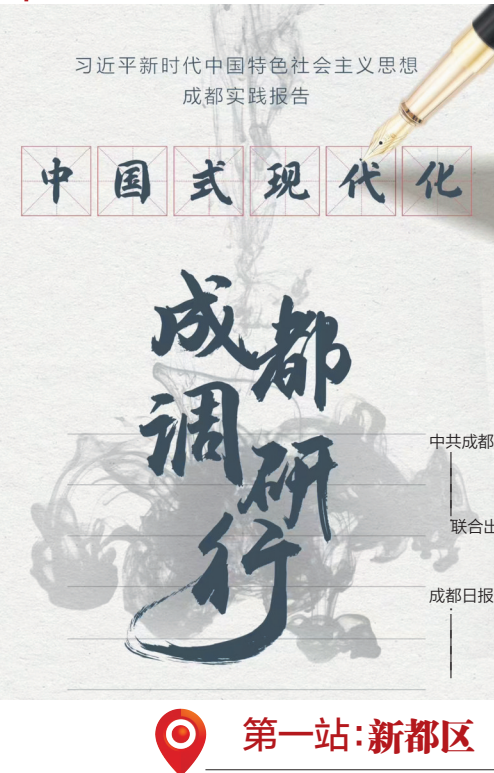




新都现代交通产业功能区 供图:新都区融媒体中心

一个全国百强区的产业建圈强链“密码”

调研报告

中共成都市委政策研究室、成都日报社联合调研组

一、蓄水养链

从新都城区到新都现代交通产业功能区,45公里的路程,折射了新都区产业发展的轨迹。以“四桶水”为代表的传统优势产业向航空轨交“上天入地”先进制造业跃升的历程。

“四桶水”是“药水”科伦药业、“汽水”可口可乐、“酒水”华润雪花、“茶水”达利食品,4家龙头企业2022年产值近200亿元。

2014年以来,航空和轨道交通两个未来千亿级产业相继落地,为新都发展打开新的通道,也提出新课题:如何以产业建圈强链加快推动新都产业基础高级化、产业链现代化,努力实现更高质量的发展?新都区委明确了主攻方向:以建圈强链理念变革产业组织方式,加快构建现代化产业体系,聚力建设智能制造先行区。

二、链主成长

“为什么落户新都?我们首先看中的是链主企业有足够的订单满足客户需求。”成都永峰科技有限公司总经理戴时飞介绍。成都永峰科技2019年落户,其飞机蒙皮镜像铣技术填补了国内空白,目前正在启动上庄准备,预计企业估值将增加3倍以上。

链主企业具有对产业链的整合力、供应链的掌控力和创新链的溢出力,是产业建圈强链的主引擎。新都区如何识别链主、培育链主、壮大链属?

近年来,新都区建立了“链长(区领导)+链主(龙头企业)+链服(工作专班)”工作机制,全面梳理产业基底,选定基础好、潜力大、成长性强的11个重点产业,积极发挥链主企业作用,将传统的“一企一策”升级为“一链一策”分级分类培育,着力构建头雁领航、群雁高飞的产业发展

格局。优化产业发展生态,新都区推动政策、平台、资本、载体等多维高端要素赋能,为产业建圈强链“蓄水养鱼”。

一大批高能级产业平台建起来。新都区与上海交大共建“两院一中心”,与西南交大共建国地实验室、西南交大科技园,通过“国企投建、链主牵头、部门协同”方式实现园区核心技术工艺集约共享。

一大批人才汇聚园区。新都区与中国航发涡轮院共建航空发动机研发科创中心,围绕建圈强链开放80余项创新需求,引育包括3个院士团队在内的40个高能级科研团队,转化应用50项技术成果。

投资基金杠杆效应正在放大。新都区通过区属国有企业联合川发

展、市产投等省市国有资本、行业领军企业组建多只产业基金,撬动200亿元以上资本投入,累计投资优质项目50余个,牵引重大项目落地16个,实现资本市场溢价退出6个,8个项目陆续进入上市通道。

高品质产业空间加快建设。新都区围绕航空、轨交两大主导产业规划建设约170万平方米标准厂房,匹配24万平方米高品质科创空间,由区属国企全部自持、集中供给,入驻企业项目投产时间由过去购地自建的3年以上缩短为1年以内。

截至2022年底,新都现代交通产业功能区已聚集重点企业585家,规模以上工业企业175家,一大批行业“隐形冠军”“单项冠军”落地,构建起“头部引领、集群支撑、链式互补”的产业发展生态。

下楼就是上下游,产业园就是生态圈。

在环境优化上,新都区投资20亿元,联合成飞建设热表处理、检验检测、产品交付、智能物料“四中心”,让人园配套企业以最低成本获得共享技术服务。

四川成都航空产业园自2019年落地新都以来,4年间已聚集了42家核心配套企业,建成128条数字化、智能化、柔性化生产线,园区已实现全功能运营,年产关键零部件超百万件,形成从“原材料采购”到“零部件包装发运”的全工序制造交付能力。

新都区还联合链主成发建设航空发动机机产业园,布局重点产能配套,研制驱动建强航空发动机产业链,首批9家企业完成投资协议签订,正加快建设22万平方米定制厂房,国内唯一的反推/短舱专业化制造基地首台套产品已下线。

是未来轨道交通的两大关键引领技术。”在中车成都公司链属企业荣创新能厂区,西南交大城市轨道交通研究院常务副院长吴柏青介绍。

荣创新能是西南交大按照国家科技成果转化相关规定,发起成立的混合所有制企业,申请发明专利120余项,国内首辆氢能燃料电池混合动力机车、首辆氢能接触网检修车、首辆氢能地铁施工作业车等全国轨道交通氢能车辆70%以上动力总成由荣创新能提供。

“随着氢能技术的不断迭代创新,荣创新能未来也能从链属升级为链主。”吴柏青认为。

用3-5年时间形成新的增长点 and 增长极。比如,网络通信赛道,微网优联实现投产18个月产值超30亿元,加快打造中国网通产业第二极;投资百亿元的厚普氢能装备产业园项目开工,将建设西部领先的氢能装备产业集群。

同时,一个产城融合的未来之城正加快建设。新都区按照独立成市理念,以未来35万人口和千亿级产业集群承载规模,加快规划实施“大交通、大配套、大生态”项目90个,总投资超300亿元,力争85%的产业配套和生活需求在园区内解决,打造功能复合、职住平衡、服务完善、生态宜居的新型产业社区。

(报告执笔:成都日报锦观新闻记者陈伟;调研组组成:中共成都市委政策研究室、黄建华、刘燃;成都日报锦观新闻记者:陈仕印、张舟、洪继东)

制图:姜蓉

王忠诚:中共成都市新都区委书记

一把手思考

以建圈强链提升产业链供应链韧性 加快建设智能制造先行区

党的二十大报告指出,“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上。”新都区是成都市传统工业重镇,历届班子都把发展实体经济、推进工业强区牢牢抓在手上,形成了27大工业门类。近年来,新都区深入贯彻市委关于产业建圈强链的决策部署,牢牢把先进制造业抓在手上,深化“链主聚链属,主链拓辅链”模式,着力提升航空、轨交等产业链供应链韧性,为推动高质量发展提供坚实支撑。

高起点做好产业顶层设计。产业布局突出专业性。按照成飞、成发等链主企业工艺流程需求,科学规划布局产业功能板块和重点业务,促进上下游就是上下游、左邻右舍就是供应链,全面提升协作配套效率。产业公地突出共享性。投资20亿元建设热表处理等“四中心”,实现核心技术工艺集约共享;携手涡轮院共建航空发动机研发科创中心,搭建高能级垂直孵化平台,40个科研团队已转化应用技术成果50项。产城融合突出前瞻性。以未来35万人口配置公服资源,24万平方米高品质科创空间加快建设,6000余套人才公寓分批交付,石室中学领办的悦动新城学校小学部建成投用,加快打造独立成市产业社区。

高质量推进产业集群集聚。促进优势产业高端化。打好航空轨交“上天入地”牌,航空产业依托成飞做强航空整机产业链,投资180亿元的航空产业园实现全功能运营,首台C919国产大飞机机头下线交付;联合成发、涡轮院共建航空发动机产业园,首台套反推/短舱产品下线。轨交产业以中车成都为龙头集聚标杆企业65家,本地配套率提升至60%。推动航空轨交核心技

杨英杰:中央党校中华文明与中国道路研究中心研究员、中国公共经济研究会学术委员会委员,经济学博士

专家观察

把增强产业链韧性和竞争力 放在更加重要的位置

的地位。近年来,成都深入实施产业“建圈强链”,着力对重点行业产业链供应链进行系统梳理,摸清薄弱环节、找准风险点,分类做好战略设计和精准施策,加快补齐产业链供应链短板,在关系国家安全的领域和节点实现自主可控方面作出了积极贡献。

新都区认真贯彻落实党的二十大关于“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上”的战略部署,依托成飞、成发等关键链主,持续深化“链主聚链属,主链拓辅链”建圈强链模式,着力构建“头部引领、集群支撑、链式互补”的先进制造业产业生态,为推进高质量发展提供坚实支撑。新都区的成功实践得益于在“链”上下功夫,在“韧”上狠琢磨,发挥“链主”企业头雁效应,通过做优顶层设计,开展专业化布局,促进主导产业集群集聚,提升协作配套效率,着力培养产业链的自身“造血”功能,提高企业根植性和抗风险能力。与此同时,新都区持续在“圈”上作文章,通过强化资本、政策、平台、载体等要素赋能,优化产业发展生态,构建要素高地、成本洼地,培育企业成长沃土,走出了一条高质量推进产业建圈强链的新都路子,为成都建设国家制造业高质量发展示范区提供了有力支撑。