

认真学习宣传贯彻党的二十大精神
新时代新征程新伟业

成都国际班列十年开行超2.2万列

纪念专列暨首列蓉欧速达五定班列昨日发车

4月26日，成都国际班列十周年纪念专列暨首列“法国邮政DPD号”发车仪式在成都国际铁路港举行。这列由法国邮政DPD公司定制，满载小家电、数码产品、定制服装等货物的蓉欧速达五定班列在成都国际铁路港鸣笛首发，同一时刻，成都国际班列在万象、莫斯科、宁波、钦州进行多点班列到发，实现“五线”并行。

比普通班列快3到5天
蓉欧速达五定班列首发

据了解，该趟班列是法国邮政DPD公司首次使用中欧班列开展运输，相较空运，运量更大、运费更低。法国邮政代表、DPD亚太地区总监Alex Langslow对此表示，“‘DPD号专列’是法国邮政进一步扩大中国市场的又一重大标志，以成都国际班列为纽带，将实现班列稳定双向对开，对物流干线延展至亚欧大陆深处带来机遇，将极大程度提升我们国际业务的服务水平，从首发向着频发迈进，我们很期待与成都国际班列的长期合作。”

据了解，蓉欧速达五定班列是成都国际班列联合中铁多联为高时效性要求、高附加值产品量身定制的最新中欧铁路运输物流解决方案，全程按图按点开行，具备时效精准、安全可靠且服务优质的特点。同时，依托“欧洲通”健全的快速分拨网络，还可提供中欧“门到门”全程物流解决方案，为中欧高端贸易客户提供最优快捷

成都国际班列十年

- 已联通境内外130余个城市，累计开行已超2.2万列
- 3大运控中心设在波兰马拉、老挝万象、越南河内
- 8个海外仓设在荷兰、德国、老挝、泰国、马来西亚、印度尼西亚、越南等国

首列蓉欧速达五定班列

- 为高时效性要求、高附加值产品量身定制
- 定站点、定线路、定车次、定时刻、定价格
- 比普通班列节约3到5天运输时间



成都国际班列十周年纪念专列发车

路直达选择。

“这是成都中欧班列开发的蓉欧速达五定班列模式的首次测试。”成都国际铁路港有限公司副总经理王伟琨介绍，“本次班列按国际铁路运输定站点、定线路、定车次、定时刻、定价格全程组织，实现全程各段运输无缝衔接和稳定可控，可在10天内运抵波兰马拉，4天内完成欧洲各地分拨，比普通班列节约3到5天运输时间，进一步提升班列的精准度和便捷性。”

多向度协同运行
已开设8个海外仓

据悉，成都国际铁路港作为服务四川、面向西部、辐射全国、联通全球的“亚蓉欧大通道”，经过10年的探索发展，班列线路不断织密，“朋友圈”持续扩大，目前已联通境内外130余个城市，拥有全国开行量最多、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列。10年来，成都国际班列已形成中欧(亚)班列、西部陆海新通道、中老(越)班列、东部铁海联运班列等多向度协同运行格局，累计开行已超2.2万列。同时，成都国际班列加快境外供应链服务体系打造，通过加强与境外供应商合作，在波兰马拉、老挝万象、越南河内设有3大运控中心，负责国际班列过境运输协调；在荷兰、德国、老挝、泰国、马来西亚、印度尼西亚、越南等国设有8个海外仓，负责海外货物集散分拨需求。

成都日报锦观新闻记者 王丹 文/图

“成都都市圈农业全产业链融合发展” 联合对口协商工作座谈会召开

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李霞）4月26日，“成都都市圈农业全产业链融合发展”联合对口协商工作座谈会在蓉召开。成都市政协副主席杨建德、德阳市政协副主席罗春华、眉山市政协副主席熊英、资阳市政协副主席廖江参加。

会上，成都市农业农村局通报了近年来成都市都市圈四市农业农村现代化建设方面的合作情况，四市政协委员围绕主题进行交流互动。

会议指出，近几年，紧扣成都都市圈建设中涉及“三农”领域的重大课题，四市联合协商调研取得了很多

成果成效。希望四市广大委员，立足成都都市圈同城化发展，立足四市政协打造的联合协商这个良好平台，突出问题导向，聚焦农业产业高质量发展，拓宽农民增收致富渠道，建言资政，持续为我省加快农业农村现代化步伐、加快建设农业强省，贡献四市政协联合履职的力量和成效。

会后，成德眉资四市政协赴环味的成都四泓农事社会化服务中心、“天府粮仓”10万亩粮油产业园核心示范区、成都市新兴粮油有限公司和天府现代种业园区开展了调研活动。

德勤华西业务总部落地成都

本报讯（成都日报锦观新闻记者 吴怡霏）4月26日，德勤中国与成都高新区在德勤成都办公室举行投资合作协议签约仪式，德勤将持续加大投资，在成都高新区落地德勤华西业务总部。

根据协议，未来5年，德勤中国将在成都高新区累计投资16亿元人民币，建设德勤华西业务总部，落地德勤咨询(成都)有限公司、德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)成都分所，以及增资设立Deloitte(“德勤”)品牌公司，重点开展审计及鉴证、税务与商务咨询、管理及财务咨询等业务，全力培养全融合价值主张专业人才，持续强化多元专业服务交付能力。

第三届公园城市论坛 和第六届国际城市可持续发展高层论坛举行

紧接01版 迈步新征程，我们将全面贯彻党的二十大精神和习近平总书记对四川及成都工作系列重要指示批示精神，按照省委部署要求，以新发展理念为引领，加快推动高质量发展，以共同富裕为导向着力创造高品质生活，以共治善治为目标全面推进高效能治理，站在新的更高起点全面推进成都现代化建设，答好践行新发展理念的公园城市示范区建设时代答卷，奋力书写中国式现代化城市发展新篇章。

杨保军说，近年来，成都市深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记重要批示指示精神，系统提升城市生态和人居环境水平，形成了一批可复制、可推广的经验。希望成都大力推进践行新发展理念的公园城市示范区建设，着力打造宜居、韧性、智慧城市，严守底线红线，持续推进城市生态修复，完善城市绿色生态网络，营造人民群众高品质的生活空间，努力将城市建设成人民群众生活的美好家园。

闫振说，成都拥有得天独厚的生态本底、地杰人灵的文化底蕴、享誉海内外的熊猫文化。国家林草局、国家公园管理局将大力支持成都公园城市和生态文明建设，与成都市共同打造世界级大熊猫保护科学研究平台，擦亮“大熊猫之都”靓丽名片，以举办2024年成都世界园艺博览会为契机，

科学抓好城乡绿化美化彩化，努力创建全域森林城市，加快形成国家公园、国家植物园双园联动、互为支撑的生态建设新格局，努力打造新时代人与自然和谐共生的城市典范。

麦穆娜·莫哈德·谢里夫说，成都作为公园城市，在碳中和等方面走在前列，为城市转型发展贡献了绿色低碳解决方案的城市转型之路。下一阶段将继续与中国政府提供技术支持，加快建设更绿色、更可持续的未来。

常启德说，联合国驻华机构和国际伙伴密切合作，致力于改善城市公共空间、发展绿色低碳城市、促进城市更新、支持可持续城市规划。下一阶段将继续为中国政府提供技术支持，加快建设更绿色、更可持续的未来。

拉赫曼塔拉·默罕默德·奥斯曼说，非盟期待与中国以及联合国在互联互通基础设施建设、促进城乡联系、发展蓝色经济、可持续利用海洋资源等方面加强交流合作，促进可持续经济增长和海洋生态系统保护，让城市更可持续、更包容、更繁荣。

出席开幕式暨论坛的还有国家有关部门、四川省直有关部门负责同志，成都市相关领导，中国城市和小城镇改革发展中心、联合国人居署嘉宾等。

市委常委会召开(扩大)会议

上接01版

会议指出，要始终把安全作为城市发展的生命线。认真学习习近平总书记关于安全生产工作的重要论述，坚持人民至上、生命至上，树牢“万无一失、一失万无”的底线思维，以“时时放心不下”的责任感，把安全生产抓得紧而又紧、严而又严，确保人民群众生命财产安全、社会大局和谐稳定。要严格落实安全生产责任制，各级党政“一把手”要带头深入重点区域督导检查，确保隐患排查整治到位，安全风险管控到位，各级负有安全监管职责的部门要按照“三管三必须”原则，强化全过程、全链条安全监管，督促生产经营单位切实把责任落实到每个环节、每个岗位。要紧盯消防、燃气、危化品、建筑施工等重点领域和医院、学校、养老机构等重点部位，深入开展各类风险隐患排查整治，特别做好“五一”假期、汛期等安全工作，坚决防范遏制重大安全事故发生。

会议指出，耕地保护是“国之大者”，事关国家粮食安全、生态安全、社会稳定和民族永续发展。要深化认识、提高站位，充分认识建设更高水平“天府粮仓”成都片区的极端重要性紧迫性，始终以对城市负责、对历史负责、对人民负责态度，全面聚焦“非粮化”和“非粮化”两大重点，严格落实耕地“占补平衡”责任和防止耕地“非粮化”措施，全面实行耕地“进出平衡”，采取“长牙齿”的硬措施牢牢守住耕地保护红线。要正视问题、直面挑战，围绕违法用地整改、耕地恢复及批而未供土地、低效工业用地、闲置土地处置等重点任务，集中力量攻坚，持续巩固整治成果。要构建管用长效的工作机制，坚持耕地保护党政同责，全面推行耕地保护“田长制”，落实耕地保护和自然资源督察九项机制，做到守土有责、落实到位，同时有序把握工作节奏，积极争取群众支持。

会议指出，要坚决扛起办好大运会的政治责任，坚定践行“简约、安全、精彩”办赛要求，再接再厉、冲刺攻坚，完成好党中央和省委交付给成都的重大政治任务。要坚决贯彻部署要求，高质量做好筹备工作，加强协调联动，实施全周期目标化管理，把党中央和省委工作要求落实到筹备工作各方面全过程。市领导要加大对筹备工作督促指导力度，研究协调重大事项，推动各类问题解决；执委会各工作部要逐项细化任务清单，拿出具体举措，确保各项任务落地见效；市级部门、区(市)县主要领导要主动作为，积极谋划商业场景、文化旅游、城市安全等方面工作，为大运会筹办作出贡献。要全面进入实战状态，切实抓好赛事服务保障，认真组织全流程综合演练，推动工作力量下沉到办赛一线。要前瞻谋划竞赛场馆赛后运营，深入实施大运惠民行动，不断放大赛事综合效应，确保可循环可持续发展。要树立简约节约意识，精心办好各项重大活动，认真开展开闭幕式、火炬传递等工作，深入开展“花重锦城”“乐动蓉城”“活力成都”等行动，推动城市文明创建和环境品质提升，高质量开展人文交流活动，讲好中国故事、成都故事。要坚持底线思维，筑牢安全底线，把安全贯穿办赛全过程，全力构建大安保体系，确保办赛安全、精彩办赛。

会议还研究了其他事项。

空客飞机全生命周期服务公司落地成都



空客飞机全生命周期服务项目效果图

4月26日，省级重点产业项目空中客车(成都)飞机全生命周期服务项目迎来重大进展——空中客车(成都)飞机全生命周期服务有限公司成立。

空客公司、TARMAC Aerosave、成都市双流区政府三方联手，合作成立中国首家飞机全生命周期服务项目合资公司。空客方表示，目前首批企业高管和核心人员已经到岗，首批重量级设备今年6月抵达，项目在9月竣工交付之后将立即投入运营。

里程碑

从“项目”转变为实体“公司”

根据协议，合资公司注册资本总额为700万美元，空客占股70%，TARMAC Aerosave占股20%，成都空港兴城集团占股10%。

这是一次三方强强联手。大股东空客是老牌的世界500强。目前，空客在中国民机市场占有率第一，处于龙头地位。TARMAC Aerosave是欧洲最大飞机封存和回收公司。作为东道主，成都空港兴城集团是双流区国有平台公司，实力雄厚。

该项目的特殊意义在于，这是全球唯一由飞机制造商运营的飞机循环利用项目，是空客公司在欧洲之外布局的首个飞机全生命周期服务项目，将开启飞机绿色循环经济新模式，填补中国航空产业链末端空白领域。

空中客车中国公司客户服务战略、业务发展及运营副总裁胡永东认为，这标志着这个项目从“项目性质”转变为一个实体的“公司性质”，是一个里程碑事件。

空客法国总部相关负责人表示，空客通过飞机全生命周期服务项目，将其在中国的经营范围扩展到整个产业链，从零部件制造、飞机总装和交付、机队运营到拆解、高价值零部件回收等全方位服务。

9月交付

今年将开展飞机检修业务

根据计划，空客全生命周期服务项目将于今年9月竣工交付。在交付之后，项目有怎样的运营计划？在成立仪式上，记者就项目推进的相关问题进行了挖掘采访。

成都空港兴城集团相关负责人介绍了最新的建设进展：土石方开挖工作已完成90%，道面灰土层完成

70%，水稳层完成20%；建筑主体结构施工完成95%，已启动建筑装饰及幕墙施工。

空客方透露了最新的筹备情况：在人员方面，目前合资公司已经招聘到第一批企业高管和关键岗位人员，且已经进行了上岗培训；在设备方面，首批约500吨的重量级项目设备计划于6月中旬运抵成都进行安装调试，为年底正式开工做准备；在办公场所方面，公司在东航中心的临时办公室已经准备就绪……

“今年将进行空客窄体机A320飞机的检修服务，明年将进行空客A320飞机的拆解，预计在明年第三季度扩展到空客宽体机，开展A330的拆解。”胡永东表示，项目也会“收”波音飞机。预计在2025年开展波音窄体机737的业务，并进一步扩展到波音宽体机777的检修和拆解。

刘婷 成都日报锦观新闻记者 陈方耀 文/图

专访

空客中国公司客户服务战略、业务发展及运营副总裁胡永东：
**空客成都项目
将降低消费者乘机成本**

空客飞机全生命周期服务项目的落地，能为航空产业带来什么？老百姓能从中得到哪些实惠？记者对话了空中客车中国公司客户服务战略、业务发展及运营副总裁胡永东。

“我们更倾向于选择成都本地企业，对项目进行配套。”胡永东说，空客项目周边有不少具备配套实力的企业。空客将充分利用本地供应链企业，做到资源共享，培育产业生态圈。根据规划，项目预计到2030年实现产业规模达210.7亿元，其中综合营业收入47.6亿元、航空维修120亿元、航空金融43.1亿元。

空客全生命周期服务项目能为普通消费者带来什么？虽然从表面上看，大型工业项目与老百姓的日常生活相距甚远。但胡永东认为，消费者站在产业链发展的“最终端”，必将受益于产业链的规模化发展。

“因为如果航空‘利益最大化’飞机残值，甚至把残值变成收益，这势必会降低其整体成本，也会体现在航空运营成本的降低上，那么消费者的乘机成本也将随之下降。此外，回收飞机是一个环保项目，能为老百姓带来切身好处。”胡永东认为。

了崭新独特的高密大面积系统封装平台。”奕成科技相关负责人表示，“奕成科技将持续夯实技术实力，加快提升产线良率，深度协同产业链合作伙伴，以优质封装产品和服务助力客户价值升级，为我国半导体封装行业的蓬勃发展注入强劲动力。”成都高新区相关负责人表示：“此次奕成科技高端板级系统封装项目顺利投产，将助推成都高新区集成电路产业链的进一步完善，对推动产业‘建圈强链’，打造创新生态体系，助力产业高质量发展具有重要意义。”

板级高密系统封装工厂在蓉投产

本报讯（成都日报锦观新闻记者 吴怡霏）4月26日，奕成科技有限公司高端板级系统封装集成电路项目点亮仪式在成都高新西区举行。该项目的投产标志着中国大陆首座板级高密系统封装工厂正式进入客户认证及批量试产阶段。记者了解到，奕成科技高端板级系统封装集成电路项目预计2023年内实现量产，未来有望成为行业领先的板级系统封装

智能生产基地。

据悉，奕成科技是北京奕斯伟科技集团生态链投资孵化的重点企业之一，主要从事板级系统封装集成电路业务。以板级系统封装技术为核心，奕成科技整合半导体前后端，为客户提供一站式、高性价比的定制化解决方案，产品广泛应用于移动终端、5G、物联网、人工智能、高速运算、汽车电子等领域。

记者了解到，位于成都高新西区的奕成科技高端板级系统封装集成电路项目是中国大陆首座板级高密系统封装工厂，占地约144亩，投产后将帮助缓解高端大芯片系统供应链紧张现状，牵引整个板级封装生态链的创新发展。

“板级系统封装技术吸收了现有晶圆级高密以及板级大面积系统封装的双重优点，打破既有系统界限，创建