锦观新闻记者 李冬 摄

成都观察

进入4月,接过一季度“开门红”的接力棒,成都再度重磅落子,多管齐下,动作频频:

对全市产业生态圈、重点产业链再度优化;最高1亿元支持绿色低碳产业重点园区建设;创新驱动加快西部科学城建设;举行近年来规模最大的糖酒会……

推动制造业加快发展,大力实施创新驱动发展战略,推动会展、旅游等第三产业恢复发展……以攻坚的姿态,拥抱发展机遇,推动实现经济质的有效提升和量的合理增长,全力以赴拼经济、搞建设、抓发展,为实现高质量发展提供有力的产业支撑和动力源泉!

着眼实体经济

“这其中,最为关键的,还是市场主体的发展。”

市发改委产业发展处相关负责人在谈及此次产业建圈强链调整优化情况时,这样评述此次产业建圈强链优化调整:进一步推动有为政府和有效市场更好结合,这是我们组织经济工作方式的有益探索。

就在4月初,《成都市产业建圈强链优化调整方案》、成都市产业建圈强链2023年工作要点正式印发。两份文件关注的焦点之一,仍旧是企业尤其是链主企业。

以工作要点为例,其第一点就是“提升市场主体质量”。要点提出,实施企业“上规、上榜、上云、上市”攻坚行动,实施“四链融合”链主培育行动、实施“链主+配套”融通发展行动、打造先进制造业和战略性新兴产业集群4项具体任务。

在调整方案中,着眼未来产业发展,在细分产业领域的大数据与人工智能中,加入车载智能控制系统领域。对此,市发改委相关负责人称,基于当下科技革命和技术发展,决定未来汽车的是以人工智能为核心的软件技术,“充分利用当下成都在软件研发等领域的优势,推动该领域企业实现突破性发展,从而形成新的产业发展和经济增长点,这是我们对该细分产业领域进行优化的初衷。”

另外一份重磅文件则是日前出台的《成都支持制造业高质量发展若干政策措施》,拿出真金白银来支持制造企业的发展。仅以建圈强链为例,该政策措施提出,支持产业建圈强链,支持国家级先进制造业集群、战略性新兴产业集群和创新型产业集群培育建设,对纳入创建的给予集群发展促进机构最高1000万元奖补。同时对引育产业链重点企业、提升供应链现代化水平也提出明确支持政策。

政策关注的重点,仍旧是实体经济尤其是制造企业的发展。

举办,向世界展现共享机遇、共谋发展的友好姿态。

4月10日,海口,第三届中国国际消费品博览会盛大开启。这是我国疫情防控平稳转段后举办的首场重大国际性展会,来自65个国家和地区的超过3300个消费精品品牌参展、近30家世界500强或行业头部企业全球CEO线下参会……各国企业商家齐聚一堂,奋力抢抓发展新机遇。

4月12日,成都,第108届全国糖酒商品交易会拉开帷幕。开幕当天就有17万人次观众入场参观,创下历年新纪录;3天展期,观展总人数达38.6万人次。人气火爆、供销两旺的展会氛围,让国内外客商看到了西部乃至全国消费市场的潜力。

4月15日,广州,第133届中国进出口商品交易会全面恢复线下展。这是历史上规模最大的一届广交会,实

聚力创新发展

创新发展,则是成都的另外一个重点着力内容。

就在4月13日,北京大学与成都高新区共建的前沿交叉生物技术研究院正式揭牌成立。这是校地合作、推动科技成果转化的又一典型案例。

北大为何选择成都?四川蜀信智数信息技术研究院院长谭任君分析称,一是北大有创新成果, 紧转 02 版

现了规模扩大、题材优化、线上线下融合、质量提升4个新突破。目不暇接的精彩展品和持续火热的旺盛人气,彰显着中国外贸的活力和韧性。

规模之大、范围之广、人气之旺……国际性展会的一系列“历史之最”,不仅见证着一个更加开放的中国,也展现出各地促开放、谋合作、共发展的决心与共识。

下转 02 版

一周纵横

□本报评论员

如果要总结过去一周,“开放”一定是不可缺少的关键词。

从国家层面来看,就在法国总统马克龙刚走不久,巴西总统卢拉上周对中国进行国事访问。外国政要密集访华,再次印证“今天的中国,是紧密联系世界的中国”。

从各地行动来看,更多开放举措先后落地,多个重大国际性展会陆续

□本报评论员

在全党深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,是党中央为全面贯彻党的二十大精神、动员全党同志为完成党的中心任务而团结奋斗所作的重大部署。

习近平总书记高度重视主题教育,多次作出重要指示批示,在主题教育工作会议上发表的重要讲话,站在新时代新征程党和国家事业发展全局的战略高度,深刻阐述了开展主题教育的重大意义和目标要求,对主题教育各项工作作出全面部署,具有很强的政治性、思想性、指导性,为全党开展主题教育提供了根本遵循。省委召开主题教育工作会议,对全省主题教育工作明确了重点、作出了部署。我们要深化认识、提高站位,切实把思想和行动统一到党中央和省委关于主题教育的部署要求上来。

要深入领会习近平总书记关于“三个必然要求”的重要论述,充分认识开展主题教育是统一全党思想意志行动、始终保持党的强大凝聚力战斗力的必然要求,是推动全党积极担当作为、不断开创事业发展新局面的必然要求,是深入推进全面从严治党、以党的自我革命引领社会革命的必然要求,全面把握主题教育对于统一全党思想、解决党内存在的突出问题、始终保持党同人民群众血肉联系、推动党和国家事业发展的重要意义,切实增强积极投身主题教育的政治自觉、思想自觉、行动自觉。

要深入领会习近平总书记关于主题教育目标要求和重点举措的重要论述,全面把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求,抓实抓牢理论学习、调查研究、推动发展、检视整改等重点举措,坚持学思用贯通、知信行统一,确保实现凝心铸魂筑牢根本、锤炼品格强化忠诚、实干担当促进发展、践行宗旨为民造福、廉洁奉公树立新风的目标,切实把学习成果转化为坚定理想、锤炼党性、指导实践、推动工作的强大力量。

要深入领会习近平总书记关于加强主题教育组织领导的重要论述,深刻认识开展主题教育是一项事关全局的大事,高起点高标准高质量做好组织保障,明确领导责任、强化督促指导、注重统筹协调、做好宣传引导,确保主题教育取得扎扎实实的成效。

当前,全市上下正深入学习贯彻党的二十大和二十届一中、二中全会精神和省第十二次党代会、省委十二届二次全会精神,深入贯彻落实习近平总书记对四川及成都工作系列重要指示精神,加快打造中国西部具有全球影响力和美誉度的社会主义现代化国际大都市,在这关键时期开展主题教育,正当其时、意义深远。

我们要把开展主题教育作为深刻的政治洗礼、系统的能力本领锤炼、严肃的纪律作风教育、逐步新征程的加油充电,推动新时代党的理论创新成果入脑入心,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,不断提高推动高质量发展、服务群众、防范化解风险能力水平,不断增强自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力,自觉从党的创新理论中获取精神养分和奋进力量,以统一的思想、坚定的意志、协调的行动、强大的战斗力逐步新征程、建功新时代。

科学理论引领伟大时代,思想武装激发奋进力量。让我们在思想上深入学习贯彻领会、在行动上全面贯彻落实,高标准高质量开展好主题教育,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂、汇聚力量,奋力书写中国式现代化的成都篇章。

检验检疫自主申报、智能审核、自助出证 成都关区“云签发”上线运行

本报讯 (成都日报锦观新闻记者 杨富)

检疫证书是进出口业务中的重要手续,以前企业需要派人到现场申领签证证书,而现在通过“云签发”模式就能快速取得证书,企业运营成本也因此而降低。4月16日,记者了解到,成都海关所属锦城海关通过“海关属地查验业务管理系统暨检验检疫证书“云签发”模式”,向关区成都尚诚报关服务有限公司出具首份《植物检疫证书》,标志该模式在成都关区正式上线运行。

证书“云签发”模式是一种“企业自主申报、海关智能审核、企业自助出证”的出口检验检疫证书申领便利化新模式,在此模式下,企业可通过“中国国际贸易单一窗口”全天候办

理出口货物申报,并自主录入关键信息;证书信息通过海关工作人员审核后可直接在线签发,企业便可自助打印;只需电子底账数的报关单据实现了“零等待”智能电子审单签发。有了证书“云签发”模式后,不需要再派人往返海关现场申领检验检疫证书,企业拿到证书的时间从2天左右缩短到30分钟以内,相关运营成本将因此而降低。

成都尚诚报关服务有限公司在成都、乐山、德阳等地均有海关业务,该公司总经理李黎介绍,按该公司去年在锦城海关领取检验检疫相关证书约500份、签发电子底账约2000单计算,此项创新举措预估将为企业节约15万元成本。

西部首条至东欧的定期货运航线 成都直飞布达佩斯全货运航线首航

本报讯 (成都日报锦观新闻记者 杨富)

4月16日,一架满载55吨货物的全货机航班从成都双流国际机场起飞,一路向西直飞抵达匈牙利布达佩斯国际机场。这标志着成都直飞布达佩斯定期货运航线成功首航,我国西部地区首条连接东欧的全货运空中桥梁由此贯通,与此前开通的比利时布鲁塞尔全货运航线形成东西区域呼应。

据了解,成都至布达佩斯定期货运航线由川航物流执飞。该航线采用空客A330型全货机执飞,每周执行3班,其去程主要运输由我国重点企业制造的智能电子产品、跨境电商等货物,回程则将主要装载汽车配件、机电设备等货物。

布达佩斯是匈牙利首都,为欧盟第七大城市,也是东欧重要的中继

站。近年来,随着中国和匈牙利之间经贸合作不断加强,中国已成为匈牙利的最大投资国。根据布达佩斯机场统计,2022年机场货邮吞吐量较2019年增长了43.2%,主要得益于与中国进出口货物的快速增长。另一方面,依托其便利的地理位置,以布达佩斯国际机场为枢纽,可以通过地面中转网络覆盖奥地利、捷克、斯洛伐克、波兰等东欧主要国家。基于上述原因,经过前期评估和筹备,川航物流最终选定布达佩斯作为东欧的门户枢纽。同时,这也是我国西部地区第一条至东欧地区的全货运航线,其顺利开通将进一步提升成都的国际航空枢纽功能和地位。

记者从市口岸物流办了解到,截至今年3月底,成都稳定运行定期国际及地区货运航线20条。