

习近平总书记引领推动京津冀协同发展纪事

（一）瓣瓣不同，瓣瓣同心

“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”

5月的清晨，朝阳唤醒大地。每天6点56分，都有一列复兴号高铁列车从北京西站准时出发，一路向雄安新区飞驰。车窗外，碧绿的麦田一望无限，广袤的京津冀大地风光无限——

这里是极具发展潜力的城市群：京畿重地，濒临渤海，携揽“三北”，面积21.6万平方公里，承载1亿多人口，是拉动中国经济发展的重要引擎。

这里也曾困于发展的不平衡、不协调：既有“大城市病”的困扰，又有发展鸿沟的困惑，资源环境超载矛盾严重……进入新时代，作答新课题，回应新期待。

带着对这片土地的深情牵挂，习近平总书记一直对京津冀协同发展问题高度重视，进行着深入思考。

向着现代化迈进的中国，要建设一个什么样的首都？

推进高质量发展的进程中，中国的生产力布局 and 空间结构优化如何推进？大战略需要厘清大逻辑。

京津冀协同发展，将实现重点突

京津冀，我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的地区之一。推动京津冀协同发展，是以习近平同志为核心的党中央在新的时代条件下作出的重大决策部署，是促进区域协调发展、形成新增长极的重大国家战略。

5月11日至12日，习近平总书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会，强调以更加奋发有为的精神状态推进各项工作，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

博大的胸襟气魄，厚重的历史担当。在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，京津冀协同发展从谋思路、打基础、寻突破，到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难，不断书写新时代高质量发展的新篇章。

历史行进的脚步中，一个个标志性的节点，一次次关键的指引，一幕幕难忘的场景，书写着习近平总书记引领推动京津冀协同发展的非凡历程，也昭示着这一历史性工程更加雄阔壮丽的未来图景。

破，打造高质量发展的动力源，并为全国区域协调发展带来可复制可推广的经验，对于统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦，具有重大现实意义和深远历史意义。

习近平总书记指出：“京津冀地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉，历史渊源深厚、交往半径相宜，完全能够相互融合、协同发展。”

大战略需要谋划大格局。党的十八大以来，习近平总书记

先后多次在京津冀地区考察调研，主持召开一系列相关会议，在京津冀协同发展的不同时段和关键时刻都给予关键指引。

2013年5月，习近平总书记在天津调研时提出，要谱写新时期社会主义现代化京津“双城记”；同年8月，总书记在北戴河主持研究河北发展问题时，提出要推动京津冀协同发展。此后在不同场合总书记又多次就京津冀协同发展作出重要指示。

2014年2月26日，习近平总书记在北京主持召开座谈会，专题听取京

津冀协同发展工作汇报。面对京津冀负责人，总书记深刻指出：“京津冀协同发展意义重大，对这个问题的认识要上升到国家战略层面。”

在这次会议上，习近平总书记强调“要坚持优势互补、互利共赢、扎实推进，加快走出一条科学持续的协同发展路子来”，并提出着力加强顶层设计等7点要求。

谋定而后动。一项至关重要的工作，就是制定《京津冀协同发展规划纲要》。

“规划科学是最大的效益，规划失误是最大的浪费，规划折腾是最大的忌讳”“着力加大对协同发展的推动，自觉打破自家‘一亩三分地’的思维定式，抱成团朝着顶层设计的目标一起做”……习近平总书记给出明晰指引。

审议这一规划纲要，一次次提上中央重要会议的议程。习近平总书记强调，要走出一条内涵集约发展的新路子，探索出一种人口经济密集地区优化开发的模式，促进区域协调发展，形成新增长极。

2015年4月30日，习近平总书记主持召开中央政治局会议，审议通过《京津冀协同发展规划纲要》。京津冀协同发展进入全面实施、加快推进的新阶段。

下转 05版

提升能级 一道城市现代化建设的必答题

一周纵横

□本报评论员

城市能级，是城市创造力、影响力、辐射力的集中体现，决定着一座城市的未来。

上周，在考察雄安新区建设和主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会的讲话中，习近平总书记强调要坚定信心，保持定力，增强抓机遇、应挑战、化危机、育先机的能力。要激励广大党员干部敢担当、勇创新、善作为。要坚持人民城市人民建、人民城市为人民。这些重要指示，对于进一步做好城市工作具有十分重要的指导意义。

成都作为超大城市，在推进现代化建设过程中，如何不断提高城市综合实力？促进区域协同发展，怎样更好发挥极核主引擎的引领带动作用？对这些问题的回答，考验着城市的远见。这就要求我们要充分认识提升能级对推动城市高质量发展的重要意义，在“内外功”修炼中，答好这道城市现代化建设的必答题。

练好“内功”，稳扎稳打是基础，创新开拓是关键。

上周，杭州的“产业”之风吹得正劲——召开合成生物学创新发展大会，现场发布产业核心区试点政策，并宣布成立创新产业园，杭州指向的是又一个千亿产业；深圳则把目光放在“创投”上，“首届ISG深圳国际创投节”碰上“深圳创投日”，两相叠加，

据介绍，南水北调后续工程首个开工项目——引江补汉工程建设进展顺利，下半年将迎来全面施工阶段。南水北调集团东线公司深入开展东线一期工程效能提升和二期工程规划建设等重大问题研究；中线公司聚焦输水能力提升，同时依法依规积极推进沿线调蓄工程前期工作。西线工程方面，南水北调集团深度参与了西线工程重大专题研究和多方案比选论证等工作，夯实西线工程研究基础。

据新华社

发出了让产业、资本与城市共发展的信号；在成都青羊区调研座谈会上，省委常委、市委书记施小琳强调要进一步提升能级，突出产业建圈强链，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

不仅要让创新驱动落到城市发展的实处，更要以创新手段为创新技术、产业可持续发展创造良好环境。城市能级跃升对治理能力的要求，正在不断向精准、深度推进。

修好“外功”，要在区域协调中以合力谋共赢。

立足区域重大战略，成渝地区双城经济圈重大项目在今年1-4月完成投资1163.3亿元，科技创新、文化旅游等项目已开工74个、今年完成投资157亿元，在一个个项目快速启动中，双城经济圈建设强化着协同创新和产业协作；跳出所在地，上周武汉“牵手”大湾区，在广州、深圳两地举办了招商推介活动，以邀请大湾区企业投资发展，扩大两地产业的优势互补。

不论是协同创新，还是产业协作，都是通过城市、区域间协同合作，实现高水平科技自立自强。这也意味着，能级提升的着眼处不能只放在一城一市，要在全局大局中找定位，以联动推动一体发力。

“内外兼修”，最终目的还是人民生活的幸福安康。

5月14日，在2023年扬州市职业教育活动周的启动仪式上，聚焦职业教育如何“破局”，扬州首批机电、机械、电子信息等5个职业教育行业指导委员会同时成立。

紧转 02版

推动成渝地区双城经济圈建设双核联动专项工作组第二次会议在蓉召开 成渝紧密联动 34个合作项目有序推进

“双核引领，区域联动。”这是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》对成都、重庆提出的要求。在此背景下，建立双核联动专项工作组，制度性高位推动成渝地区双城经济圈建设已成常态化。

专项工作组运行状态如何？推进效率怎样？5月12日，在成都召开的推动成渝地区双城经济圈建设双核联动专项工作组第二次会议，提供了一个最佳观察“窗口”。会上，川渝蓉发改、交通、经信、科技、金融等专项工作组成员单位相关负责人，共同就2022年4月底双核联动专项工作组第一次会议召开以来的工作推进情况予以汇总，并对下一步重点工作进行了安排。

在专项工作组的推动下，重庆成都直接合作的第一批34个合作项目有序推进；重庆主城都市区与成都各区（市）县合作亮点纷呈。目前，双核联动联动合作态势已全面形成。一个区域协作的高水平样板正日臻完善中。

进展如何？ 推动“五个互联互通”“五个共建”

作为国家区域重大战略，成渝地区双城经济圈建设是一项复杂的系统工程。2020年以来，川渝两省市党政领导每半年“碰头”一次，制度化常态化高位推动，只为将“打造带动全国高



质量发展的重要增长极和新的动力源”尽快从蓝图变成实景图。

去年以来，双核联动专项工作组在着力推动交通基础设施、现代产业体系、科技创新资源、城市服务功能、社会公共政策“五个互联互通”的同时，全面推进国际性综合交通枢纽、世界级先进制造业集群、西部科学城、西部金融中心、现代化国际都市“五个共建”。“在工作推进中，专项工作组负责落实历次会

议部署，而专项工作组会议是确保工作组高效运行的有效途径。”市发改委相关负责人介绍，2022年4月28日，推动成渝地区双城经济圈建设双核联动专项工作组第一次会议以视频连线形式召开。

9月，重庆成都第一次双核联动联席会议随即召开，围绕共投共建、相向协作、共同争取三个方面，研究确定了第一批34个合作事项落地推进。今年5月12日，推动成渝地区双城经济圈

建设双核联动专项工作组第二次会议线下召开，一并“来”到会场的，还有一年来双核联动工作推进的最新进展。

去年8月，重庆多地突发山林火灾，成都市发改委受市委市政府委托，迅速组织山林防火应急物资发往重庆。重庆市发改委立即将物资分发到北碚、巴南、涪陵、长寿等受灾地区，效率高效果好，赢得受援区县的赞誉。

下转 02版

6家国内外航司竞相恢复加密，周往返航班量将增至近60班 直飞曼谷为成都最繁忙国际航线

一条自成都始发的国际航线，已集结了国内外5家航司运营，每周往返航班量超过40架次。尽管如此，最近有两家航司又相继宣布将于近期恢复、加密直飞这条航线。竞争已够激烈，航司仍竞相发力，这是为何？

这条国际航线就是成都直飞曼谷航线。5月13日，记者了解到，国航将于5月22日起恢复成都天府直飞泰国曼谷航线，川航则将于6月15日起加大成都天府直飞泰国曼谷航班密度，由现行的每周三班加密至每天一班。

现状 成都每周往返曼谷 运力可达1.7万余座

目前，国航的恢复航班、川航的加密航班，均已上线销售机票。自6月15日起，成都直飞曼谷单向航班量，最多的一天有5班，最少的一天也有3班，每周直飞往返航班量增至近60架次。如此大的航班飞行频率，让直飞曼谷航线线成为成都航班量最高、最为繁忙的国际航线。

今年3月26日，在民航换季第一天，春秋航空以每天一班的航班密度

恢复成都直飞曼谷航线。紧接着，5月1日泰国亚航的“小红飞机”首次亮相成都天府国际机场，首航执行直飞曼谷航线，航班密度也为每天一班。这是泰国亚航重返成都市场，恢复飞行的首条国际航线。

国航恢复直飞曼谷航线后，成都至曼谷航线执飞航司增至6家，分别为国航、川航、春秋航空和泰国国际航空、狮航、亚航。这些航司大多采用空客A320中型客机执飞，按照每班150个客运座位数计算，每周往返客运力达1.7万余座。

航司竞相加注运营，实际市场情

况又如何呢？“5月份以来，预订量较4月份上涨17%，与去年同期相比则增长1247%。”同程研究院首席研究员程超功在同程旅行平台查询统计后说，成都是国内前往泰国最热门的十大出发城市之一。

除了曼谷，成都还已恢复开通直飞清迈、普吉等泰国航点。据同程旅行平台数据，5月份以来，旅客预订成都飞往泰国的航班机票，较4月份环比增长35%，较去年同比增长4080%。刚结束不久的“五一”假期，泰国曼谷是排名首位的出境游热门目的地。

下转 05版

四川加快推进“交商邮供”融合发展 高效服务工业品下乡、农产品出村

本报讯（成都日报锦观新闻记者 唐小米）近日，四川省邮政管理局联合省交通厅、商务厅、省供销社、省邮政公司印发《关于加快推进“交商邮供”融合发展的指导意见》明确，加快推进“交商邮供”融合发展，力争到2025年基本形成经营规范、集约高效的农村物流服务体系，促进工业品下乡、农产品出村双向物流服务通道升级扩容、提质增效，助力乡村振兴。

《意见》要求，要强化县乡村三级物流站点融合发展。发挥县级物流节点枢纽作用，整合县域资源，实现寄递、商贸物流县到乡（镇）的共同配送；升级拓展乡镇综合服务站功能，以优惠的政策支持邮政快递、供销社企业入驻乡镇综合服务站，加强村级服务点叠加赋能。要用好乡村运输服务网络，推动农村物流降本增效。以乡村运输服务为纽带，整合农村物流资源，

健全农村物流信息服务体系，积极开展客货邮运融合、农产品冷链物流、快递车辆共享等领域数字化改革，开发创新农村物流服务产品；鼓励创新发展“金通+”特色产业、引导电子商务平台与邮政快递、“金通工程”、数字供销网深度融合。要加强组织保障，优化资金保障支持政策，建立部门联系协调机制，积极出台面向农村物流经营主体的贷款优惠、税费减免、资金补贴等扶持政策。

今年以来，四川快递行业整体呈现企稳回升态势，于2023年5月9日揽收快递超过10亿件，较2022年提前10天。省邮政管理局相关负责人介绍，通过“川货寄递”工程发出的快件占揽收总量的20%，主要为水果（川果）、调味品（川味）、蔬菜及加工食品（川菜）、茶叶（川茶）等，农特产品成为快递业务占比最高的品类之一。