

认真学习宣传贯彻党的二十大精神

新时代新征程新伟业

这条“2元乡村公交线”惠及30万人

这条“2元乡村公交线”惠及30万人

在公交车乘车点，不少当地居民依次排队上车。记者注意到，车上不仅有语音提示，消防和安防设施、老弱病残孕专座等也一应俱全。家住赵家镇的曹婆婆告诉记者，“以前从赵家去福兴，要自己骑电瓶车或者转乘公交车才能到达，现在更方便了，可以节约很多时间，而且我们65岁以上老人可以刷老年公交卡免费坐。”

相关负责人介绍，福兴大道处于金堂县乡村振兴核心区域，全长4.8公里，路基宽12米，双向2车道，沥青混凝土路面。该条公交线路起点站为福兴场镇客运站，终点站为赵家场镇清溪嘉苑小区路口赵三隆惠民公交发车点，总里程8.5公里，沿途共设置5个站点。该线路前期投入4辆车长5.9米核载19人的新能源纯电动公交车，实行全程2元通惠民票价。

随着该线路的开通，将进一步带动沿线羊肚菌、石斛、芍药等重点产业发展，为金色春谷景区、甘御兰铁皮石斛养生旅游基地等带来新机遇，为游客欣赏



黄花岗铃木、桃花等美景及品鉴铁皮石斛美味提供更加便捷的交通出行服务。

金堂县交通运输局交通运输管理所相关负责人表示，下一步将密切关注客流变化情况，科学调整运力，加密逢

场班、上班班，并发展郊合作，在沿途增设多功能公交站台、交通公厕等公共服务设施，并根据农村公路的实际服务需求，在准金大道等新建成的农村公路骨架路网沿线适时开通农村公交线路，

乡村要振兴，交通必先行。记者昨日获悉，金堂县“福兴至赵家”新能源公交车惠民公交线路正式开通营运。该线路与赵三隆公交线路、福兴至金龙公交线路同站换乘，有效联通福兴、赵家、三溪、金龙、转龙等6个乡镇，受益人口达30万，形成了便捷畅通的互联路网，进一步缩短群众出行时间和农产品外运时间。

形成惠民公交线路网，打通出行最后一公里，为广大群众提供安全、便捷、舒适、畅通的出行条件和环境。

成都日报锦观新闻记者 卢佳丽 金堂县供图

新津首座大型综合体育馆即将开放

津津希望体育公园位于希望东路，由场馆和公园组成，占地50亩，地上建筑面积13257平方米，地下、地上总停车数量为329个。项目按照“服务新津全区的综合休闲运动体育场馆”规划建设，采取“场馆+公园”一体化设计，集成休闲、健身、运动等功能。

记者看到，体育馆一楼布局了健身房、瑜伽/舞蹈室、乒乓球馆、武术馆。乒乓球馆内，深蓝色的“双鱼”乒乓球桌整齐排列。体育馆从二楼开始分成两个长方体，一个为游泳馆，一个为室内篮球馆。二楼的游泳馆，为标准泳池，规格为50×21米，共设置了8条泳道。篮球馆的观众席设置了2750个座位。篮球馆通过调整场内布置，可复合全国性及地区性的手球、排球、

摔跤、柔道等赛事，也可进行文艺演出、开展文博展览等文体活动。

室外布局了两个篮球场、两个网球场，网球场还可变身为羽毛球场。各种规格的单杠整齐排列，200米环氧“星光跑”跑道上清晰标明了起点位置。角落里，还贴心画了“跳房子”的图案，童趣十足。造型新颖的轮滑空间、牧野剧场、公共卫生间等设计，细节处尽显用心，人性化十足。

“我们每天都在盼望着体育公园开放！”家住龙王渡二期的李先生热衷于健身，从他家窗户外可以直接看到体育公园的全貌，看着公园建设完成，他内心十分激动，就等着开放的那一天。

成都日报锦观新闻记者 李娟 受访单位供图



昨日记者从新津区文体旅局了解到，位于希望东路的新津首座大型综合性体育场馆已经正式定名为津津希望体育公园。目前，该体育公园已完工，各项开放前的筹备工作正在有序推进中。

纵深推进依法治市各项工作 为中国式现代化建设成都篇章提供法治保障

上接01版
会议指出，全面依法治市是一项系统工程。各级各部门要各负其责、担当担责，合力推动依法治市工作取得新成效。市委依法治市办要进一步健全工作运行、组织协调、推动落实等制度机制，当好参谋助手，督促各级党委（党组）担负起全面依法治市的主体责任，引导各级领导干部带头尊崇法治、敬畏法律，

善于运用法治思维和法治方式推动工作、破解难题。要加强法治工作队伍建设，结合开展主题教育，进一步强化思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练，巩固政法队伍教育整顿成果，着力打造一支思想好、业务精、能力强、作风硬、素质高的法治队伍。

市委全面依法治市委员会副主任、有关市领导，市直有关部门负责同志参加会议。

施小琳会见郑州市党政代表团

上接01版
安伟向成都的大力支持表示感谢，并简要介绍了郑州经济社会发展情况。他说，当前，郑州正深入学习贯彻习近平总书记关于河南、郑州“奋勇争先、更加出彩”“三个转变”“买全球、卖全球”等重要讲话指示批示精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，积极融入新发展格局，围绕“当好国家队、提升国际化、引领现代化河南建设”总目标，切实履行好省会城市“双重责任”，全力以赴推进“四高地、一枢纽、一重地、一中心”和郑州都市圈建设，不断完善推动制造业转型升级、提升国际化水平的思路举措，努力在黄河流域生态保护和高质量发展战略实施中发挥好先锋模范作用，谱写中原更加出彩的郑州篇章。成都在落实习近平

总书记重要指示批示精神、贯彻新发展理念、构建新发展格局方面进行了许多高标、具体、有效的实践，取得了许多新成就、新业绩。郑州将认真学习成都在推进公园城市、国际消费中心城市、国际消费中心城市等方面的先进经验，结合实际吸收消化，扎实工作、久久为功，努力把各方面工作提升到更高水平，为大局全局作出更大贡献。

在蓉期间，郑州市党政代表团先后前往四川天府新区规划厅、兴隆湖、麓湖公园社区、宽窄巷子、春熙路太古里商圈、望平坊等地，实地考察新区规划建设、国际消费中心城市打造等方面工作。

成都市领导杜海波、吴皓，四川天府新区党工委副书记周先毅，郑州市领导虎强、张红伟、陈宏伟、陈红民、马志峰等参加会见。

施小琳会见广安市党政代表团

上接01版
张彤代表广安市委、市政府向成都长期以来对广安工作的关心和支持表示感谢。他说，近年来，成都全面贯彻习近平总书记对四川及成都工作系列重要指示精神，推动高质量发展，创造高品质生活，实现高效能治理，影响力、美誉度不断提升。当前，广安紧紧围绕省委战略部署，抢抓成渝地区双城经济圈建设战略机遇，深度融入“双核双圈”，希望成都一如既往地关心支持广安，携手推动蓉广合作走深走实。

在蓉期间，广安市党政代表团还前往天府国际生物城、四川天府新区规划厅、兴隆湖、天府国际会议中心等地，考察学习生物医药产业发展、公园城市规划建设等领域经验做法。

成都市领导曹俊杰、刘玉泉、杜海波、王志华、王平江，四川天府新区管委会主任陈厉害，成都高新区管委会主任余辉，广安市领导张力、单木真、陈伟、张伟、刘襄渝、胡彦军、陈泽斌、杨世章、王米、米亮参加相关活动。

学思想 强党性 重实践 建新功

焕发老旧小区生命力 提升特色街区吸引力

营门口街道银桂片区大变样



“以前这个墙面经常脱落，牛皮癣也特别多，经过改造后，墙面光滑了，整洁又美观。”昨日上午，当记者来到金牛区营门口街道银桂片区院落时，居民龙梅自豪地介绍道。

银桂片区院落始建于上世纪八十年代，在几个月前还处处充斥着时光碾过的伤痕——头顶是杂乱的飞线，脚下是坑洼的路面，眼前是乱停的车辆，背后是破损的外墙……自实施改造以来，该片区老旧院落已变身成为有质感、有温度、有内涵的“三有”幸福家园。

“不光面子光鲜了，里子也提升不少。”龙梅告诉记者，作为片区的老居民，她已经在这里居住了20年，亲眼见证了老日片区的蝶变新生。

记者了解到，自去年7月起，金牛区正式对银沙路、银沙正街、银沙北街围绕而成的银桂片区老旧院落进行改造，涉及8个老旧院落，共34栋建筑，6条区间道路，2个小游园和1个社区公共配套中心，总建筑面积约10.7万平方米，涉及居民998户，该项目也成为2022年金牛区老旧院落改造示范项目。

“此次改造，街道打破老旧小区‘就院改

院’的固有思维定势，按照‘整体规划、连片打造、分步实施、集中呈现’的工作思路全面推进。”营门口街道综合执法协调办主任吴礼鹏介绍，在此次改造中，街道聚焦老旧院落的水、电、路、气、安、治等方面，在涉及院落实施雨污水管网改造、智慧安防、拆园透绿等7大类39项工程，见行见效推动居民群众生活品质提升，用心用情促进了片区商业长效发展，增强了小区安全风险抵抗力，焕发了老旧小区生命力，提升了特色街区吸引力。

记者在现场体验了一番：新铺设的沥青路面干净整洁，道路两旁的店招风格一致、简约美观。院落内绿植装点、墙体美观大方，小游园、休闲广场分布其中……从院内到院外，从地上到地下，从里子到面子的旧貌换新颜改造，让老老少少尽情享受生活的美好。“外头来的朋友些走进来，都说你们这儿太漂亮了，他们都很羡慕。听到这个话，我们大家心头美滋滋的。”居民汪建群兴冲冲地说道。

龙鑫睿 成都日报锦观新闻记者 陈方耀 文图

中欧班列 进出口肉类重启

欧洲肉类来蓉 川鳊搭车出海

记者昨日从成都国际铁路港获悉，5月7日，从莫斯科发运至成都的进口肉类冷链班列到达阿拉山口，这是今年以来全国首批通过中欧班列入境的进口肉类，标志着成都国际铁路港进口肉类冷链业务在全国率先完成重启。

9日，20吨四川产鳊鱼加工制品首次搭乘成都中欧班列出口俄罗斯。这是成都国际班列在此前冷链生鲜蔬菜、水果、肉类等基础上，冷链运输品类的再扩大，为川内生产型企业提供了一条较空运、海运来说实现低运价、高时效的运输通道。

运进来 今年全国首批进口肉类通过中欧班列入境 相比海运可节约45天左右的运输时间

据了解，此次进口肉类冷链班列共3个货柜，货值约200万元，主要为鸡副产品。这批进口肉类搭乘成都中欧班列自莫斯科出发，途经俄罗斯、哈萨克斯坦，目前已在新疆阿拉山口入境，后将直运成都。

“我们定期沟通解决班列运行中的情况和问题，保证回程线路稳定运行；加强对进口企业申报工作的培训指导，在班列入境前对货物准入进行预审核，并通过快速通关+提前申报、专岗接单、“7×24小

走出去 川鳊首次搭乘中欧班列出口国外 企业运输成本将较海运降低了50%

5月9日，20吨四川产鳊鱼加工制品首次搭乘成都中欧班列出口俄罗斯。

据发货方成都市海光食品有限公司董事长沈明国介绍，企业每年约800吨的鳊鱼

加工产品都从青岛海关，经由海运出口到日本、俄罗斯、韩国等国家。“海运的话，正常情况下需要45天左右。本次‘试水’成功，企业运输成本将较海运降低了50%。”

时”预约制查验等措施，提高班列通关效率。”成都海关所属青白江海关监管一科科长陶建松表示。

据业内人士测算，通过中欧班列进口欧洲肉类产品，相比海运可节约45天左右的运输时间，相比空运则节约大约1万元/吨的运输费用，大大节约了运输时间，降低了企业的物流成本。

成都市海光食品有限公司为西南唯一一家养殖、生产、销售、出口鳊鱼的“独角兽”企业。2022年，烤鳊出口额达到1.5亿元。“如果此趟班列出口成功，那我们将会继续扩大养殖规模，计划再建设6个养鳊场，投产后每年能养殖成品活鳊5000吨，出口额有望达到2.5亿元。”沈明国表示。

新闻多一点

“双向奔赴” 助力冷链物流基地建设

据悉，成都国际铁路港肉类进境指定监管场地拥有1000平方米冷冻（冷藏）集装箱堆场，15000平方米冷链查验和储存一体化设施，贮存能力达3000吨。港区已入驻玉湖冷链、盒马鲜生、银犁、吉选柴门、中外运普菲斯、宝汇、深国际等一批全球知名冷链企业，已投运冷链仓储体量约155万立方米，未来三年还有近100万立方米的建设增量。

此前，成都国际铁路港已进口俄罗斯、白俄罗斯、乌拉圭、德国等地肉类。“面对西南地区巨大冷链消费需求，成都国际班列将发挥国际物流战略通道作用，快速衔接国内外市场和客户资源，强化欧洲进口肉类、东南亚水果进口冷链运输组织，全力助推西南地区消费品进口恢复和消费升级。这次重启进口肉类冷链业务，再一次提升了成都中欧班列对国际冷链的运输能级，为进口冷链业务发展注入新活力。”成都国际铁路班列有限公司副总经理王伟琨介绍。

成都日报锦观新闻记者 王丹 受访单位供图