

学思想 强党性 重实践 建新功

新增食堂 扩建活动室
在这个小区里养老,羡慕了!



老人到小区食堂就餐



小区活动室满足居民休闲娱乐需要

了小区食堂。下一步,我们将继续探索居家养老和信托制物业相结合的方式,丰富小区居民的精神文化生活。”戎居苑业委会主任李卫东表示。

同时,戎居苑还将院落闲置空间进行升级更新,居民活动空间大幅增加,小区活

动室从原来的140平方米增加到1200平方米,基本满足了居民开会议事、活动健身、阅读休闲、棋牌娱乐等众多需求。“通过空间的改造,活动的开展,不仅增进了居民的感情,还组建起了舞蹈队、合唱团、志愿服务队等自组织,现在戎居苑居民的‘居家养

老生活’成了周边小区学习的模板,下一步我们也希望可以在更多有条件的小区进行复制、推广。”武侯区浆洗街街道少陵社区居委会副主任严咏仪表示。

成都日报锦观新闻记者 李娟 受访者供图

成华新城丛树片区11条道路完工

一眼望去,平整宽阔的路面干净整洁,标识标线清晰醒目,两侧香樟、银杏、栎树葱葱翠翠……这是成华新城丛树片区改造以后的模样,跟以前大相径庭。记者昨日从成都兴城集团下属成都建工集团获悉,目前,这一片11条道路已全部建设完成。所有道路投入使用后,将在龙潭片区形成较为完善的交通网络,为片区下一步开发建设提供良好基础条件。

道路的连通,最高兴的莫过于该片区的居民了。附近小区的两侧道路,分别为从桂巷和从柳巷,道路连接着地铁和商场。“以前这条路又窄又烂,不知道往哪边走,现在公路又干净又宽敞,以后出门买菜、逛街就方便啦!”打算在这一片买房的王阿姨说道。

据介绍,丛树片区配套道路建设工程项目(四期)位于龙潭片区,紧邻三环路及成南高速,为新建市政道路,主要建设内容包括道路、交通、排水、电力、照明及其他相关配套工程。新建的丛树片区配套道路包含丛木巷、丛芳巷、丛芳一巷、丛芳二巷、丛树东一巷、丛树东二巷、丛树西一巷、丛树西二巷、丛柳巷、丛兰巷等11条道路,其中4条道路宽16米,总长约1340米,7条道路宽12米,总长约1830米。

随着丛树片区道路完成升级改造,将进一步打通该片区居民生活圈与周边地铁、商场、学校、医院等资源的道路连接点,推动成华区及东三环市政道路等周边快速发展。

成都日报锦观新闻记者 李霞

市域社会治理现代化

微观察

今日关注:网格建设

“骑手帮帮团”当好平安“流动哨”

成都以“党建引领、微网实格”社会治理为引领,形成人人有责、人人尽责的社会治理共同体。共划分一般网格1.4万个、微网格12.4万个、专属网格1628个,配备专职网格员1.4万名、微网格员14万名,形成村(社区)总网格、一般网格、微网格和专属网格“3+1”网格体系。坚持群众力量发动在网格,发展外卖骑手、快递小哥、网约车司机、楼栋长、单元长等平安力量39万人,在走街串巷中当好网格平安“流动哨”。

骑着电动车穿梭在大街小巷,拿着外卖上楼入户,这是外卖小哥的日常,但在成都市成华区龙潭街道办事处辖区内,外卖小哥的日常还不止于此,他们还是流动微网格员,辖区居民亲切地称呼他们为“骑手帮帮团”。

在基层治理工作中,他们发挥着怎样的作用?日前,记者跟随他们的脚步一探究竟。

犹如“流动哨” 一年提供120余人次的服务

4月24日中午时分,骑手薛博文接到了订单,人在外地的子女为老人点了午饭。薛博文拿着外卖上楼,将午饭送到了老人手上,他的本职工作已经完成,但他并没有离开,他发现老人是独居,而且年龄较大,家里的卫生情况也比较糟糕。

薛博文询问了老人的身体状况,并查看了水电气是否安全,完成这一切后,他立即将情况向社区进行了上报。当天下午,社区工作人员就上门为老人打扫了卫生,并为他测量了血压。“我们会将情况告诉家

属,同时也对老人重点关注。”社区工作人员说。

如果没有薛博文的上门服务,社区很可能不能第一时间掌握老人的情况,这正是“骑手帮帮团”发挥的作用之一,他们走家入户的服务特性,让他们犹如一个个“流动哨”,能在第一时间发现各种情况,成为连接商家群众与社区之间的一条“纽带”。

据华泰社区党总支书记李吉芳介绍,“骑手帮帮团”成立于2022年,去年一年,就提供了120余人次的服务。

成员已有100余人 和社区形成良性互动

为何要成立“骑手帮帮团”?李吉芳告诉记者,以华泰社区为例,辖区内保障房多,老年人、低收入群体多,因此在基层治理中,仅靠社区肯定是不够的,于是就想到了让骑手来帮忙。他们像小蜜蜂一样穿梭于街巷,具有天然的优势。而无论是骑手还是外卖企业,也愿意贡献自己的一分力量。

现在,“骑手帮帮团”的成员已经有100余人,他们为身患疾病的老人送药上门,对发现的安全隐患及时上报,对牛皮癣进行清理……

社区与“骑手帮帮团”之间也形成了良性互动,为骑手们提供休息、充电的地方,冬天有开水姜茶,夏天有冰水凉茶。除此之外,骑手们的服务还可以积分,例如专门送一趟药可以积10分,社区专门有工作人员记录。这些积分可以拿来兑换饭券、电影票等,这样的举措激发了骑手参与的热情。

在龙潭街办辖区,骑手们正成为充实社区网格治理的一支新生力量。

成都日报锦观新闻记者 何良文/图



为独居老人打扫卫生

2025年底

新能源电池材料全产业链基地亮相成都



基地建设现场

2020年11月,四川新能源汽车产业“版图”,因为一纸签约迎来重要更新。

上海璞泰来新能源科技股份有限公司签约落户成都邛崃市天府新区半导体材料产业功能区,目标建设全国一流的新能源电池材料全产业链基地。这一四川省重点推进项目总投资达到146.8亿元,投产后,可贡献年税收数十亿元,成为邛崃市经济贡献最大的企业。

基地预计将于2025年12月全面建成投产。昨日,来自市发改委的这一信息将记者吸引至项目建设现场,透过该项目“三板”中的重要一板——璞泰来四川紫宸负极和石墨一体化生产基地加快建设的“火热”,观察全产业链基地将为成都乃至全省新能源汽车产业提供怎样的重要支撑。

进度快 全产业链基地建设进度大超预期

在邛崃市天府新区半导体材料产业功能区,新能源电池材料全产业链基地无疑是那个“大家伙”。它占地面积约2660亩,由璞泰来四川紫宸负极和石墨一体化生产项目、璞泰来四川卓创基膜和涂覆一体化项目、璞泰来四川嘉拓锂电池智能设备制造项目组成。

其中,璞泰来四川紫宸负极和石墨一体化生产项目在3个组成版块中投资金额最大,计划总投资达到80亿元。占地面积也最大,约1840亩,规划建筑面积约66万平方米。今年第三季度,项目一期将建成并陆续投产,整体投产后将成为世界规模最大的负极材料生产基

地。瞄准这一重要时间点,去年6月动工的项目正全力奔赴“竣工之日”,施工现场一片火热。记者在现场看到,年产10万吨石墨项目的碳化车间、成品车间、石墨化车间已处于机械收尾阶段,不少头戴黄色工作帽的工人正在搬运设备进场。另一边,二期年产10万吨的石墨项目正处于基础设施建设阶段,现场机器轰鸣,好几台吊车正在作业,上百名工人紧张有序地进行施工。

“一期项目按照现在的进度,预计今年三季度就可以陆续投产。”四川紫宸科技有限公司副总经理于宪介绍,“二期今年3月开始修建,也比预计动工时间提前了7个月,项目的进展是非常快的。”全面提速的过程中,公司增加了项目人力、机具设备的投入,“五一”等节假日也没有休息,这些举措使得项目建设在保质保量的前提下进度

产能大 投产后可贡献年税收数十亿元

璞泰来,有“来头”。据介绍,近年来,在人造负极领域,璞泰来销售额和盈利能力国内领先;在涂覆隔膜领域,璞泰来是国内最大的涂覆隔膜加工商;在锂电设备领域,璞泰来涂布机产值已连续多年保持行业领先。此次璞泰来作为绿色低碳产业链主,落户邛崃市天府新区半导体材料产业功能区,是璞泰来在西南地区的重要战略

布局。历经数年建设,上海璞泰来新能源电池材料全产业链基地已经规模初具,全部竣工投产后,将一举成为邛崃市经济贡献最大的企业,年税收预计可达数十亿元。在如火如荼的建设现场记者看到,距离璞泰来四川紫宸负极和石墨一体化生产项目不远处,同属于上海璞泰来新能源电池材料全产

业链项目,总投资60亿元的璞泰来四川卓创基膜和涂覆一体化项目一期已完工投产。该项目一期生产设备的停车场已停满了车辆,员工宿舍楼已住得满满当当,二期项目计划2023年下半年开工建设。

该项目总占地面积645亩,规划建筑面积约36.9万平方米,整体计划2025年12月前建成投产,建成达产后,可实现年产逾20亿平方米基膜与涂覆一体化产能,有望实现年产值60亿元。届时,将有效满足宁德时代布局

的西南市场和蓉欧班列延伸的欧洲市场需求。

此外,上海璞泰来新能源电池材料全产业链项目中,还有重要的一环是璞泰来四川嘉拓锂电池智能设备制造。四川嘉拓智能设备有限公司也是上海璞泰来新能源科技股份有限公司的全资子公司。目前,该项目正在进行基础施工。项目建成后将进一步健全璞泰来新能源电池材料全产业链项目建设,从而填补国内隔膜设备国产化空白。

抢先机 成都优化调整现代交通产业生态圈

项目加快建设的重要意义之一,在于顺应市场机遇抢占产业先机。当前,市场对新能源车需求持续增大。在日前于浙江召开的2023中国新能源车产业江山峰会上,传递出重要信息——新能源车产业已是万亿级市场。

产能成为关键。“出口量在增大,目前我们的产能难以达到客户的需求。这个项目建成全面投产后,产能比我们

之前所有基地产能之和都大。”于宪说。璞泰来四川紫宸负极和石墨一体化生产项目是目前全球新能源锂电池开工建设面积最大的产业基地,建成后,将填补成都市年产10万吨级以上新能源车负极材料产业的空白。“这里一个车间就有3.5万平方米。”新的生产基地除了面积大,还有哪些方面能促进产能的提升?于宪告诉记者,人才和技术是石

墨负极材料产能的关键。“新的生产基地生产技术将进一步提升,同时我们在进行人才招纳,未来将和四川省的各大高校建立合作,在基地建立研发中心。”

尽最大努力抢抓产业“风口”,企业如此,城市亦如此。在我国新能源汽车产业迎来高质量可持续发展的关键时期,成都市在引入璞泰来这样的链主企业,投建高质量重大项目的同时,更是对相关产业生态圈重点产业链进行了优化调整。日前印发的《成都市产业建圈强链优化调整方案》

中,汽车(新能源汽车)重点产业链即进入了现代交通产业生态圈。市发改委会现代产业发展处相关负责人介绍:“此次优化调整,旨在推动链与链之间的交叉融合,尤其通过产业细分,提供更加个性化、专业化、行业化的政策。”

不难看出,聚焦实现城市战略目标,支撑城市核心功能、构筑产业比较竞争优势,深刻把握新一轮科技革命和产业变革以及全球产业链供应链加速重构趋势,成都在持续努力。

成都日报锦观新闻记者 蔡宇文/图