

习近平总书记引领推动京津冀协同发展纪实

上接01版
“思路要明确,坚持改革先行,有序配套推出改革举措”;
“要坚持协同发展、重点突破、深化改革、有序推进”;
“要把筹办北京冬奥会、冬残奥会作为推动京津冀协同发展的重要抓手”……
一次次考察,一场场会议,一系列重要指示,习近平总书记时刻牵挂着京津冀协同发展。

2019年新年伊始,习近平总书记再赴京津冀调研。
这一趟,举世瞩目的河北雄安新区,古韵厚重的天津,焕然一新的北京城市副中心,总书记用3天时间深入考察,并主持召开京津冀协同发展座谈会。

北京向外疏解与内部重组相互促进的发展格局加快完善,雄安新区建设全面提速,起步区“四横十纵”骨干路网全面开工,启动区“三横四纵”骨干路网具备通车条件;白洋淀水质总体达到III类标准,森林覆盖率达34%。

2022年北京数字经济增加值占GDP比重超4成;天津滨海新区,北方国际航运核心区建设迈出新步伐,集装箱航线总数达到140条;张家口京张体育文化旅游带和可再生能源示范区建设深入推进,2022年可再生能源装机规模突破2600万千瓦……
不凡的起笔,宏伟的篇章。

2023年5月之行,习近平总书记作出重大判断:“实践证明,党中央关于京津冀等重大项目发展思路是符合我国新时代高质量发展需要的,是推进中国式现代化建设的有效途径。”
(二)紧紧抓住“牛鼻子”

“紧紧抓住‘牛鼻子’不放松,积极稳妥有序疏解北京非首都功能。”
北京非首都功能疏解,是京津冀协同发展的“牛鼻子”。

2014年2月25日,习近平总书记在北京考察,第一站就是北京市规划展览馆。
近1个半小时的考察中,习近平总书记观看介绍北京建城史、建都史和北京城市变化情况的专题片,认真了解北京地理环境、规划布局、功能定位、发展变化等情况。
“总书记问得很细,对于人口过多、交通拥堵、房价高涨、生态环境严峻等首都发展存在的问题,都十分关心。”北京市规划展览馆原常务副馆长赵莉对当时情景记忆犹新。

考察中,习近平总书记就推进北京发展和管理工作提出5点要求,明确“调整疏解非首都核心功能”的大思路。
从国家发展全局的高度来擘画,跳出“一城一地”得失来思考,这是史无前例的大手笔。

2016年5月27日,习近平总书记主持召开中央政治局会议,听取规划建设北京城市副中心和设立河北雄安新区有关情况汇报。总书记

提出全新的战略构想——“建设北京城市副中心和雄安新区两个新城,形成北京新的‘两翼’”。

“在新的历史阶段,集中建设这两个新城,形成北京发展新的骨架,是千年大计、国家大事。”习近平总书记指引京津冀协同发展向纵深推进。
如何精准破题、科学发力?
习近平总书记在不同场合都作出过形象、透彻阐释——
“着力点和出发点,就是动一动外科手术,疏解北京非首都功能,解决‘大城市病’问题”;
“紧紧抓住‘牛鼻子’不放松,积极稳妥有序疏解北京非首都功能”;
“要坚持和强化首都核心功能,调整和弱化不适宜首都的功能,把一些功能转移到河北、天津去”……
触及深层次矛盾,要更加讲究方式方法。

2019年1月18日,习近平总书记在京津冀协同发展座谈会上深刻解析“疏解”一词,“疏解是双向发力”“雄安新区是外向发力;北京是内向调整,优化核心功能,把‘白菜心’做好”。

北京向南100多公里,河北雄安新区。夏日阳光下,白洋淀波光潋滟,“千年秀林”苍翠茂盛,启动区核心地段塔吊林立,各项建设正在加紧推进。

2023年5月10日,习近平总书记在雄安新区考察期间,来到雄安城际站及国贸中心项目建设现场,看沙盘、登平台,察看建设工地,了解启动区重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展情况。

“着力打造‘没有‘城市病’的未来之城,真正把高标准的城市规划蓝图变为高质量的城市发展现实画卷。”习近平总书记殷殷叮嘱。
习近平总书记高度重视雄安新区规划建设,在每个重大节点、每个重大问题上及时把关定向。

6年多前,习近平总书记专程到河北省安新县实地察看规划新区核心区概貌,主持召开座谈会,指出规划建设雄安新区是具有重大历史意义的战略选择,是疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展的历史性工程。

4年多前,习近平总书记赴雄安新区考察,强调要全面贯彻新发展理念,坚持高质量发展要求,努力创造新时代高质量发展的标杆。
牢记嘱托,始终坚持高质量高标准,历经6年规划建设,如今,雄安,这座“未来之城”正在向我们走来:

城乡空间格局清晰明朗,城市 and 建筑风貌设计稳步推进,新区外环路框架、内部骨干路网、生态廊道、城市水系“四大体系”贯通全域,城市功能不断完善,城市框架全面拉开。

当前,雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重的阶段,工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。
“要坚定信心,保持定力,稳扎稳打,善作善成,推动各项工作不断取得新进展。”习近平总书记的最新重要要求,让这座“未来之城”更加令人期待。

优化重组北京功能布局,建设北京城市副中心,是北京发展的另一翼。
立夏刚过,北京城市副中心核心区,一个个重大项目加快推进,众多标志性工程投入使用,一座新城呼之欲出。

2017年2月24日,习近平总书记来到北京城市副中心行政办公区建设现场指挥部,察看规划沙盘,观看视频短片,了解副中心建设理念、目标定位、文化保护等情况。

“规划、建设、管理都要坚持高起点、高标准、高水平,落实世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位的要求。”习近平总书记强调。
当日下午,习近平总书记主持召开北京城市副中心建设和北京冬奥会筹办工作座谈会,进一步明确思路:
“疏解北京非首都功能是北京城市副中心建设的‘牛鼻子’,在这个问题上要进一步统一思想,围绕还得出去、落得下来,研究制定配套政策,形成有效的激励引导机制。”
千年古都,正在蝶变。
非首都功能疏解初见成效。2014年以来,北京疏解一般制造业企业约3000家,疏解提升区域性批发市场和物流中心近1000个。8家央企总部迁出北京并在京外落户建设,首批4所疏解高校、2家疏解医院确定选址。2022年全市常住人口降至2184.3万人。
城市副中心高质量发展成效显现。2019年以来,北京市级机关1.7万人迁至城市副中心办公,一批交通、水利、能源等重大基础设施和生态环境综合治理项目逐步建成,北京学校、友谊医院通州院区等陆续投入使用……
锲而不舍,久久为功。习近平总书记的重要指示催人奋进:“要推动北京‘新两翼’建设取得更大突破。”
(三)向改革创新要动力
“向改革创新要动力,发挥引领高质量发展的重大动力源作用。”
京津冀协同发展是一个系统工程,不可能一蹴而就,需要在若干领域率先突破。
2021年年初,习近平总书记在北京、河北考察,主持召开北京2022年冬奥会和冬残奥会筹办工作汇报会,强调推动京津冀协同发展,努力在交通、环境、产业、公共服务等领域取得更多成果。
天安门正南46公里处。
初夏时节,走进地跨京冀的北京大兴国际机场临空经济区,机器轰鸣,车辆穿梭。综合保税区(一期)正式运营,保税仓储物流中心、多式联运车等投入使用,一批产业项目有序建设……
3年多前,2019年9月25日,习近平总书记出席大兴国际机场投运仪式时提出要求:“大兴国际机场是首都的重大标志性工程,是推动京津冀协同发展的骨干工程。京津冀三地要抓住机遇加强协同合作,加快推动地区高质量发展。”
如今,随着疫情防控进入新阶段,大兴国际机场全面复航,人流物流加速回暖。
“每天都有货车装载航空器材运抵位于大兴机场综保区的仓库。”富来特(北京)供应链管理有限公司副总经理杨旭说,“我们主要为国外航空公司的飞机维修提供服务,近期订单增加,正与天津的公司洽谈物流合作。”
从“两翼”齐飞,到交通、生态环保、产业三个重点领域全面提升,协同空间不断扩展,体制机制深刻变化,项目合作更加多元,京津冀协同发展迈出坚实步伐。

——交通一体化建设有序推进,“轨道上的京津冀”加速成型。
京张高铁、京雄城际铁路、京唐城际铁路、京津冀城际铁路开通运营,津兴城际铁路、北京城际铁路联络线一期工程全面提速。京昆、京台、京秦等9条高速公路相继建成。
如今,京津雄核心区半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成,群众出行更加便捷。
——生态环境协同治理成效显著,“绿水青山就是金山银山”。

北京通州,大运河漕运码头。碧波之上,风光旖旎。
2019年1月18日,习近平总书记走进北京城市副中心。看到昔日的东方化工厂变为“城市绿心”,习近平总书记强调要做好“战略留白”“绿色留白”。
“华北绿宝石”塞罕坝,林海滴翠,绿意盎然。
2021年8月23日,习近平总书记来到塞罕坝机械林场,深情寄语:“共同把我们的国家建设好,把绿色经济发展好,把生态文明建设好!”
向着美丽中国愿景持续努力。如今,京津冀地区生态环境治理进一步提质,由“持续向好”向“蓝天常现”转变。
2022年京津冀地区细颗粒物(PM2.5)年均

浓度降至37微克/立方米,与2013年相比下降超60%,京津冀地区地表水I—III类水质断面比例从2013年的45.1%上升到2022年的77.5%,永定河26年来首次实现全线通水。
——产业链、创新链合作逐步深化,“梯次联动、优势互补”加快形成。
习近平总书记指出:不能说“捡到筐里都是菜”,一体化发展不能仅仅是空间转移,要借此机会转型升级、更新换代。

北京中关村,天津滨海新区。两大创新基地的碰撞,会产生怎样的火花?
2019年1月17日,习近平总书记走进天津滨海—中关村科技园。他强调,要深化科技园区体制机制创新,优化营商环境,吸引更多在京科技服务资源到园区投资或业务延伸,促进京津两市真正实现优势互补、强强联合。

几人间,天津滨海新区卡雷尔机器人技术有限公司创始人尹利见证企业一步步发展。
“企业诞生于北京,成长在天津,两地优势互补,发展空间广阔。”尹利说,产品由北京研发设计,在天津或河北的基地制造总装,不仅降低运营成本,还享受叠加优惠政策,让企业能专注研发。
如今,京津冀“梯次联动、优势互补”的创新链、产业链正在形成。在津冀两地,中关村企业累计设立分支机构9000多家,北京流向津冀技术合同成交额累计超2100亿元,产业合作迈出新气象。

“坚持以人民为中心,促进基本公共服务共建共享。”2019年1月18日,习近平总书记主持召开京津冀协同发展座谈会时强调指出。
山同脉,水同源,人相亲,地相连。京津冀协同发展带来的不仅是交通便利、产值跃升,更是人民群众满满的幸福感。
4月2日,天津中医药大学第一附属医院,前来就诊的河北邢台患者王利群持外地医保卡即时结算,享受到“一卡通”看病的便利。

如今,三地推进医疗机构之间检查结果互认、无需做重复的化验检查,异地就医“一卡通”……种种举措,极大方便群众异地就医。
9年来,京津冀深度推进优质公共服务资源均衡配置,不断释放民生红利;
看就业。人力资源社会保障部完善均等化公共就业服务制度,京津冀失业人员可在区域内任一点地进行失业登记,平等享受公共就业服务。
看教育。京津与河北省基础教育交流项目已超过500个,1000多名中小学骨干校长教师赴京挂职学习。京冀两地探索开展中职阶段在河北培养、高职阶段在北京培养的“3+2”模式。
看政务。去年6月,北京城市副中心政务服务中心增设“云窗口”,需要办理相关事项的群众,可以和天津、河北的多地工作人员实时视频连线,远程预审材料……
民生无小事,枝叶总关情。
“推进京津冀协同发展,最终要体现在增进人民福祉、促进共同富裕上。”2023年5月12日,习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上强调。
遵循习近平总书记重要指示,共享发展成果,保障和改善民生,京津冀协同发展彰显鲜明的人民立场,这片古老又现代的土地幸福底色更浓、成色更足。

“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”
在雄安新区,深入高铁站、社区、建设工地等;在沧州,走进麦田仔细察看小麦长势,来到黄骅港煤炭港区码头了解河北省港口整合发展等情况;在石家庄,了解企业研发生产和当地推动生物医药产业发展等情况……此次考察之行中,习近平总书记看得细、问得深。
“要坚定信心,保持定力,增强抓机遇、应挑

战、化危机、育先机的能力,统筹发展和安全”,习近平总书记强调。
蓝图落地,尤须致广大而尽精微。
始终保持历史耐心 and 战略定力,深入推进高质量发展,主动融入新发展格局,京津冀协同发展努力在推进中国式现代化进程中走在前列。
坚持创新驱动,增强经济发展内生动力——
创新,是习近平总书记在京津冀调研时多次强调的关键词——“以产业结构优化升级和实现创新驱动发展作为合作重点”“要强化协同创新和产业协作,在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用”……
优势联合的“加法”、腾笼换鸟的“减法”,都蕴含着创新密码,体现破陈思维定式的魄力。

走进位于首都功能核心区内的新动力金融科技中心,扑面而来的迎宾机器人向来客热情打招呼。这座宽敞明亮、充满未来感的大厦,几年前还是动物园批发市场,现在正转型为国家级金融科技示范区。
“目前示范区内的金融科技企业和专业服务机构总数已超过200家,积极营造金融科技产业发展的蓬勃氛围。”新动力金融科技中心运营团队负责人李倩说。
坚持绿色发展,探索发展和保护协同共生的路径——
“‘千年大计’,就要从‘千年秀林’开始,努力接续展开蓝绿交织、人与自然和谐相处的优美画卷。”2019年1月16日,习近平总书记在雄安新区考察时指出。

如今,雄安集团生态建设公司党委副书记彭旭更对总书记讲话的理解日益深刻。
先植绿,后建城。从2017年11月13日栽下第一棵苗木开始,目前,雄安新区“千年秀林”已有47万多亩,森林覆盖率提升至34%。
走进建设中的启动区,贯穿南北的中央绿谷和东部溪谷碧波荡漾,两岸景观带展露雏形。彭旭更说,在“寸土寸金”的启动区建设生态“双谷”,使“港站城淀”融为一体,为城市增添生态魅力和自然灵性。
“要持续抓好北方防沙带等生态保护和修复重点工程建设,持续推进绿色生态屏障建设等重大生态工程。”习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上作出新部署。
扩大高水平对外开放,释放高质量发展新活力——
4月6日8时,天津港码头。
载箱量超24000箱的“现代哥本哈根”轮缓缓靠泊,智能泊位系统指挥岸桥精准就位,快速作业。当晚,这艘货轮又从天津港出发,驶往欧洲主要港口。一条连接中国与欧洲的超大船型集装箱货轮新航线正式开通。

渤海湾畔新潮流。习近平总书记2019年1月17日在这里考察时强调:“要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’。”
“总书记的话一直激励着我们。”想起4年多前的一幕,天津港集团董事长褚斌依然振奋。
2021年,天津港年集装箱吞吐量首次突破2000万标箱,2022年突破2100万标箱;与河北港口合作打造环渤海内支线“天天班”服务,开通与北京平谷之间的海铁联运,设立北京区域总部和雄安新区服务中心……
5月12日的座谈会上,习近平总书记强调:“要进一步推进体制机制改革和扩大对外开放,下大力气优化营商环境,积极同国内外其他地区沟通对接,打造全国对外开放高地。”
京津冀协同发展纵深推进之际,恰逢动能转换的历史机遇期。构建新发展格局,推动高质量发展的大潮,为京津冀协同发展开辟了新天地。
面向未来,习近平总书记的指引清晰而坚定:“努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”
新华社北京5月14日电

新华社北京5月14日电
(四)不断迈上新台阶
“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”
在雄安新区,深入高铁站、社区、建设工地等;在沧州,走进麦田仔细察看小麦长势,来到黄骅港煤炭港区码头了解河北省港口整合发展等情况;在石家庄,了解企业研发生产和当地推动生物医药产业发展等情况……此次考察之行中,习近平总书记看得细、问得深。
“要坚定信心,保持定力,增强抓机遇、应挑

成都蓉城主场2:2战平长春亚泰

遗憾错失胜利 但“演唱会”继续开

昨天下午,成都蓉城迎来连续三个主场的最后一个。面对赛前排名第5的长春亚泰,成都蓉城再次取得梦幻开局,比赛刚开场第14分钟就取得两球领先,但当现场39920名球迷载歌载舞准备欢庆胜利时,客队终场前利用成都蓉城的大意连扳两球,2:2,成都蓉城虽然开赛7轮不败,跨赛季21轮不败,但这个结果让球迷略感遗憾。上一场他们也是被山东泰山最后时刻扳平,包括面对青岛海牛,也是在3:0领先的情况下被对手连续追分,难道这支作风顽强的球队只擅长踢逆风球?

上半场比赛金改友、罗慕洛的破门都很轻松,略带运气成分,周定洋击中横梁。下半场,成都蓉城进攻过于求稳,也浪费了一些机会。艾克森速度明显不如当年,费利佩也显得不在状态。终场前,杨一鸣后场停球失误被对手抓住机会,而最终被对手扳平,成都蓉城主力门将张岩的表现也受到质疑。两轮比赛总共6分最后变成2分,成都蓉城的防守线依然存在,而主教练徐正源曾反复强调防守球员要始终保持专注,目前看来问题并未得到解决。“结果非常遗憾,球队确实存在问题,需要更好的准备比赛,机会会有,但防守端失误太多……”徐正源赛后分析。也

有业内人士认为,徐正源的用人战术过于稳定,“但球队阵容有时候是需要一定轮换的,不能说状态不好也永远打主力。”
球队虽遭破防,但凤凰山主场氛围依然拉满,球迷又赶来现场看“刀锋球迷”气势表演、摇着手机“开演唱会”了。昨天的南看台属于来自成都市多所中小学的750名师生,他们用歌声把深深的爱意献给母亲、献给我们热爱的城市。在童声合唱《少年》《爱你一万年》的歌声中,主持人还邀请现场领到了康乃馨的“妈妈们”,向全场所有的朋友挥舞鲜花……
成都日报锦观新闻记者 黄一可 摄影 魏麟潇



◀球迷呐喊助威

▲5月14日,成都蓉城2:2战平长春亚泰

直飞曼谷为成都最繁忙国际航线

上接01版
原因
赴泰出境游市场
恢复增长空间大

一条航线折射了国际航空市场复苏态势,也见证了成都与泰国之间交流往来繁忙。今年2月初,我国宣布优化疫情防控政策,泰国国家旅游局立即大力开展推介活动,刺激旅游市场复苏,并把成都列为路演推介的首批城市。

据泰国国家旅游局公布的数据显示,今年前4月,共有超过859万名外籍游客赴泰,其中中国游客数量超过84万人,赴泰中国游客呈持续增长趋势,预计到5月底将接待中国游客达100万人次,到10月中国游客数或将恢复到疫情前的每月100万人水平。

据了解,2019年中国赴泰国游客人数约为1098万人次。其中,在中国西部地区,四川是赴泰国游的最大客源地市场,2019年赴泰国游客约90万人次,同比增长12.50%。由此可见,赴泰国出境游市场还有不小的恢复增长空间。

“与泰国之间的航班快速增加,进一步拉动和释放了赴泰旅游需求。”据程超功分析,今年以来,中泰之间直航航班量保持稳定恢复,泰国出境自由行和跟团游快速恢复,特别是“五一”假期超预期复苏进一步提振了航司信心,各航司开始着手提前布局暑期旺季,“十一”黄金周,所以近期竞相发力泰国航线,预计未来几个月内飞泰国航班密度还将进一步提升。

来自四川省机场集团的数据显示,今年前4月,成都航空枢纽(成都双流、成都天府)已完成运输起降16.1万架次,累计运送旅客2186.0万人次,相较2019年同期分别增长34.4%、19.4%。
成都日报锦观新闻记者 杨富