

### 通用别克



作为品牌基于 Ultium 奥特能电动车平台打造的首款量产车型,别克 ELECTRA ES 成为别克展台上绝对的吸睛亮点。新车采用全新电动车设计语言,拥有超级品质空间和先进可靠的三电系统,同步搭载全新一代 VCS 智能座舱和迭代更新的 e-Connect 智联科技,未来还将开启 SUPER CRUISE 超级辅助驾驶系统。

新车售价 20.89 万元起,目前已全面开启大定。作为别克展台上另一款人气超当,别克世纪 CENTURY 基于全新大型豪华 MPV 架构开发,荟萃多项突破性的行业领先科技,自去年 11 月以来,别克世纪 CENTURY 已经收获众多新时代行业引领者、文化名流及高净值家庭的青睐。两款全新车型成为别克品牌向电动化、智能化、高端化加速转型的实力印证。

### ELECTRA ES

本次上海车展丰田带来了 bZ 系列两位新成员 bZ Sport Crossover Concept 智享跨界 bZ FlexSpace Concept 悦动空间。两款新车都是首次在全球露面,并将于明年正式进入中国。据了解,将由一汽丰田生产销售的 bZ Sport Crossover Concept 智享跨界以"Reboot"为开发理念,采用了更加激进、有标志性的造型语言。为抓住 Z 世代消费者的心,以"第四空间"为概念开发驾驶座舱,提供多样化的用车场景,同时会搭载持续进化的自动驾驶技术。bZ FlexSpace Concept 悦动空间"是一款注重实用性的 SUV 车型,计划由一汽丰田生产销售。该车让以家人安心、舒适、自由享用的"Cozy Home"为开发理念,超大车内空间提供仿佛移动客厅般的舒适与便捷,并且全面升级车辆智能化与场景化体验。

### 丰田 bZ 纯电

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### 丰田 bZ 纯电

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### Honda e:n 系列车型

在上海车展,Honda 带来了三款全球首发纯电动车型,分别是 2024 年初将由广汽本田推出,东风本田推出的 e:NS2,以及 2024 年推出的 Honda e:n 品牌第三弹电动车的概念车"e:N SUV 序"。

新车将采用全新纯电动车专属架构,结合先进的智能化技术。作为 Honda e:n 品牌第三弹产品,"e:N SUV 序"将采用 Honda 全新的纯电动车专属架构"e-N Architecture W",同时还将采用先进的 AI 智能技术,实现越野性能和充满生命感的知性驾趣,将 Honda e:N 品牌"智""美"的核心价值提升到新次元,"序"预示着这款纯电动车将开启 Honda e:N 品牌新时代序幕。

### 本田 e:n 系列车型



### 持续进化 丰田混动再树风向标

事实上,2022 年被很多人誉为国内车市混动元年,各大车企均有混动产品推出。在新技术井喷之际,大家似乎都在等着混动大佬丰田的反应。众所周知"十合混动七合丰田",丰田智能电混双擎历经 26 年历史积淀,以完善成熟的电动化技术和卓越优异的驾乘体验深受用户青睐,足迹遍布全球 90 多个国家和地区,获得超过 2500 万用户的信赖(仅中国市场用户就已超过 220 万),油耗超过 65 公里/升,减排 CO2 超过 1.6 亿吨,为节能环保做出了巨大贡献。无论市场环境如何变化,丰田似乎都能

作为品牌基于 Ultium 奥特能电动车平台打造的首款量产车型,别克 ELECTRA ES 成为别克展台上绝对的吸睛亮点。新车采用全新电动车设计语言,拥有超级品质空间和先进可靠的三电系统,同步搭载全新一代 VCS 智能座舱和迭代更新的 e-Connect 智联科技,未来还将开启 SUPER CRUISE 超级辅助驾驶系统。

新车售价 20.89 万元起,目前已全面开启大定。作为别克展台上另一款人气超当,别克世纪 CENTURY 基于全新大型豪华 MPV 架构开发,荟萃多项突破性的行业领先科技,自去年 11 月以来,别克世纪 CENTURY 已经收获众多新时代行业引领者、文化名流及高净值家庭的青睐。两款全新车型成为别克品牌向电动化、智能化、高端化加速转型的实力印证。

### 奔驰 EQG 概念车

自 1979 年诞生以来,梅赛德斯-奔驰 G 级越野车始终以最棱角分明的硬派设计和强劲硬核的越野性能成为无数车迷心中的越野图腾。EQG 概念车沿用了标志性的"方盒子"造型与圆形大灯设计,沿袭了经典的梯形车架,匹配独家开发带备胎的备胎系统。有别于燃油版 G 级越野车尾门配备的备胎罩,EQG 概念车尾部搭载带有白色 LED 光源的锁闭储物箱,高光黑色车顶行李架中央的"G"字样浮雕瞩目。搭载 4 台可独立控制的电机,构成了强大的 4x4 全轮驱动系统,可实现原地掉头,换挡激活低速越野等功能。

电动大 G 的出现,让人们真正意识到汽车行业"带头大哥"电动化的决心和信念,让更多燃油车忠粉们开始认真思考和接受电动车取代燃油车是全球大势所趋。

### 奔驰 EQG 概念车

奥迪 Q4 e-tron 充分发挥了 MEB 平台高度集成化的系统优势,兼具 A 级 SUV 的车身尺寸、级 SUV 的后备厢空间,C 级 SUV 的车内乘坐空间。奥迪 Q4 e-tron 车身大面积采用高强度热成型钢,前保得架设计充分考虑了碰撞发生时的乘员舱和行人的安全防护。

依托于 MEB 纯电平台优秀的高效 BMS 能量管理系统,奥迪 Q4 e-tron 续航续航里程最高可达 1.5%,实现真正的精准续航。媲美 C 级豪华 SUV 的 NVH 水准,加上数字化智能座舱以及高度集成的电驱动系统,同级唯一的渐进式转向系统和 quattro 电动智能四驱系统加持下的卓越操控,让奥迪 Q4 e-tron 为用户带来从容舒适的驾乘体验。

### 奥迪 Q4 e-tron



### 奥迪 Q4 e-tron

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

全新 1.5T EVO II 净效发动机加持,不仅动力更强、油耗更低,还能加 92 号汽油,排放也更环保。作为上汽大众集团的新款"黄金发动机",其最大功率 118kW,较 1.4T EA211 发动机提升 7.3%,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载 1.5T 发动机的朗逸 2023 款还能"吃粗粮",可使用 92 号汽油,其 WLTC 综合工况油耗低至 5.4L/100km,非常适合消费者日常用车。此外这款发动机上搭载了诸多"黑科技",包括高效能 VTG 可变截面涡轮增压、350bar 超高压高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,APS 等离子缸体超耐涂层、高压压缩机勒顿等技术。

### 上汽大众朗逸

继新途岳之后,2023 款朗逸成为上汽大众第二款搭载全新 1.5T 净效发动机的车型,同时升级 IQ Drive 智驾管家,售价 12.09 万元-14.99 万元。

### 上汽大众朗逸

## 重磅新车

第二十届上海国际车展迎来 1000 多家车企及行业配套上下游企业、智能科技等公司参展,近 1500 台整车以及 150 多款全新车型争相斗艳上海国展中心,让观众直呼过瘾。本届车展,成都日报锦观新闻派出强大的报道团队前往,在现场通过视频及时报道

的形式把车展最新资讯传递给读者和粉丝。同时,记者在现场梳理了部分重磅新车,它们不但在车展现场人气极高,同时也代表了当前全球汽车行业的发展方向以及中国"智"造的最高水准。

的形式把车展最新资讯传递给读者和粉丝。同时,记者在现场梳理了部分重磅新车,它们不但在车展现场人气极高,同时也代表了当前全球汽车行业的发展方向以及中国"智"造的最高水准。

的形式把车展最新资讯传递给读者和粉丝。同时,记者在现场梳理了部分重磅新车,它们不但在车展现场人气极高,同时也代表了当前全球汽车行业的发展方向以及中国"智"造的最高水准。

的形式把车展最新资讯传递给读者和粉丝。同时,记者在现场梳理了部分重磅新车,它们不但在车展现场人气极高,同时也代表了当前全球汽车行业的发展方向以及中国"智"造的最高水准。

的形式把车展最新资讯传递给读者和粉丝。同时,记者在现场梳理了部分重磅新车,它们不但在车展现场人气极高,同时也代表了当前全球汽车行业的发展方向以及中国"智"造的最高水准。

的形式把车展最新资讯传递给读者和粉丝。同时,记者在现场梳理了部分重磅新车,它们不但在车展现场人气极高,同时也代表了当前全球汽车行业的发展方向以及中国"智"造的最高水准。

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。

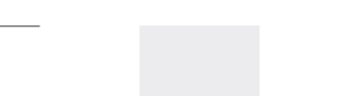


### BMW iX1

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### 创新纯电动

作为第三款国产 BMW 纯电动车型,创新纯电动 BMW iX1 通过极简设计语言,诠释丰富的创新纯电动 BMW iX1 轴驱超超的乘坐体验。内饰采用全新一体式设计的驾驶座舱和悬浮式控制面板,将率先应用第九代(BMW)操作系统,搭配由 10.25 英寸的数字仪表盘和 10.7 英寸的中央触控显示屏集成的一体式悬浮曲面屏。

创新纯电动 BMW iX1 采用第五代 BMW eDrive 电力驱动,前后桥的两台励磁同步电机精密协作。配合 BMW xDrive 智能全轮驱动,应用 HRS 液压回弹减震器的前悬架、ARB 防侧滑稳定控制及 DSC 动态稳定控制系统,令车辆在各种路况下都表现出精准的牵引力和出色的动态表现。



### BMW iX1

### 创新纯电动