

创新“一带一路”国际商事争端解决机制 成都案例被国务院评为“最佳”

本报讯（成都日报锦观新闻记者 晨迪）23日，成都国际商事法庭在天府中央法务区举办挂牌运行一周年新闻发布会，发布挂牌运行一年来的基本情况。据悉，成都国际商事法庭是经最高人民法院批复同意在全国设立的第三个地方国际商事法庭，也是中西部首个在地方设立的国际商事法庭。

记者从发布会现场获悉，成都国际商事法庭主要管辖四川省范围内应由中级人民法院管辖的8类涉外商事案件，运行一年来共受理各类涉外商事案件90件，仲裁司法审查案件190件。高效审结了两起涉“一带一路”国家工程跨境金融诉前行保全案，成都中院首例依法适用国际条约

承认和执行外国仲裁裁决案，成都国际商事法庭涉外商事审判“第一槌”案等享有一定知名度的案例。探索形成的“创新‘一带一路’国际商事争端解决机制”成功入选国务院全面深化服务贸易创新发展试点第三批“最佳实践案例”。

据了解，法庭现优配16名员额法官、6名法官助理、16名聘任制审判辅助人员，其中，3名法官荣获全省法院“办案标兵”称号，具有研究生以上学历的高素质人才占比近80%，有较高外语水平人员占比超70%。

成都中院党组成员、副院长龚成接受采访时表示，成都国际商事法庭将进一步找准服务大局、服务群众的

立足点和切入点，持续高效融入天府中央法务区建设，“靶向聚焦”企业“全生命周期”保障，加快整合国际商事纠纷多元解纷资源，拓展专业化审判矩阵效应，加快打造立足四川、辐射西部、影响全国、面向世界的一流国内国际商事争端解决新高地。

现场还对外发布了《法院涉外商事审判工作报告（2018—2022）》及十大典型案例。《报告》显示，2018年至2022年，成都法院受理涉外商事案件共计1408件，审结1338件。成都法院受理涉外商事案件标的额共计85.98亿元，标的额在1亿元(含)以上的案件有14件，个案最大标的额高达32亿元。

2018至2022年成都法院受理涉外商事案件中，涉外主体所涉国别和地区超70个，基本覆盖全球主要经济体，案件数量情况与成都外贸进出口贸易伙伴分布国家、区域基本一致。其中，涉“一带一路”沿线国家案件共受理235件，反映出近年来成都与世界经济融合程度持续加深。

发布会后，成都中院还与四川天府一带一路商事调解中心签订了《民商事纠纷诉调对接合作协议》，与四川大学签订了《共建涉外法治人才协同培养创新基地合作协议》。四川天府一带一路商事调解中心副理事长樊斌、四川大学法学院院长左卫民参加了签约仪式。

透过年报看行业发展 成都近20家上市企业跨界布局新能源

资本市场是实体经济的晴雨表。截至4月22日，上市公司2022年年报披露进入尾声，2023年一季度报告也披露过半。其中，新能源产业链表现亮眼，已有数百家相关上市公司披露2022年业绩报告，融捷股份、吉翔股份、天齐锂业等公司去年净利润增长超过10倍，盛新锂能等41家上市公司的净利润实现倍增。

新能源领域的广阔前景吸引了越来越多的产业资本进行布局，四川企业也加快转型步伐，向新能源产业集群，最新一例是白酒巨头五粮液集团。统计显示，在171家四川上市公司当中，已经有超过30家企业涉足新能源相关领域。

新能源企业业绩出色

2023上海国际车展于4月18日至4月27日举行。在本次车展上，新能源汽车成为主要看点之一。比亚迪仰望、极氪、长安深蓝、阿维塔、东风岚图、猛士等新能源汽车品牌迎来新产品亮相。奔驰、大众、宝马、沃尔沃等车企的纯电车型也迎来中国首秀。

行业的火热，从相关新能源上市公司的业绩报告中也能得到印证。此前宁德时代发布的2022年年报显示，报告期内实现营业总收入3285.94亿元，同比增长152.07%，归属于上市公司股东的净利润为307.29亿元，同比增长92.89%。扣非净利润282.13亿元，同比增109.88%。

相关公司业绩大源自原材料价格的飙升。数据显示，去年全年，电池级碳酸锂价格上涨，同比涨幅达到301.2%。以碳酸锂价格为例，综合多家行业网站监测数据，2022年11月下旬，电池级碳酸锂均价达到59.5万元/吨的历史超高水平。然而，今年以来锂电材料价格出现下跌。二级市场上，新能源概念股表现疲弱，业界普遍认为是锂价大跌所致。不过，从一季报来看，新能源相关企业业绩依旧出色。4月20日晚间，宁德时代披露一季报，财报显示，公司2023年一季度实现营业收入890.38亿元，同比增长83%；净利润98.22亿元，同比增长558%。

上市公司纷纷跨界新能源

4月18日，一家名为“四川五粮液新能源投资有限责任公司”的企业成立，瞬间引起市场关注。据悉，该公司由四川省宜宾五粮液集团有限公司

100%控股，注册资本达10亿元。

根据公开数据统计，目前四川共有A股上市公司171家，其中新近上市企业以战略新兴领域为主，传统企业加快转型升级，不少优秀上市公司作为链主企业正在带动产业链的集聚和发展。

新能源涵盖的领域非常广泛，光伏、锂电池乃至正极材料、负极材料。针对新能源这一领域，四川企业多年前便开始布局，如今已经有超过30家企业涉足相关领域。其中，通威股份、硅宝科技、川能动力、川投能源、东方电气、盛新锂能、天齐锂业等近20家企业来自成都，相关企业总市值超过4000亿元，其中通威股份和天齐锂业市值均已超过千亿元。

最早向新能源转型的代表川企便是通威股份。早在2006年，当时主营为农牧的通威便进军光伏产业。如今，经过17年的发展，通威股份已经成为全球光伏行业毋庸置疑的龙头企业——目前，通威高纯晶硅产能已达到了23万吨，市占率排名全球第一；通威太阳能电池片已连续6年位居全球出货量第一。根据公司此前披露1至3月主要经营数据，公司实现营业收入约350—360亿元，同比增长约42%—46%；实现净利润约83—87亿元，同比增长约60%—68%。

同时，川能动力也是顺利实现新能源转型的代表。2015年以前公司业务以化工为主，2016年公司破产重整，2017年注入风电股权，2020年注入锂矿股权……经过几年的发展历程，川能动力已经从传统化工企业到现在风能、垃圾发电、锂电的布局，实现凤凰涅槃、浴火重生。2022年，公司营业收入合计38.01亿元，净利润达到7.1亿元，同比大幅增长了104.12%。

四川上市公司纷纷跨界背后，是四川企业加速产业结构转型。近几年全国低碳经济转型过程中，四川作为工业经济大省、绿色能源大省，已经抢占先机，涌现出通威股份、天齐锂业等具备全球影响力的千亿级行业龙头企业。以此为基础，四川正在通过吸引、构建产业集群的方式，进一步撬动区域经济。

企业纷纷转型的背后，还因为成都有广阔的新能源应用场景。以新能源汽车产业为例，近年来，成都大力普及新能源汽车保有量，在公交、出租等车辆中纯电动汽车比例大幅提升，同时成都还大幅提升充(换)电站、充电桩数量，鼓励综合能源站建设、对增设充电设施分类给予建设补贴等。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山

成都市场监管局 针对化妆品市场开展现场检查

怎么选购化妆品才能不“踩雷”？

本报讯（成都日报锦观新闻记者 王静宇）“通过对商品的名称、生产企业、成分等信息进行查验，我们能初步判定该产品的合法性……”23日，记者获悉，连日来，成都市市场监管局联合成华区市场监管局对辖区内化妆品专卖店、母婴用品店、美容美发机构、小商店、商场、大型超市等重点场所进行现场检查，并对重点品类进行抽检，规范化妆品市场秩序，保障消费者用妆安全。

成华区市场监管局工作人员告诉记者，本次行动旨在全面贯彻落实《化妆品监督管理条例》，严厉打击化妆品非法添加和超量超范围使用限用物质等违法行为，营造安全放心的化妆品消费环境。

在成华区万象城，市场监管工作人员对商场内某超市化妆品专区商品情况进行检查。在对包装和产品外观等信息进行检查的同时，重点查看了产品是否存在虚假宣传，销售单位是否存在销售过期化妆品等违法行为。并对货架上儿童类、美白类化妆品进行了抽检。“依据《化妆品安全技术规范》相关规定，我们将依据产品相关标准进行检验。任一项或一项以上不合格，都将判定为被抽查产品不合格。”

除了检查，工作人员还现场向经营负责人宣传讲解了《化妆品监督管理条例》，要求经营户牢固树立法律意识和责任意识，依法诚信经营。

全国首个零碳职校建设在成都启动

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈茵茵）近日，中粮可口可乐四川公司与成都市现代制造职业学校举行了共建零碳校园签约仪式，这标志着全国首个零碳职校建设在新都启动。

据悉，零碳职校建设的目标是引导学生关注和认识家庭、学校、国家面临的环境问题；帮助学生获得人与环境和谐相处的知识和技能；养成有益于环境的情感、态度和价值观；培养学生具备适应现代职业发展的素养。共建内容包括：可口可乐四川公司在校内设立塑料瓶和易拉罐回收箱，将收集的瓶子由

“五一”铁路出行成都热度全国前十 预计发送旅客1100万人次

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）4月23日，记者从中国铁路成都局集团有限公司（以下简称“成都局”）获悉，根据铁路部门预计，2023年“五一”运输期限为4月27日至5月4日（共8天），4月28日—29日是“五一”假期的出行高峰。据悉，今年“五一”小长假是春节后的第一个较长假期，旅客出行需求旺盛，呈现假期首尾长途客流多、中间短途客流多、出行时段高度集中等特点。在今年“五一”铁路出行的热门到达和出发城市中，成都均全国排名前十，多个与成都相关的线路登上全国热门。为此，成都局也加开相关线路列车车次，全力保障假日出行。

公开资料显示，今年的“五一”小长假，铁路部门出行数据屡创新高，在正式放假之前的一周，火车票预售情况已经十分火热，仅4月19日当天，全国铁路发售车票2209.9万张，其中互联网渠道发售2008万张，铁路12306APP发售1826.4万张，三项数据均刷新纪录。与此同时，从铁路12306预售情况来看，截至4月22日14时，铁路部门已售出“五一”小长假运输期间火车票4657万张，在铁路全国主要出发城市中，成都和重庆均位列前十，成渝地区旅游热度持续攀升。

针对“五一”小长假运输期间成都相关线路售票的火热情况，成都局根据客流变化，精准实施“一日一图”，采取动态重联、每日调整编组、加开动车组列车等方式增强运力，最大限度满足旅客出行需求。预计开行旅客列车846.5对，其中增开动车组105.5对，重联270.5对，预计发送旅客1100万人次。针对客流集中的北京、上海、广州、福州、厦门等方向开行动车组57对，重联34对；针对西安、昆明、武汉、南宁、郑州等热门旅游目的地开行动车组36对，重联17对。同时增开重庆到巫山、重庆到利川、成都到贵阳、成都到重庆、重庆到贵阳、安顺到六盘水、成都到达州、成都到昆明等方向夜间动车组15对。



瓦屋山快速通道沿线风景迷人 图据受访单位

快速通道有望“五一”通车 成都将2小时直达瓦屋山

本报讯（成都日报锦观新闻记者 黄欢）省重点项目瓦屋山快速通道建设进入通车前的冲刺阶段，项目组和施工方、监理方积极配合加班加点进行边坡处理和安全生产设施安装等施工，有望今年“五一”期间顺利通车。23日，记者从眉山市洪雅县相关部门了解到，瓦屋山快速通道全长21.3公里，项目建成后，成都到瓦屋山的行车时间，将由现在的3个半小时缩短到2个小时。

在洪雅县瓦屋山快速通道项目建设现场，记者看到部分路段

的沥青路面铺设、标识标线施划已基本完成，部分路段正在抓紧沥青路面铺设，边坡挡墙、排水沟、桥梁湿接缝等附属工程施工也在同步推进。“为确保瓦屋山快速通道今年‘五一’实现全线通车，目前正在抢抓有利时机，开足马力推进项目建设，确保今年‘五一’建成通车。”项目施工方相关负责人介绍说，为保证沥青路面铺设质量，项目监理每天在施工现场巡查，对整个铺设过程进行跟踪管控。

瓦屋山快速通道作为峨眉山、

瓦屋山、周公山的重要连接线，它是瓦屋山快速连接成渝地区的旅游交通要道，是“大峨眉文旅融合先行示范区”的重要一环。春赏杜鹃，夏避暑，秋赏红叶，冬玩雪……瓦屋山的风光四季迷人，然而通往景区的山路蜿蜒盘旋，让不少游客望而却步。而今，全长21.3公里的瓦屋山快速通道通车后，洪雅县城至瓦屋山车程将由原来的100分钟缩短为45分钟左右，从成都前往瓦屋山，可由成都至眉山经遂洪高速到洪雅，取道瓦屋山快速通道，将节约1小时左右时间。

形成一批可复制、可推广的县城建设典型经验 成都四地入选全省新型城镇化建设试点

近日，记者获悉，《四川省县城新型城镇化建设试点工作方案》印发。《方案》显示，四川省将在全省37个县（市）开展新型城镇化建设试点，其中成都市金堂县、彭州市、崇州市、邛崃市成功入选，金堂县更是成为本次试点名单中5个国家示范之一、唯一的大城市周边县城国家示范。

按照《方案》，此次全省试点目标在于通过分类试点，积极探索符合实际、各具特色的发展模式，更好满足农民到县城就业安家需求和县城居民生产生活需要。到2025年，试点县（市）常住人口城镇化率提升幅度高于全省平均水平，一批可复制、可推广的县城建设典型经验。

那么，成都市的四地各有什么特色？此次入选示范名单，将怎样增强县城综合承载能力？近日，记者对四地发改部门进行了采访。

成都四地因何入选？

据悉，此次试点分为大城市周边县城、专业功能县城、农产品主产区县城、重点生态功能区4大类，其中金堂

县和崇州市属于大城市周边县城，彭州和邛崃属于专业功能县城范畴。

金堂县是成渝城市群、成都都市圈发展的重要节点，由于具备承载大工业和疏解成都中心城区功能的良好条件，将是成都未来产业和人口的重要承载地，这也是此次入选“国家级”大城市周边县城示范的重要条件。“近年来，我们持续构建‘产业新城+县城+中心镇’新型城镇化发展新格局，已累计带动补短板强弱项投资150亿元。”金堂县发改局相关负责人表示，下一步还将用好用足用活全国新型城镇化试点政策，改善县城功能品质，开辟城市新境界，引领未来新品质。

同时入选示范名单的彭州、崇州、邛崃三市，也有着各自的资源禀赋、发展基础和特色重点。彭州市重点突出“以人为核心、以质量是关键”的新型城镇化，地区生产总值五年跨越三个百亿级台阶，达638.9亿元，总量持续领跑成都郊区新城，成功晋身全国县域经济百强县；崇州市在全省率先以片区为单元编制国土空间规划，加快推动塑造“天府粮仓”核心功能、做强“消费电子、智能家居、古镇旅游”特色

功能、做优“高品质生活宜居地”基本功能，城市宜居品质和综合承载力持续提升；邛崃市则是川藏南线的黄金节点，也是成都建设“一带一路”重要节点城市的南方丝绸之路经济带关键枢纽，随着新能源新材料、现代种业、绿色食品、优质白酒等主导产业的加快发展，城镇化快速推进，人口进一步集聚，将显著增强城镇化发展动力。

试点将带来什么？

虽然都是试点，可方向各有不同。其中大城市周边县城试点县将侧重推进与中心城市交通设施互联互通，主导产业链式配套、公共服务便利共享，加快形成产业生态圈、优质生活圈、交通通勤圈，更好承接优势产业转移和人口迁移。专业功能县城试点县侧重推动产业专业化、集群式发展，加强产业平台建设、完善配套设施，力争在细分行业打造全省乃至全国范围内具有较强竞争力和知名度的县域品牌。

据彭州市发改委相关负责人介绍，目前该市正在加快培育发展特色经济和支柱产业，力争到2025年，先

进制造业产值达1500亿元、现代服务业增加值达300亿元、都市现代农业产值达100亿元，带动新型城镇化提升，城镇化率达60%以上，发展成为优势特色明显、主导产业突出的专业功能县城。

同属专业功能示范名单的邛崃市也提出了打造“产城融合”的新型城市，努力构建“圈链强韧、绿色低碳”现代产业体系，其中邛酒规模力争成为成都第一、进入全省前三，带动全市农业转移人口市民化质量明显提升，同时不断提高综合承载能力、资源配置能力，奋力建成成都西部区域中心。

瞄准“大城市周边县城示范”的定位，崇州市的县城新型城镇化系列政策措施也正在加快制定中，将谋划落地一批融入成都市中心城区一体化发展项目，力争到2025年基本形成融入超大城市一体化发展态势，常住人口城镇化率超过60%，城镇基本公共服务实现常住人口全覆盖，城乡人居环境品质得到明显改善提升，初步建成“绿色生态、宜居宜业、智慧韧性”的郊区新城。

成都日报锦观新闻记者 陈泳